



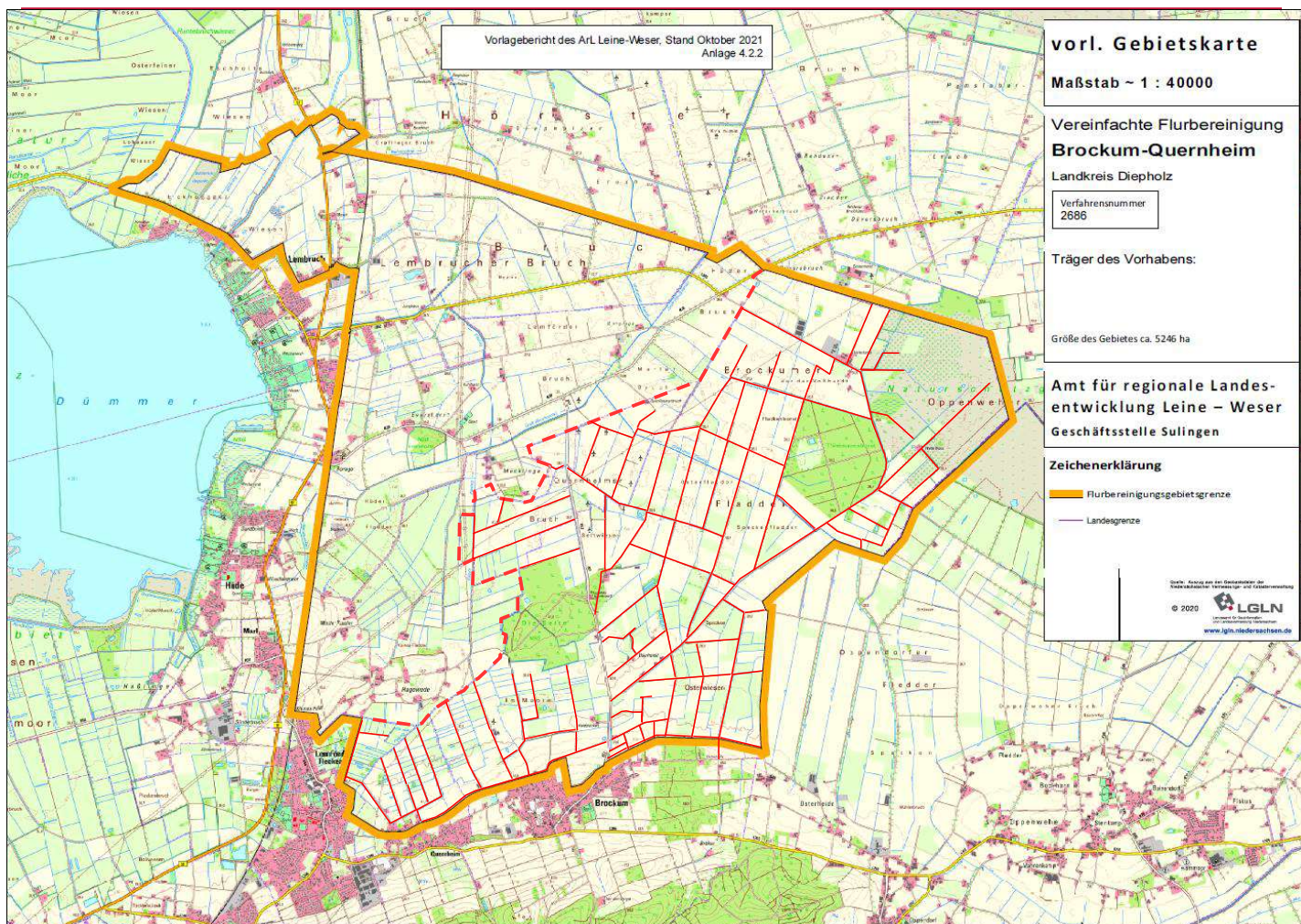
Amt für regionale Landesentwicklung Leine-Weser

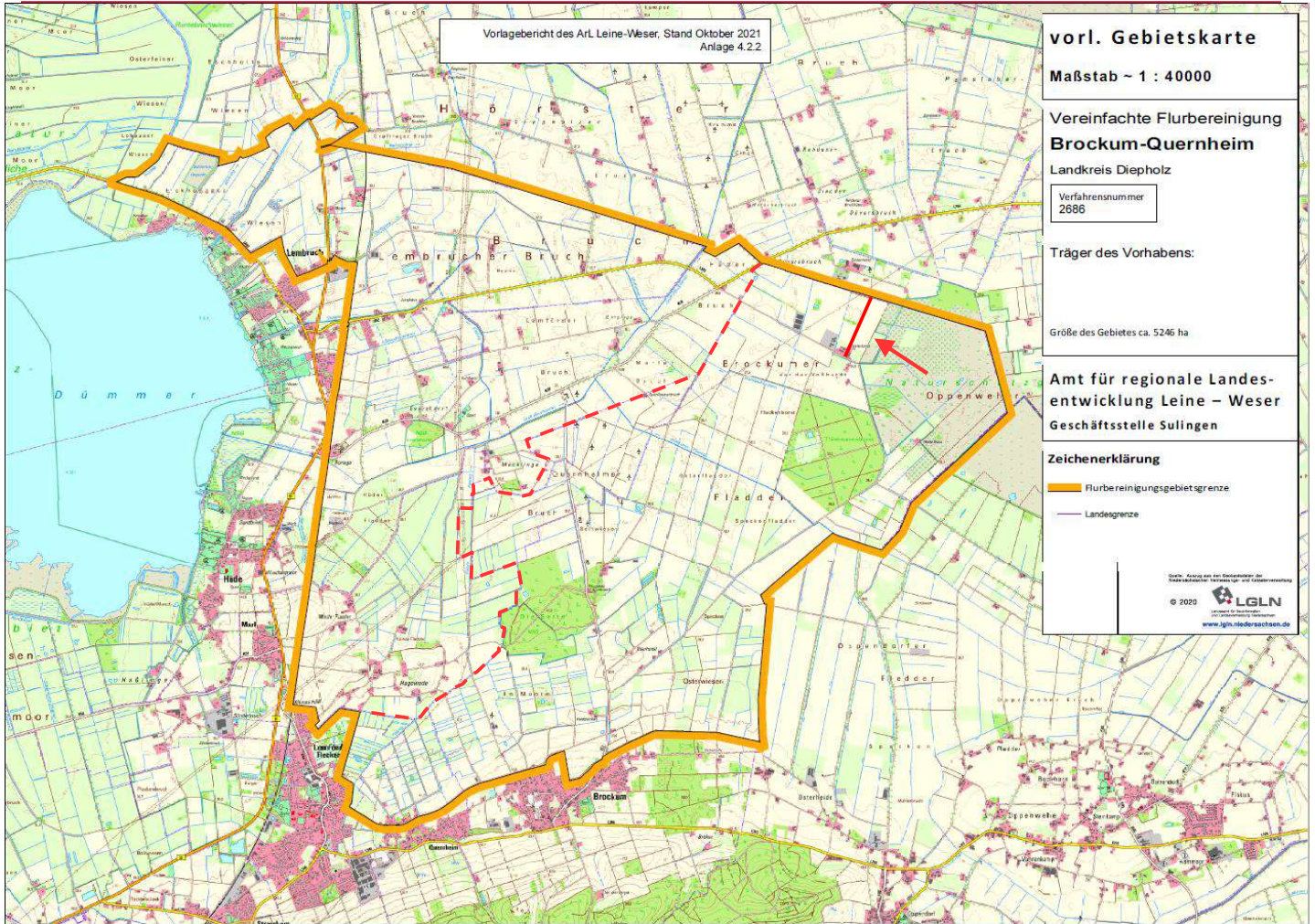
- Geschäftsstelle Sulingen -

2. Arbeitskreissitzung Brockum-Quernheim am 02.06.2022

Aktueller Zustand des Wegenetzes

Anmerkungen aus der Sitzung sind in blau eingefügt

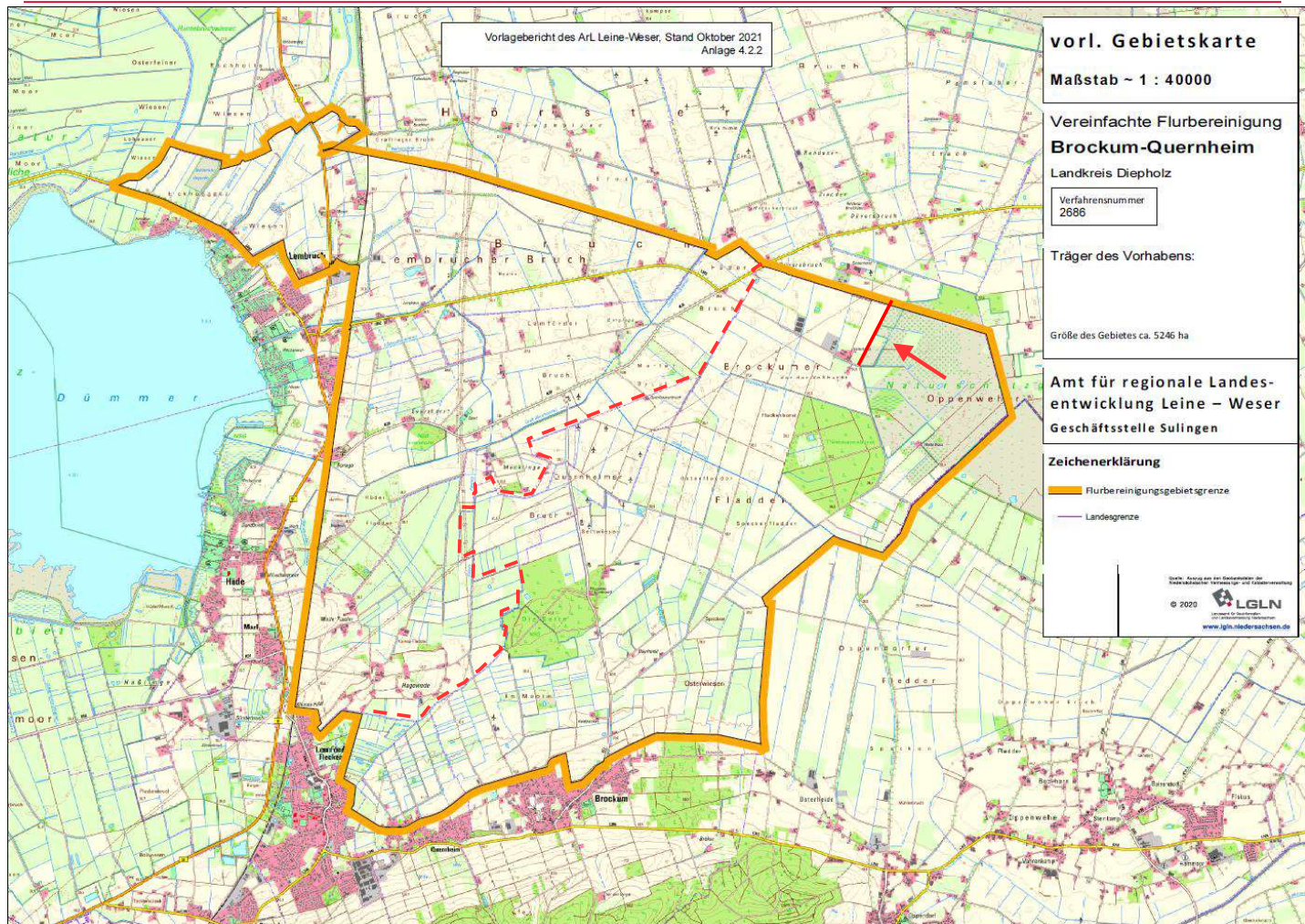




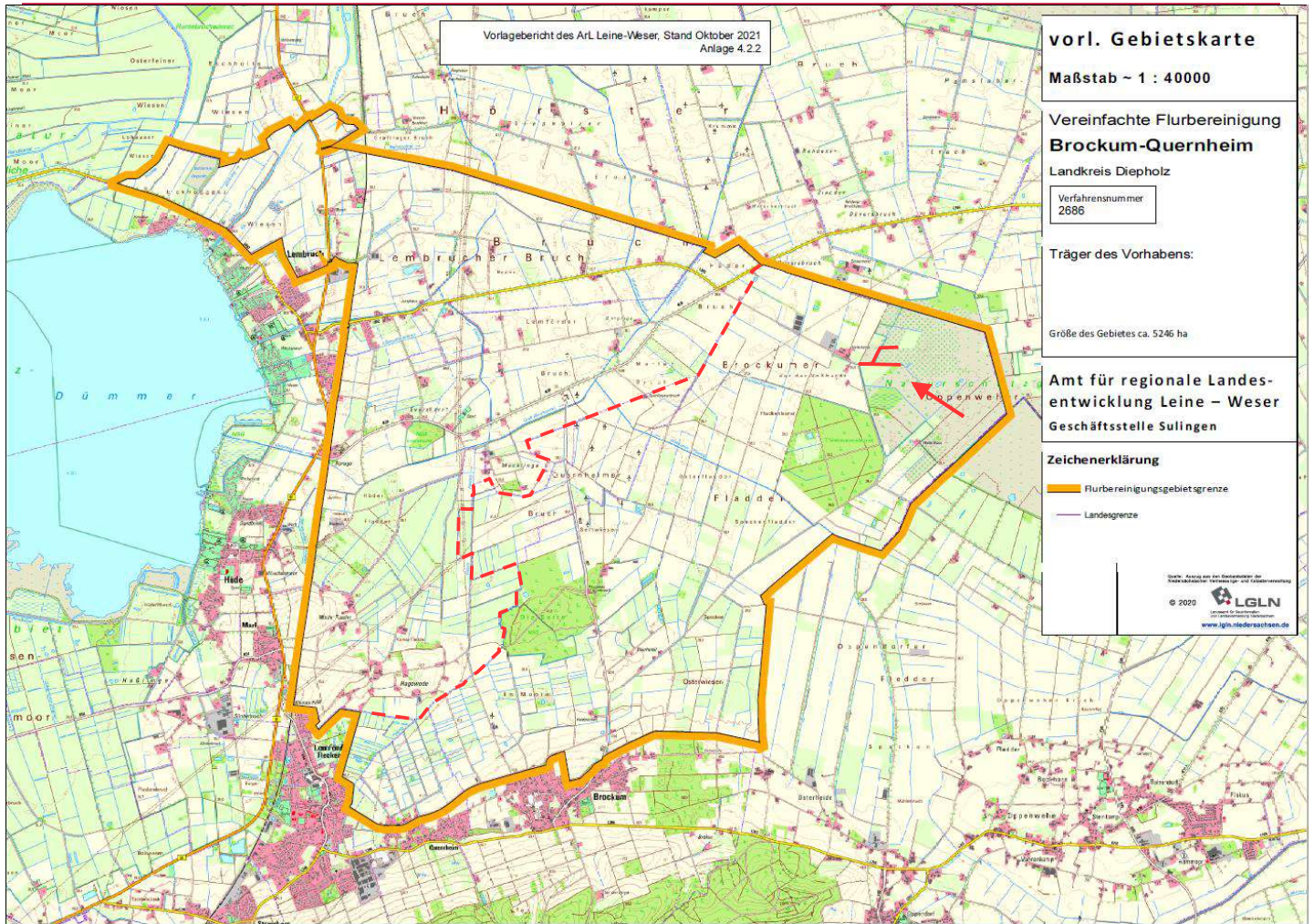
Befestigung: Hofbereich gepflastert (ca. 90m), Rest Schotter (ca. 750m)
 Sonstiges: Graben beidseitig vorhanden

(Hof Mohrmann)

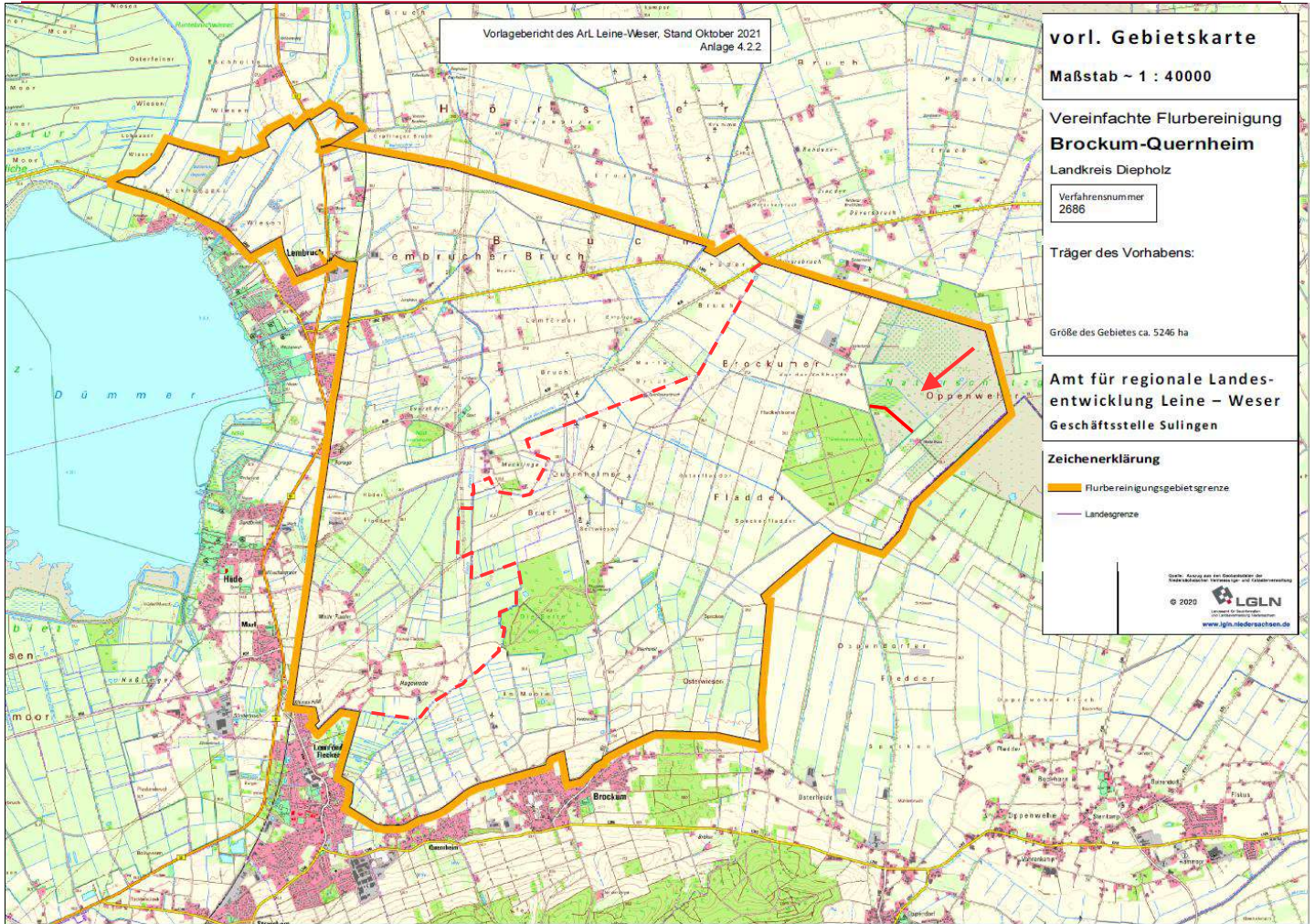




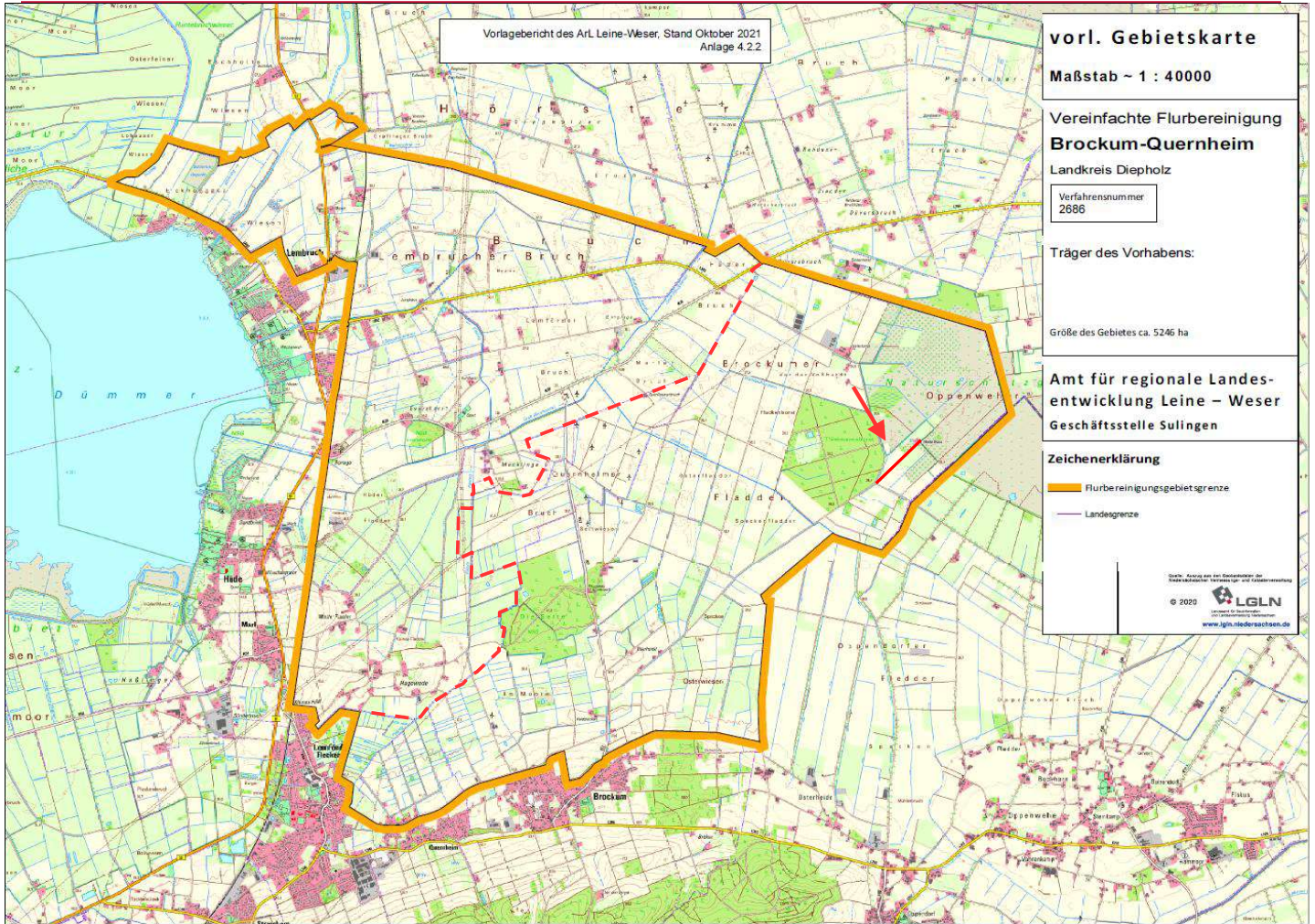
Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 870m
Sonstiges: Graben einseitig, Rohrdurchlass



Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 900m

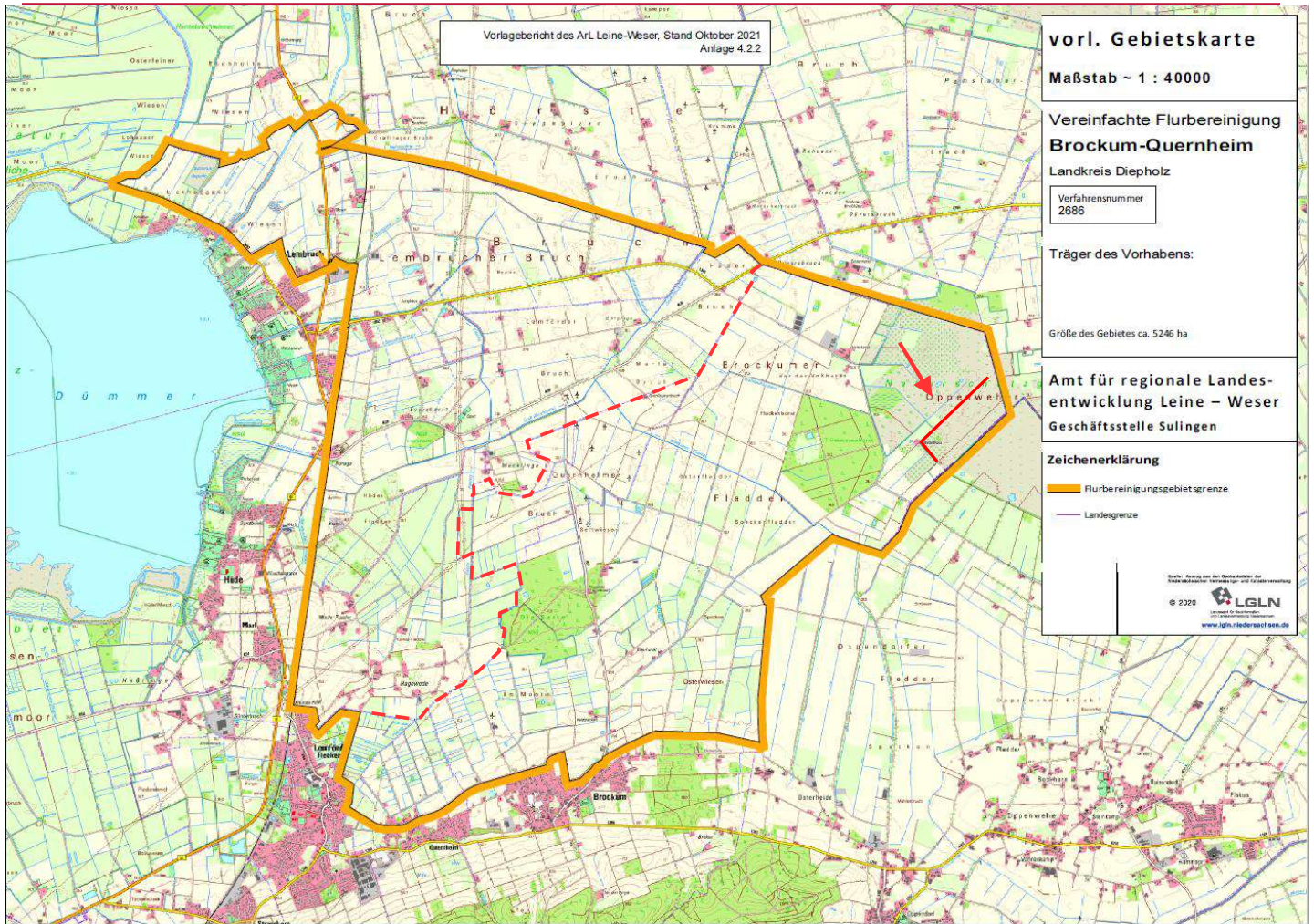


Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 710m



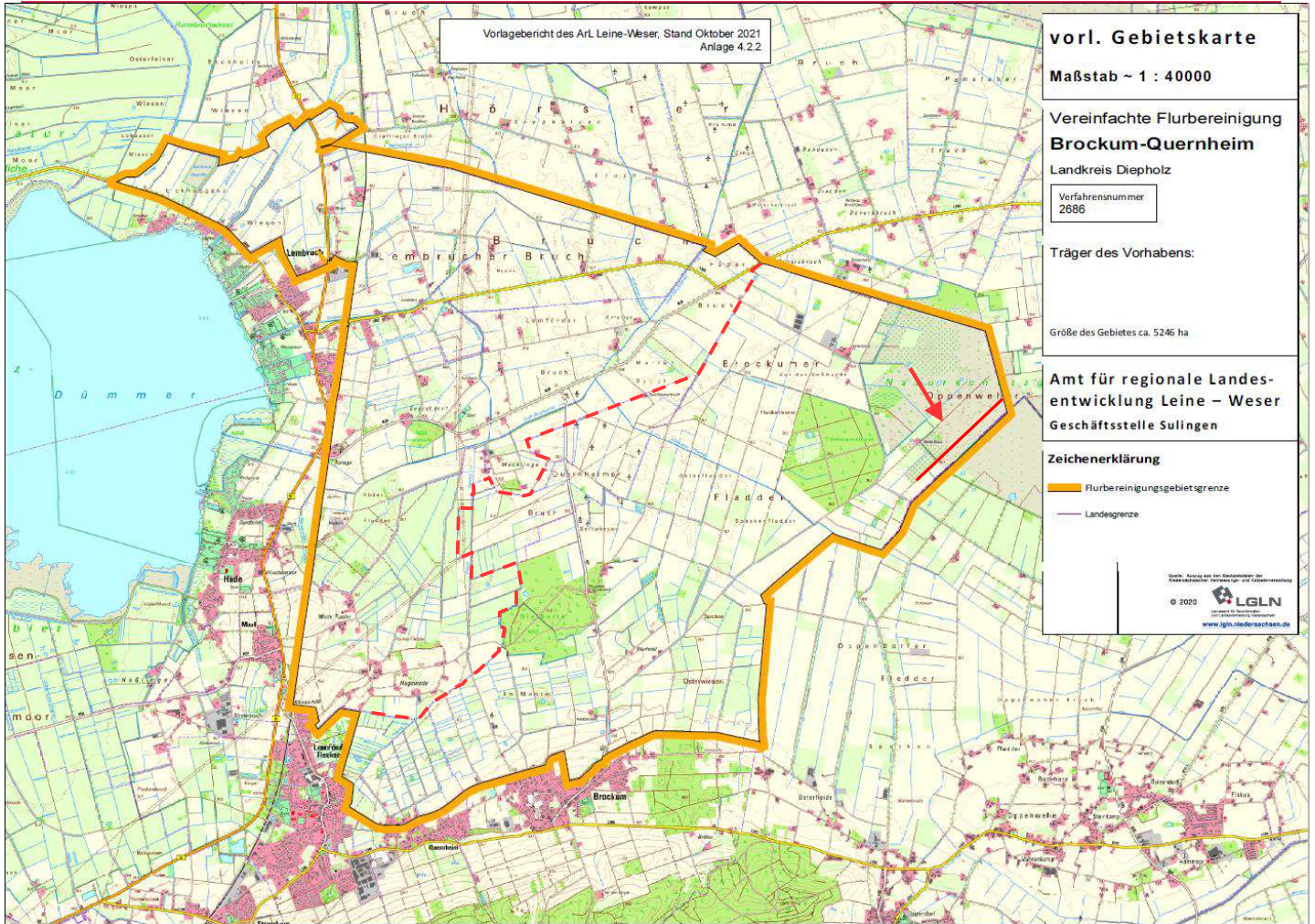
Befestigung: Schotter
Länge: ca. 780m
Sonstiges: Graben ein- / zweiseitig (bewachsen)





Befestigung: unbefestigt
 Länge: ca. 1.650m
 Sonstiges: starker Bewuchs

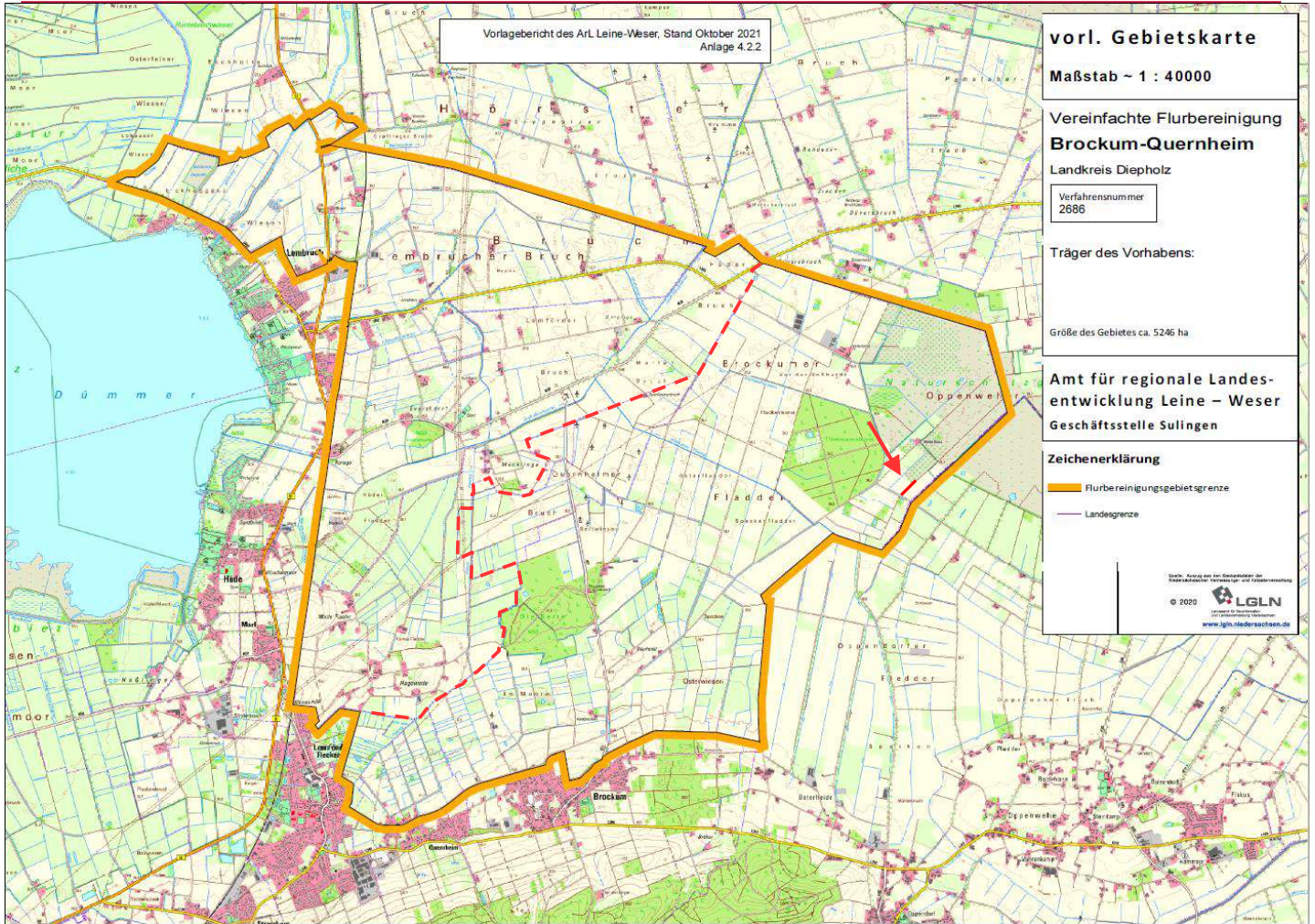
Schotterbefestigung ist ausreichend



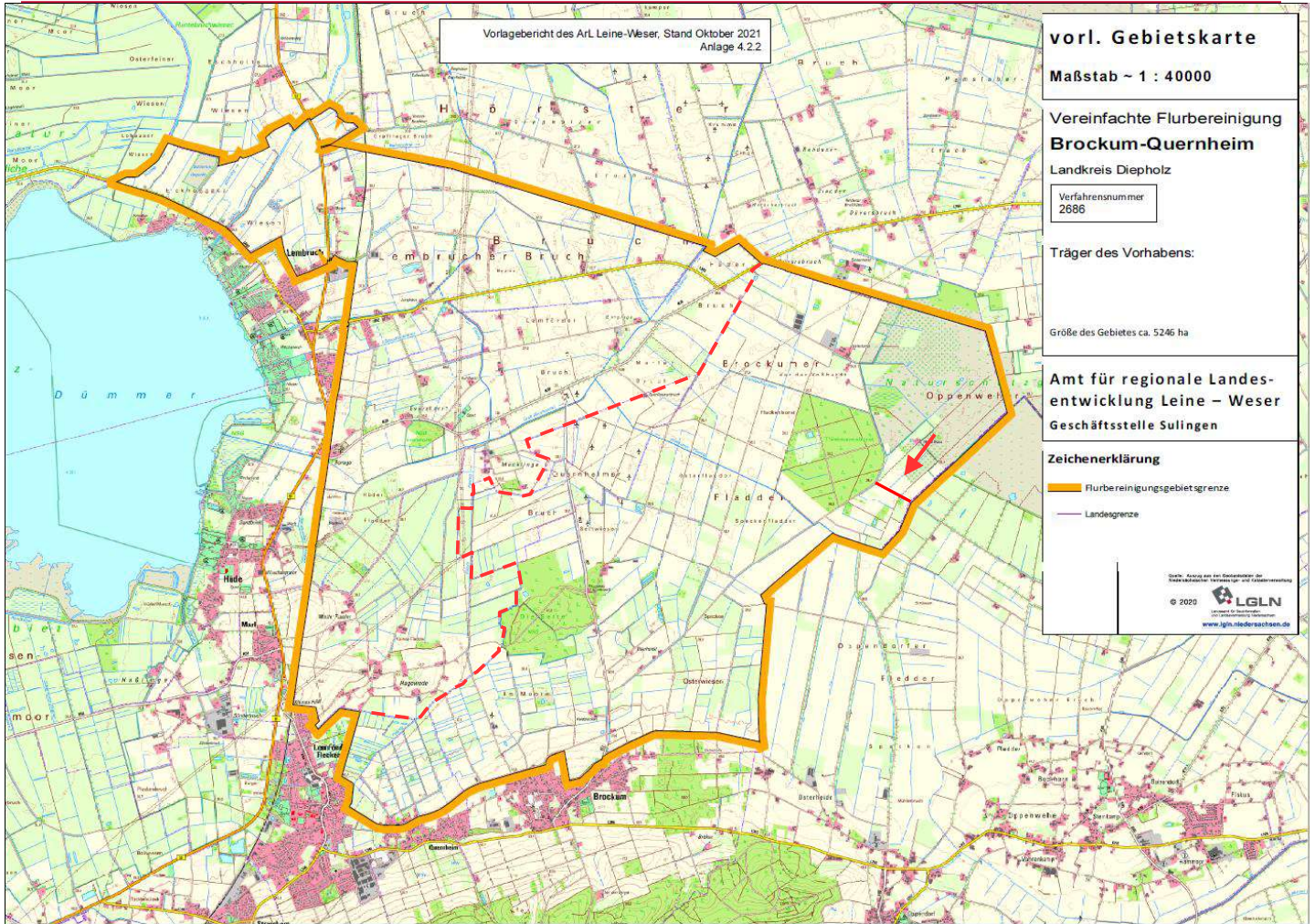
Befestigung: unbefestigt
 Sonstiges: starker Bewuchs, nicht befahrbar

teilweise Rundwanderweg





Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 260m
Sonstiges: Graben einseitig

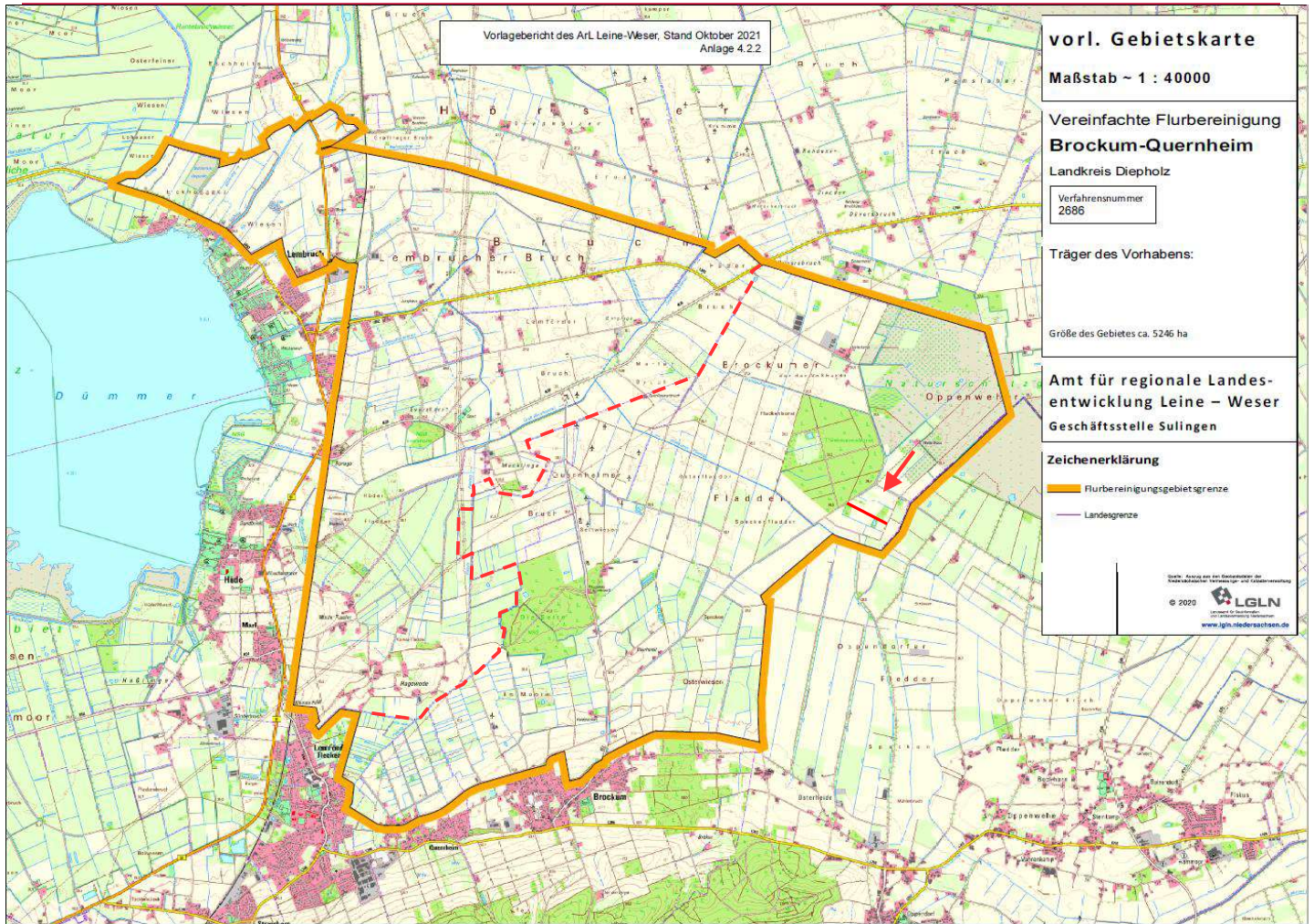


Weg wird unerlaubt von vielen Pkw als Abkürzung zwischen Stemwede und Diepholz genutzt; für Landwirtschaft ist Schotterbefestigung ausreichend



Befestigung: Schotter (guter Zustand)
 Länge: ca. 535m
 Sonstiges: Graben ein- / zweiseitig

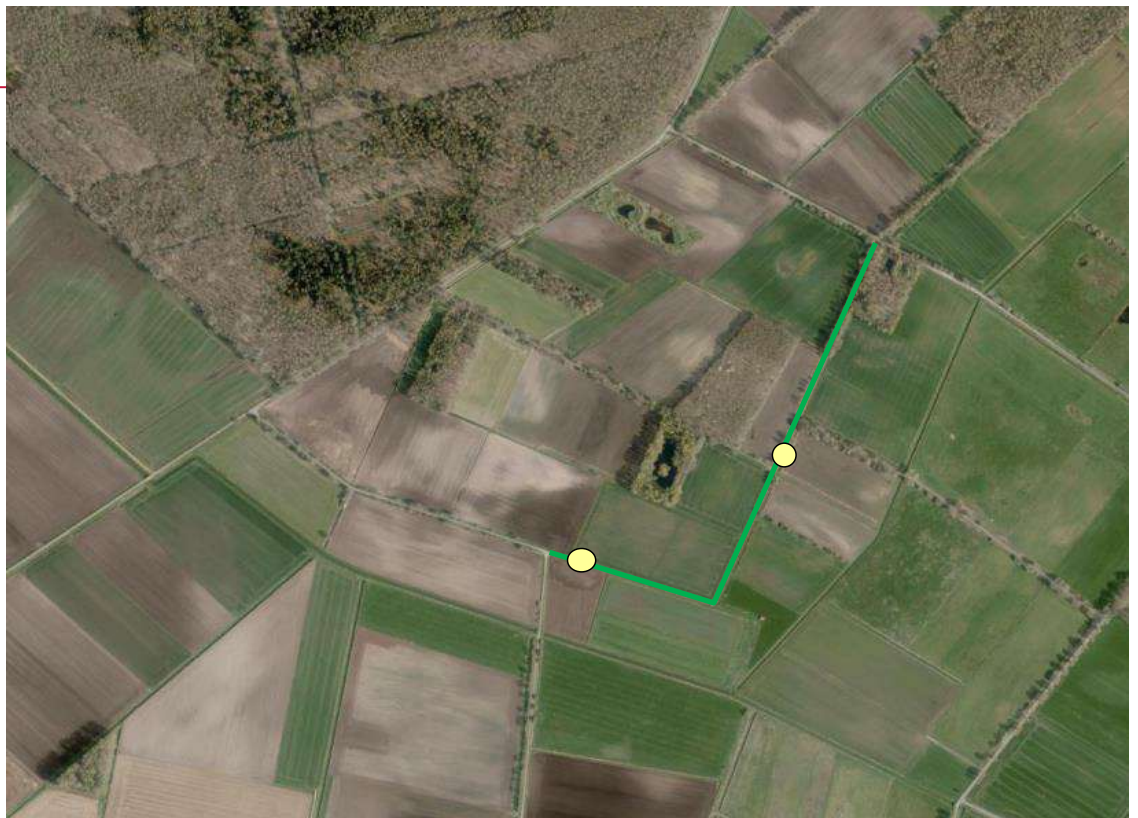
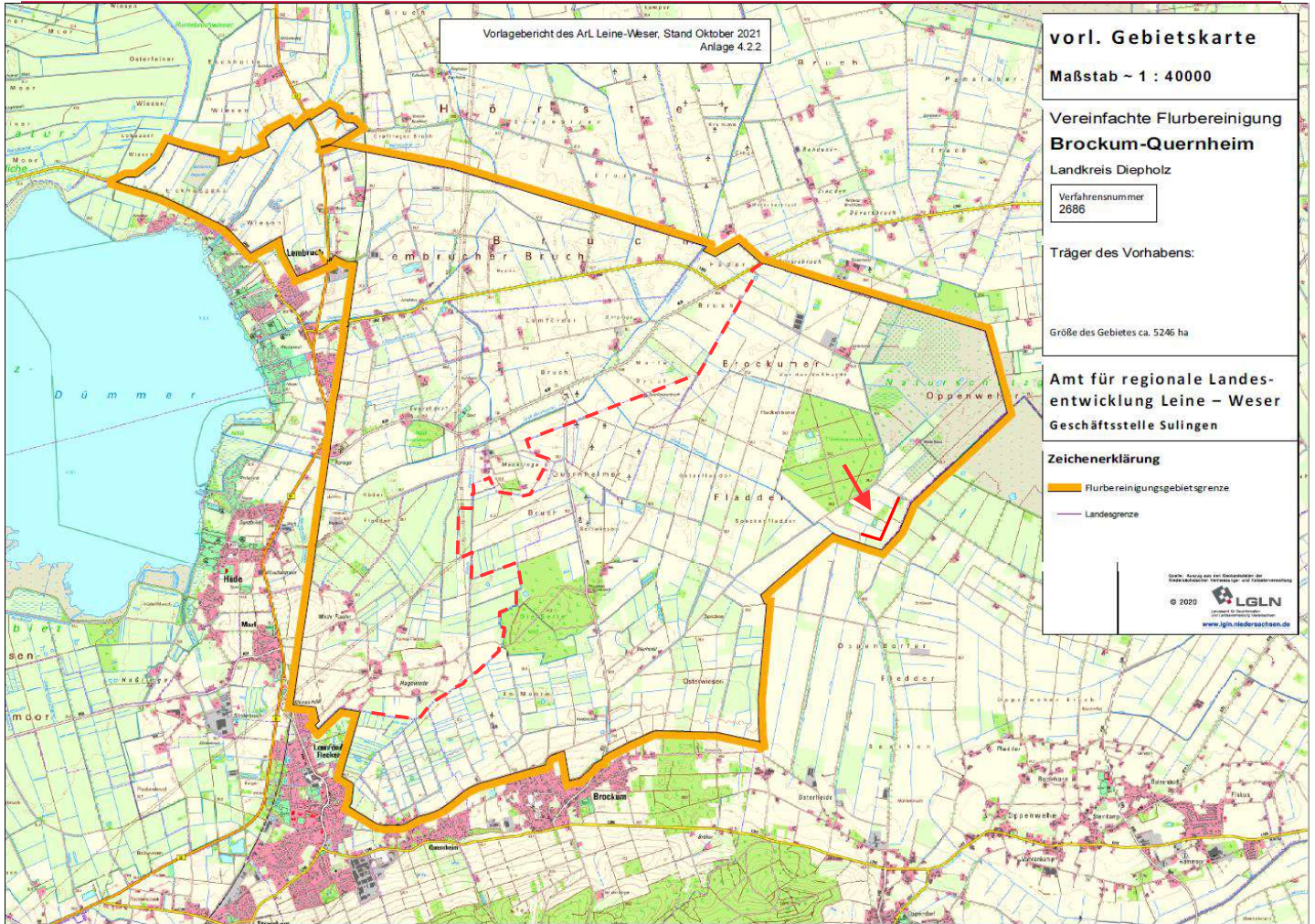




Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 580m

Schotterbefestigung ist ausreichend

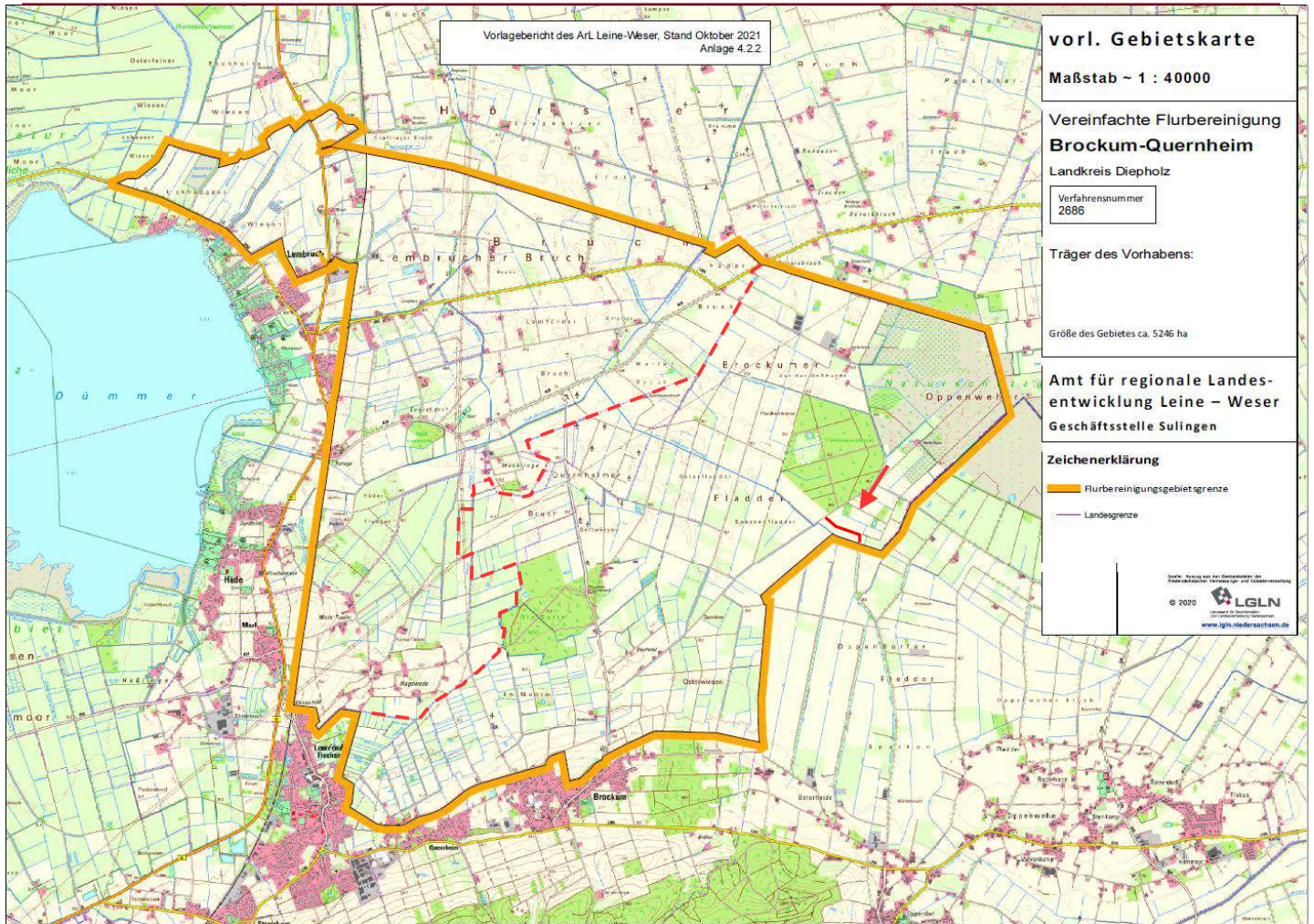




Befestigung: unbefestigt
 Länge: ca. 870m

Schotterbefestigung ist ausreichend

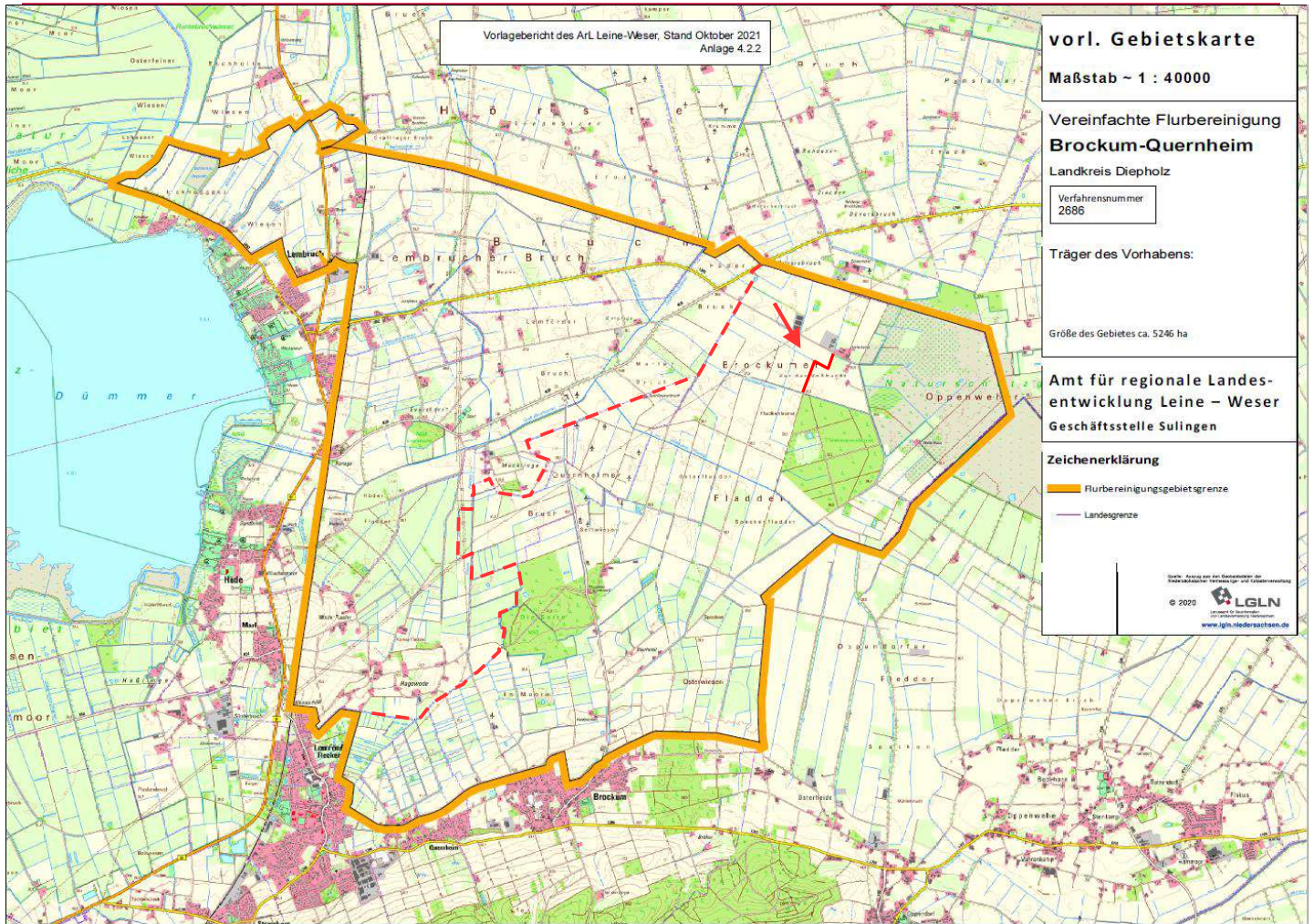




Befestigung: bituminös
Zustand: mittel - schlecht
Länge: ca. 630m
Sonstiges: Rahmendurchlass

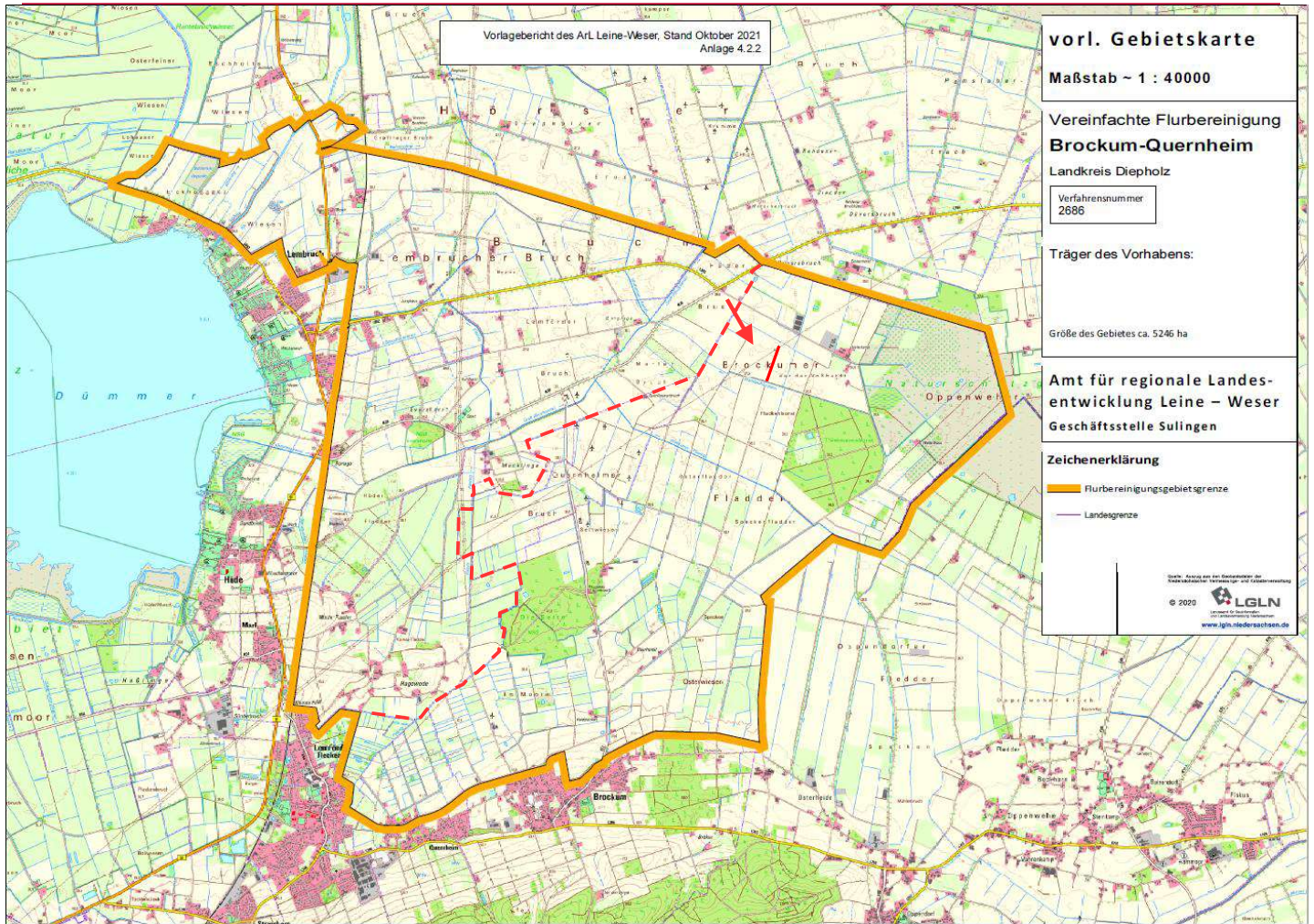






Befestigung: Schotter
Länge: ca. 440m
Sonstiges: Rohrdurchlass

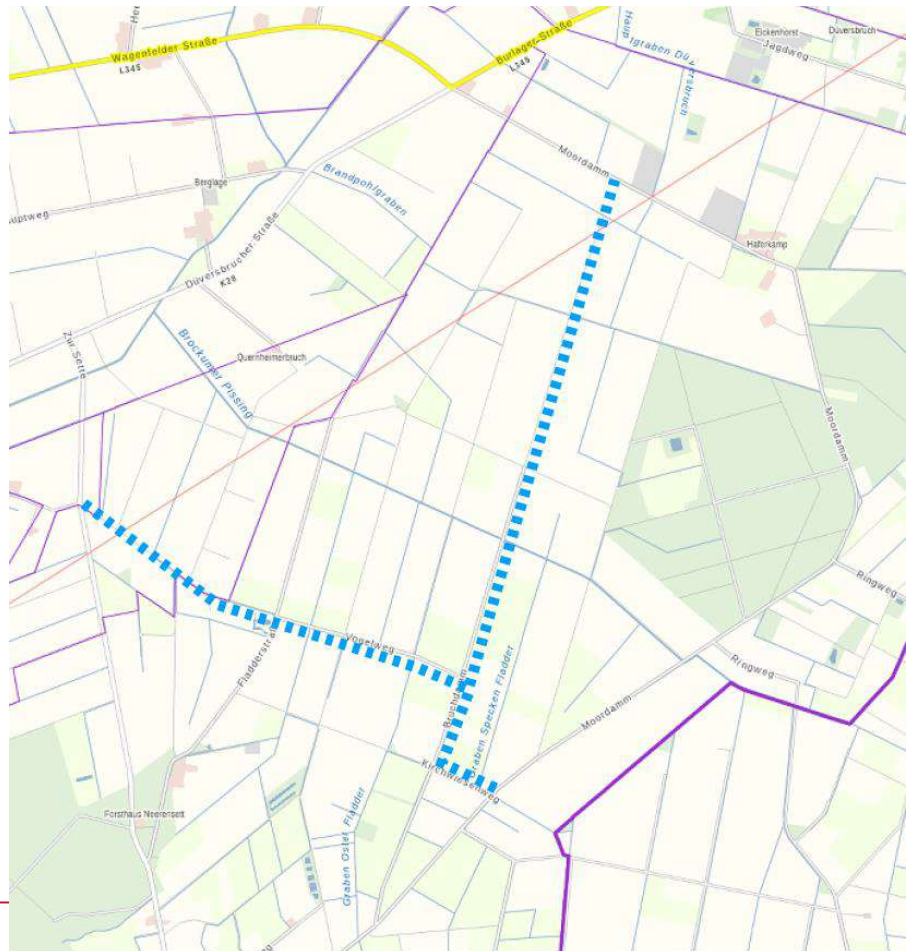


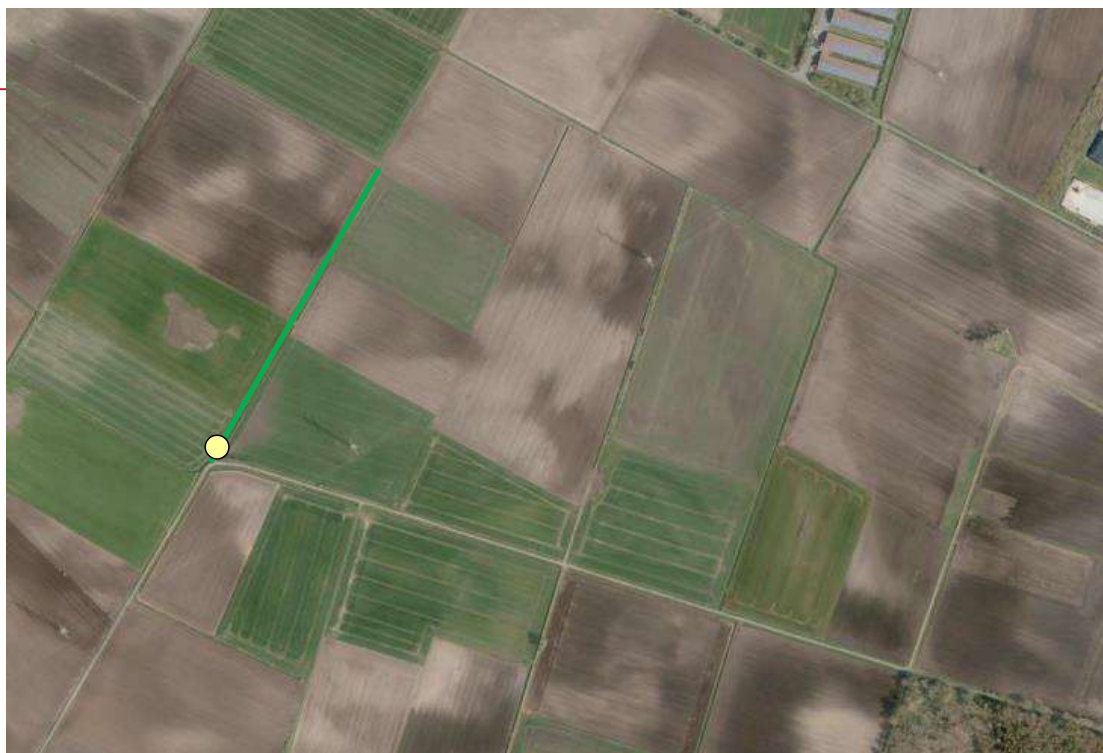
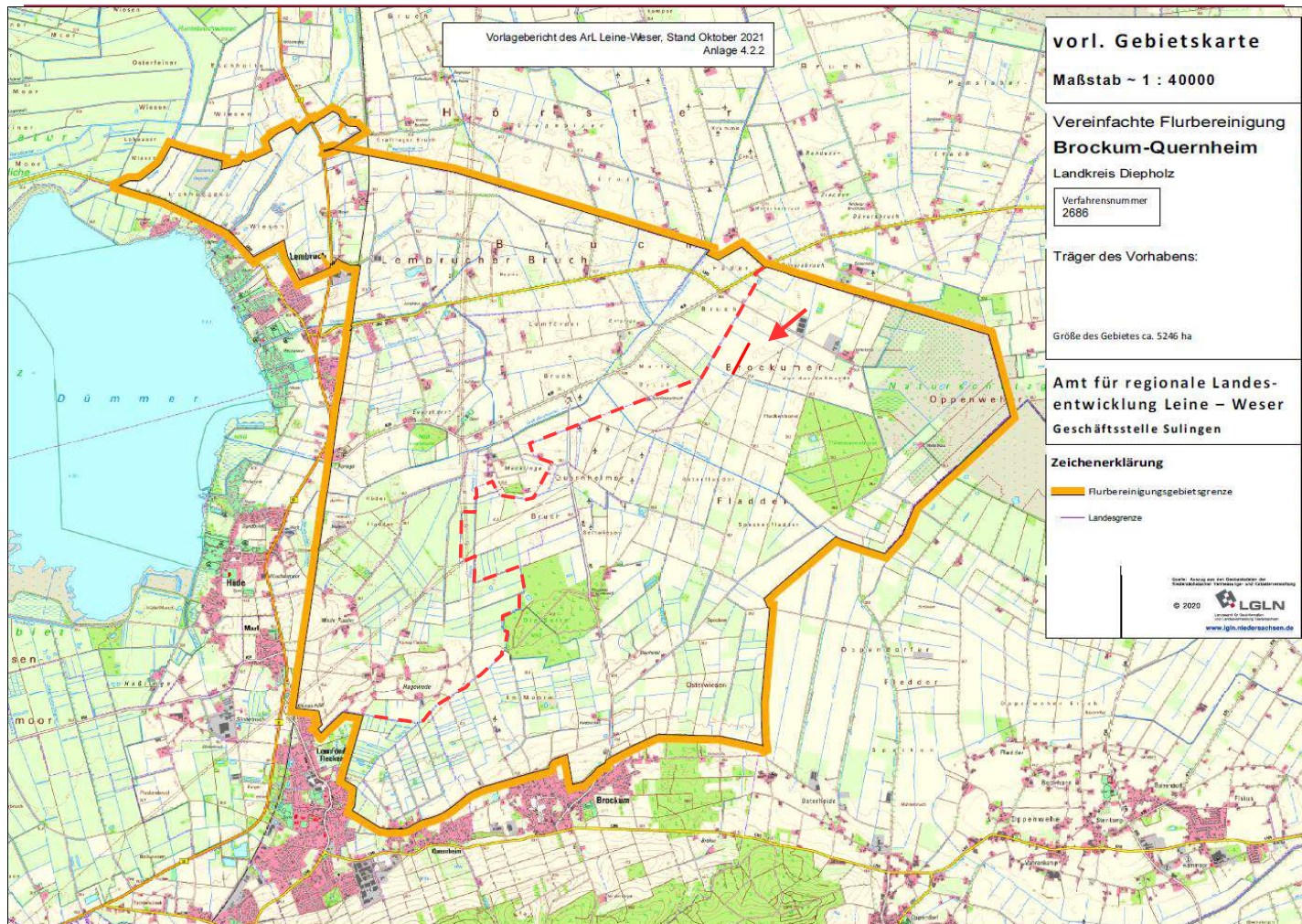


Befestigung:	unbefestigt	könnte Teil einer Hauptwegeverbindung zur Entlastung des Moordamms werden, s.u.; in diesem Fall Ausbau in Bitu
Länge:	ca. 540m	
Sonstiges:	teilweise Gräben	



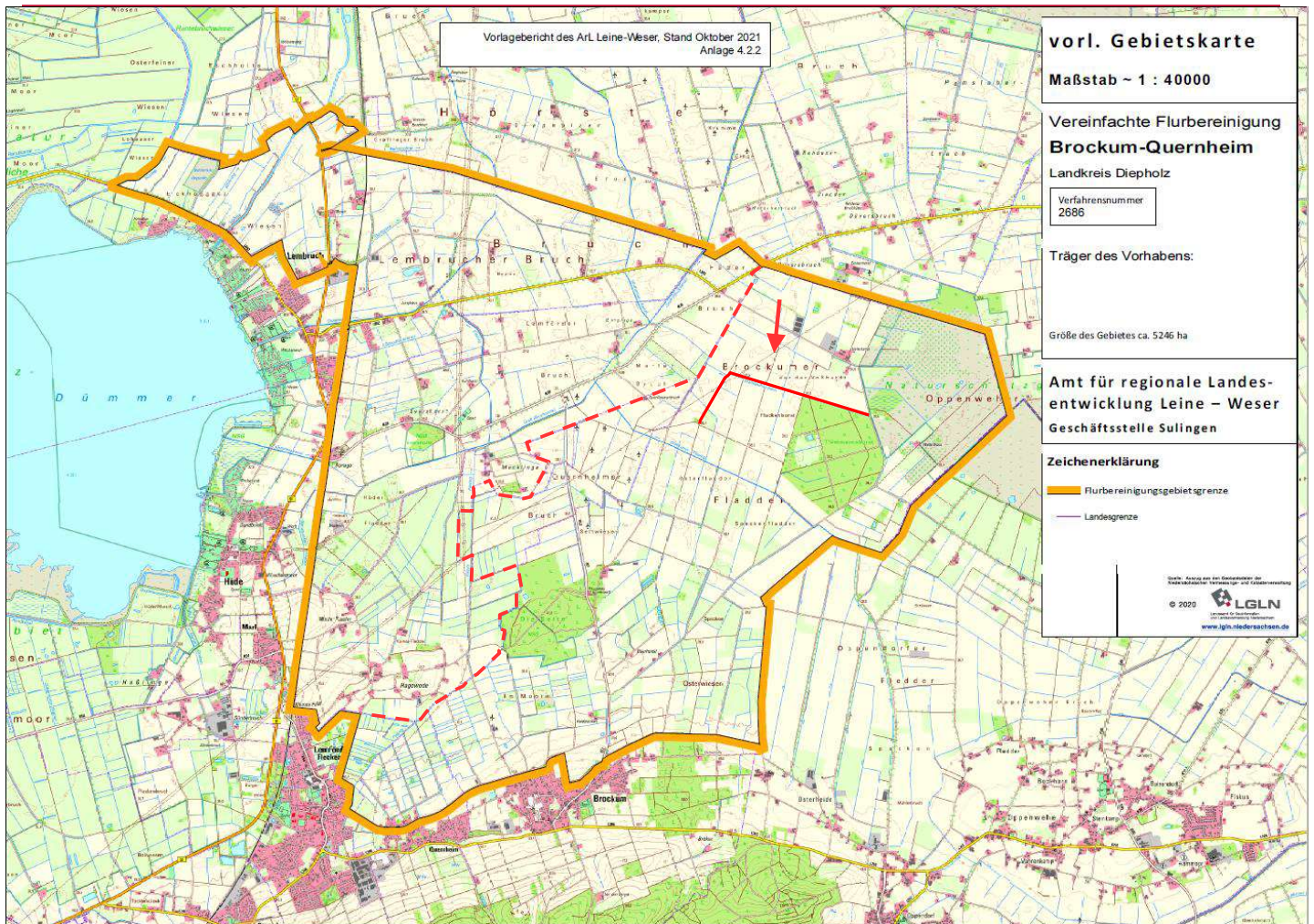
Idee zur möglichen
Anlage einer neuen
Hauptwegeverbindung
zur Entlastung des
Moordamms
(inkl. Möglichkeit für
Kreisverkehr)





Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 470m
Sonstiges: Graben einseitig



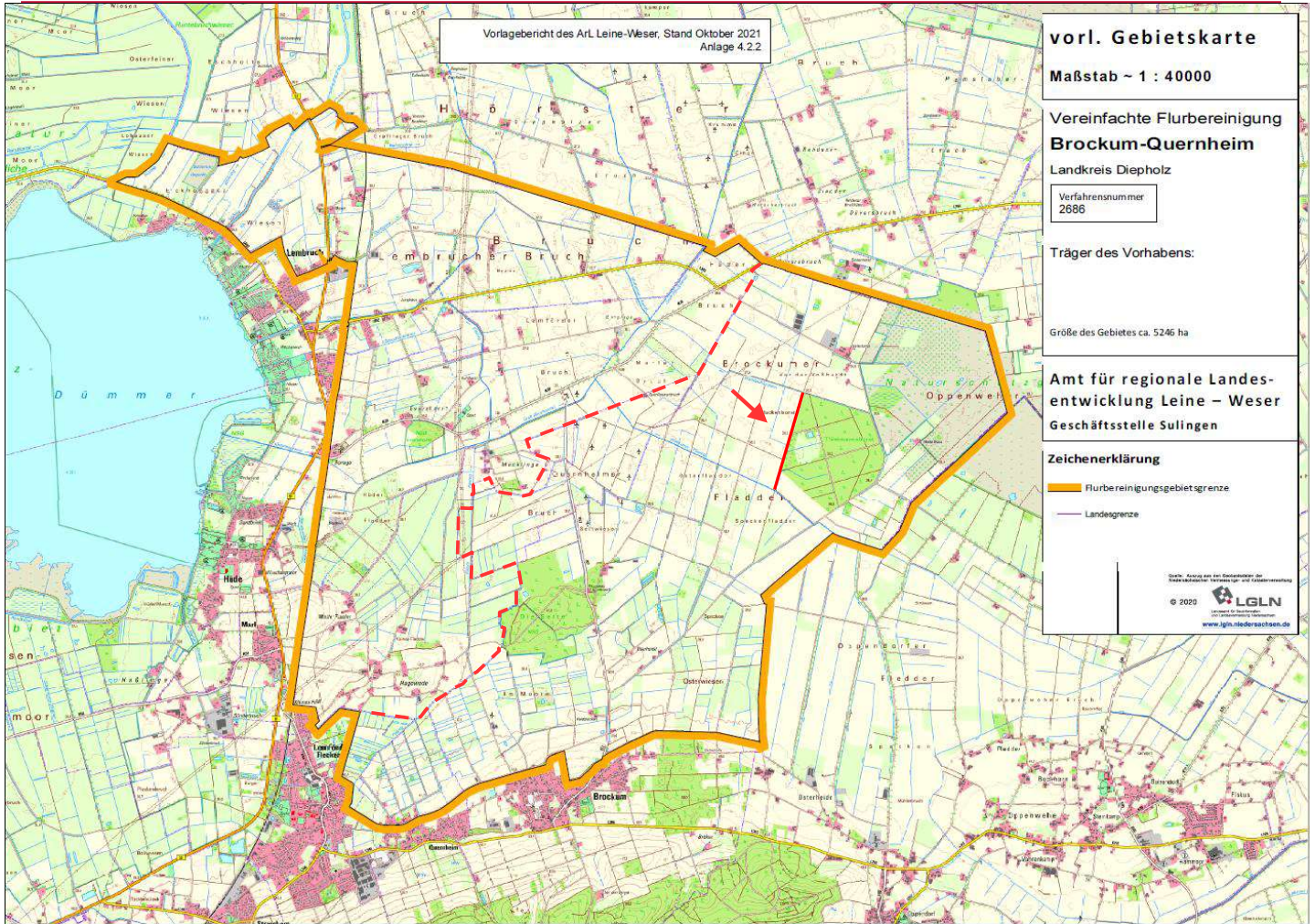


Befestigung: Schotter
Länge: ca. 2.670m
Sonstiges: teilweise bis zu zwei Gräben

Zustand am Waldrand schlecht



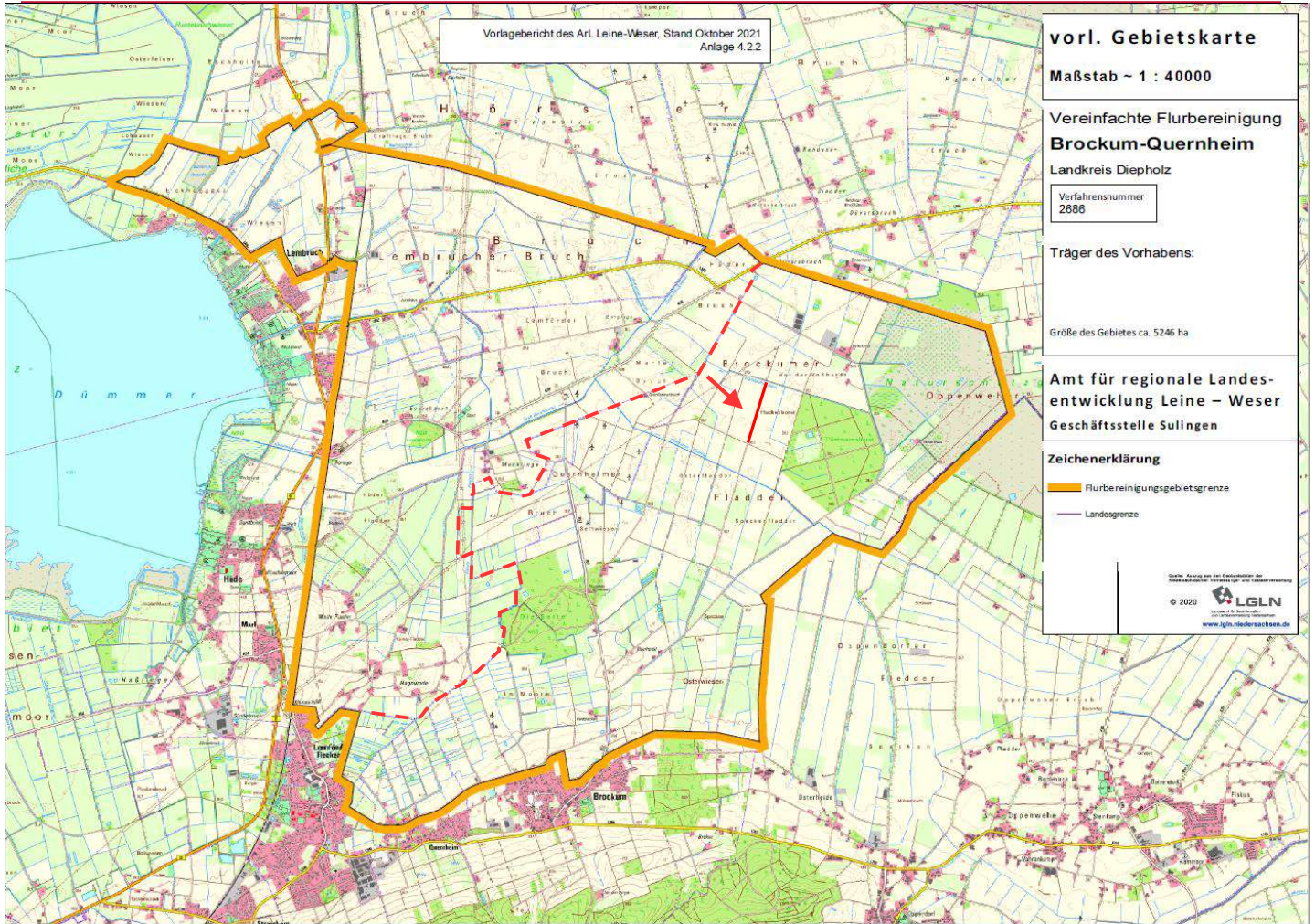




Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.290m
 Sonstiges: teilweise bis zu zwei Gräben

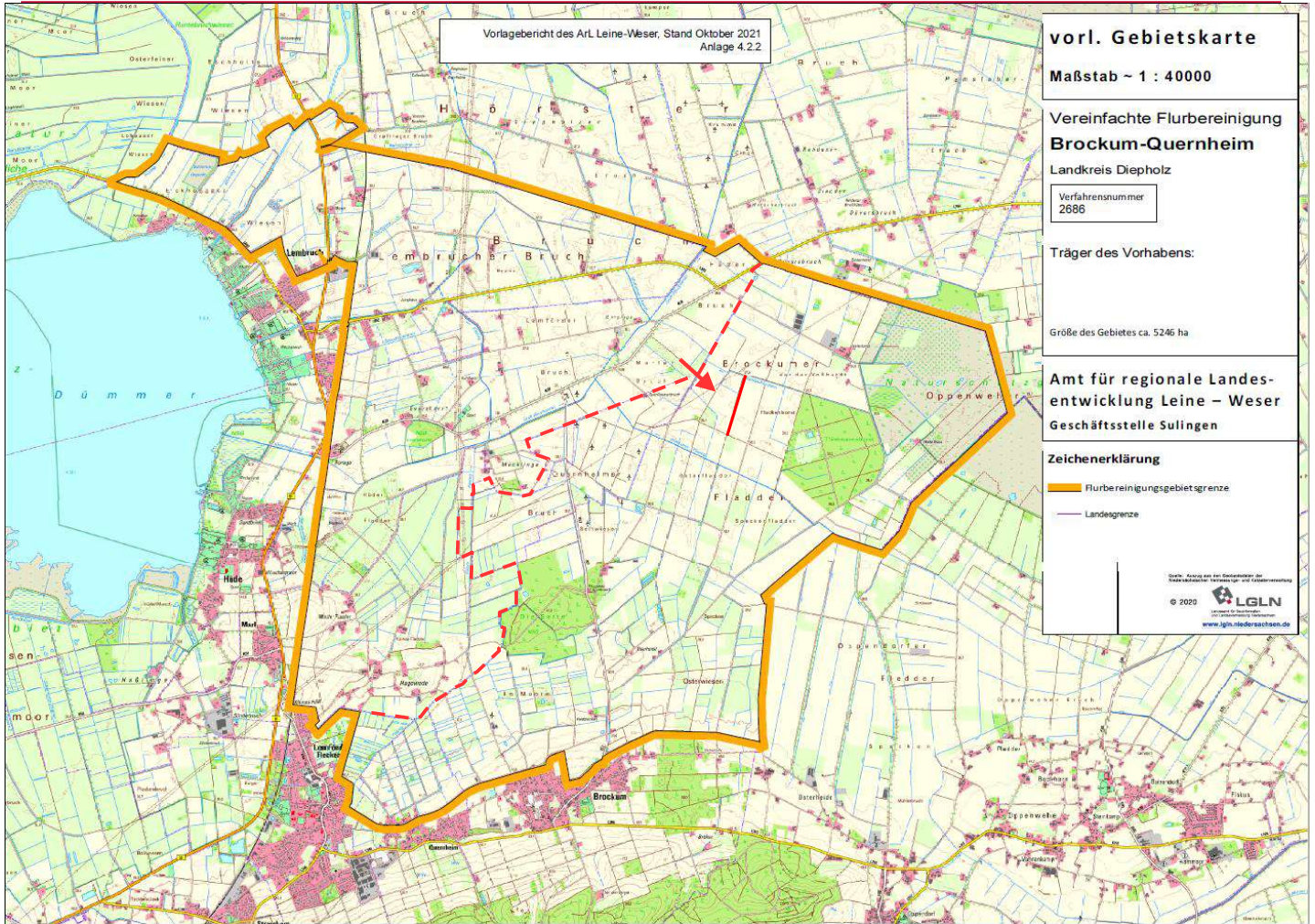
stark frequentiert



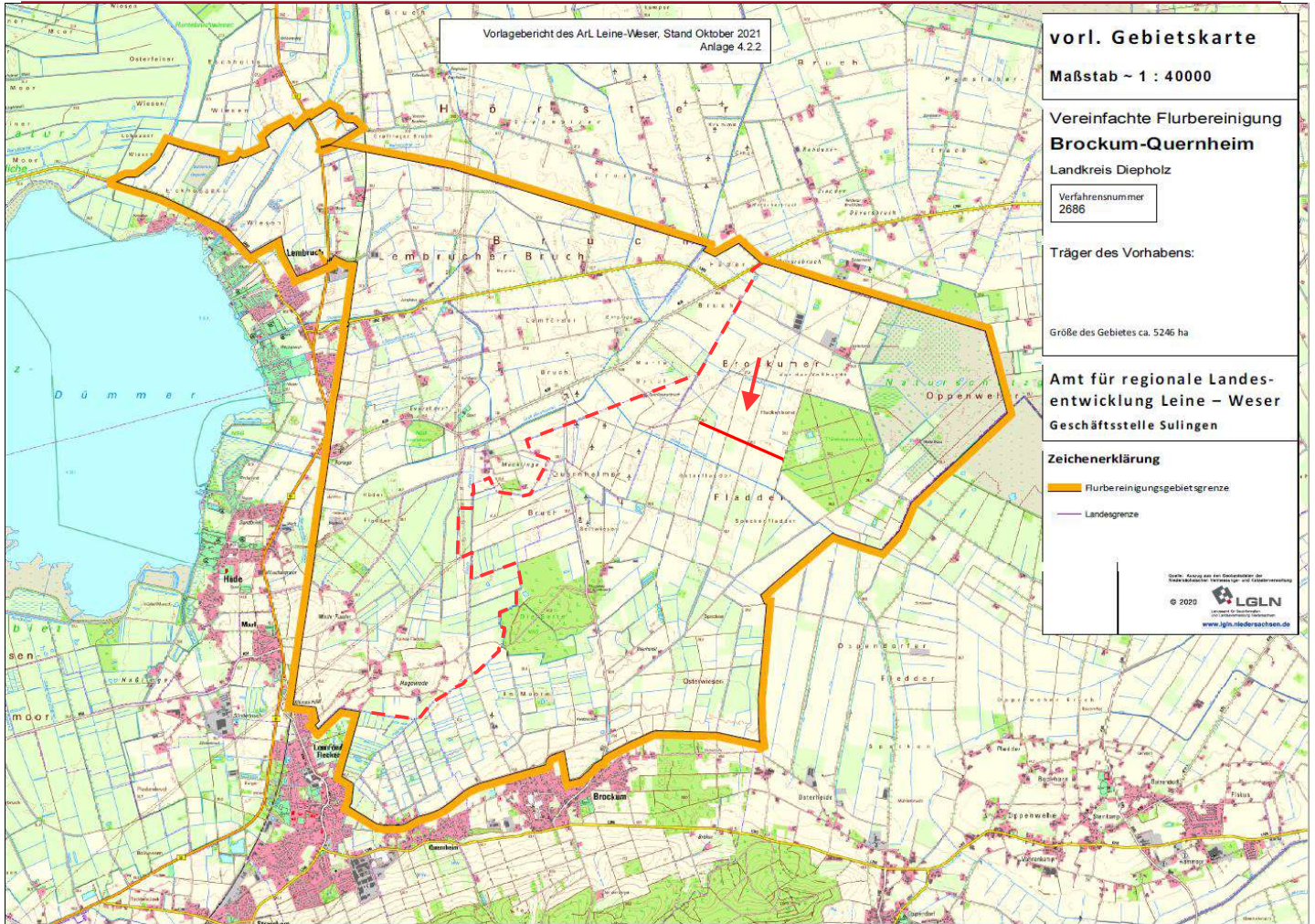


Befestigung: Schotter könnte Teil einer Hauptwegebearbeitung
Länge: ca. 840m zur Entlastung des Moordamms werden, s.o.;
Sonstiges: Graben einseitig in diesem Fall Ausbau in Bitu





Befestigung: Schotter
Länge: ca. 810m
Sonstiges: teilweise Gräben, mehrere Rohrdurchlässe

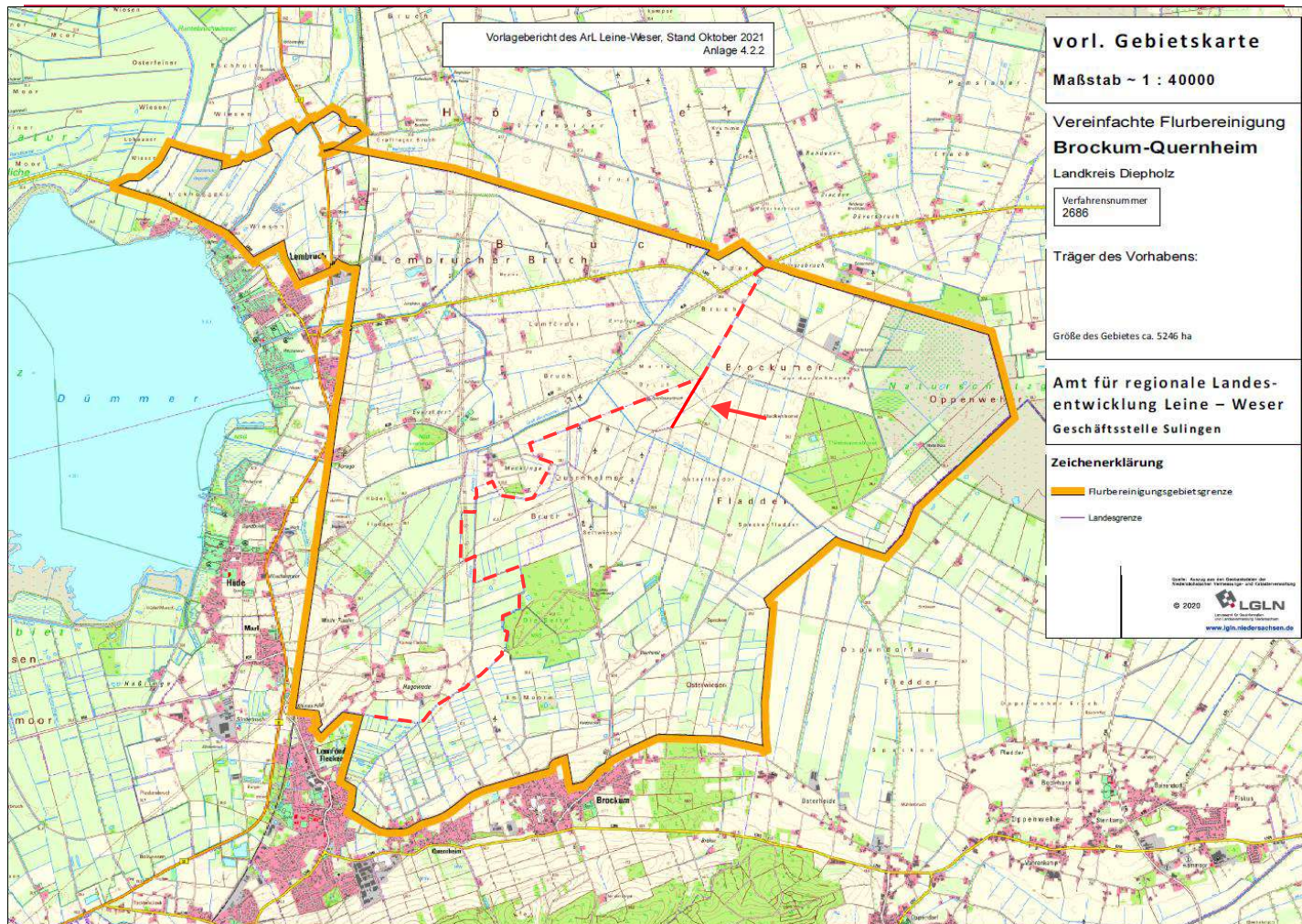


Befestigung:
Länge:
Sonstiges:

Schotter
ca. 1.180m
teilweise Gräben vorhanden (0-2)

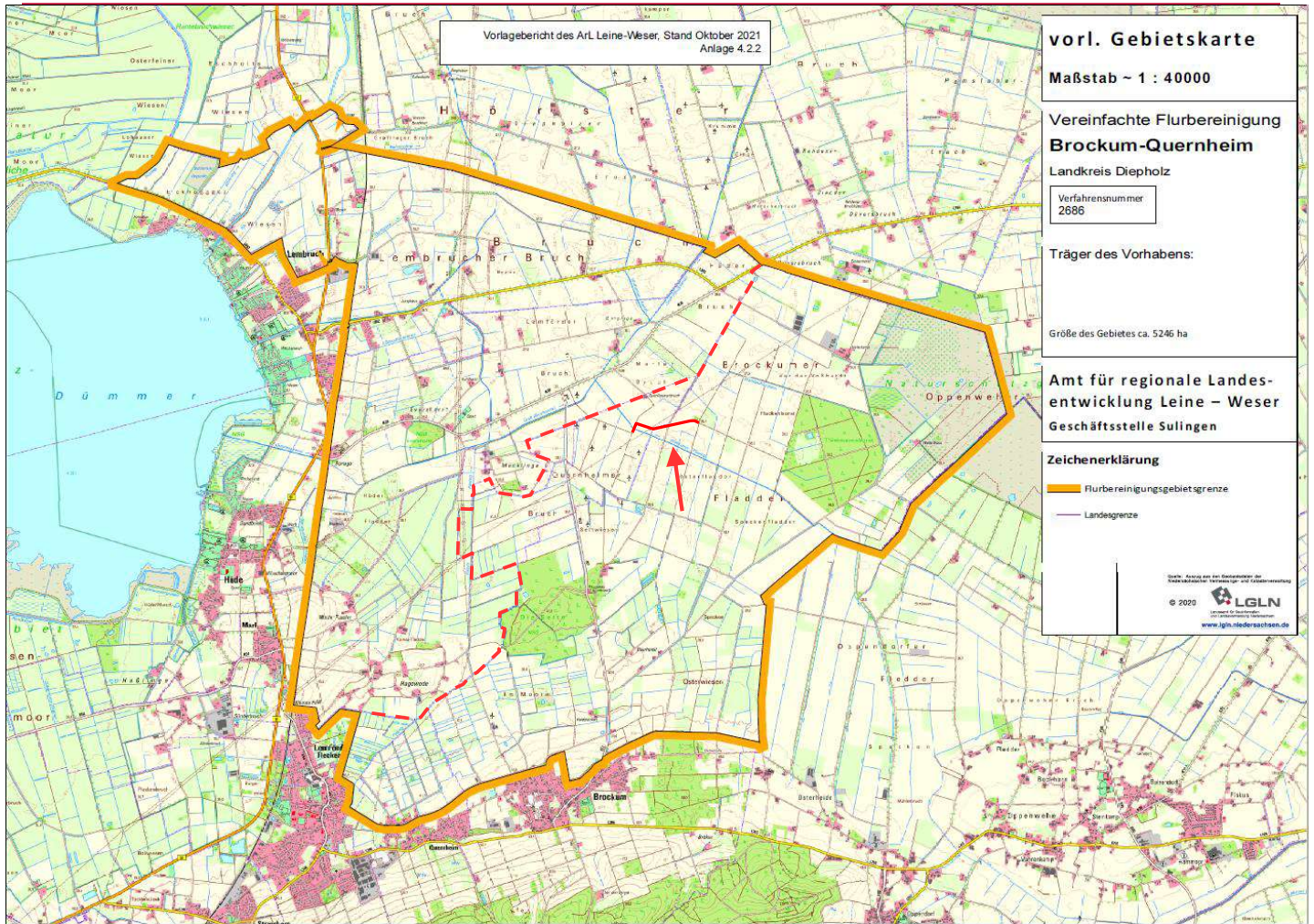
Schotterbefestigung ist ausreichend





Befestigung: Schotter
Länge: ca. 770m
Sonstiges: 1-2 Gräben

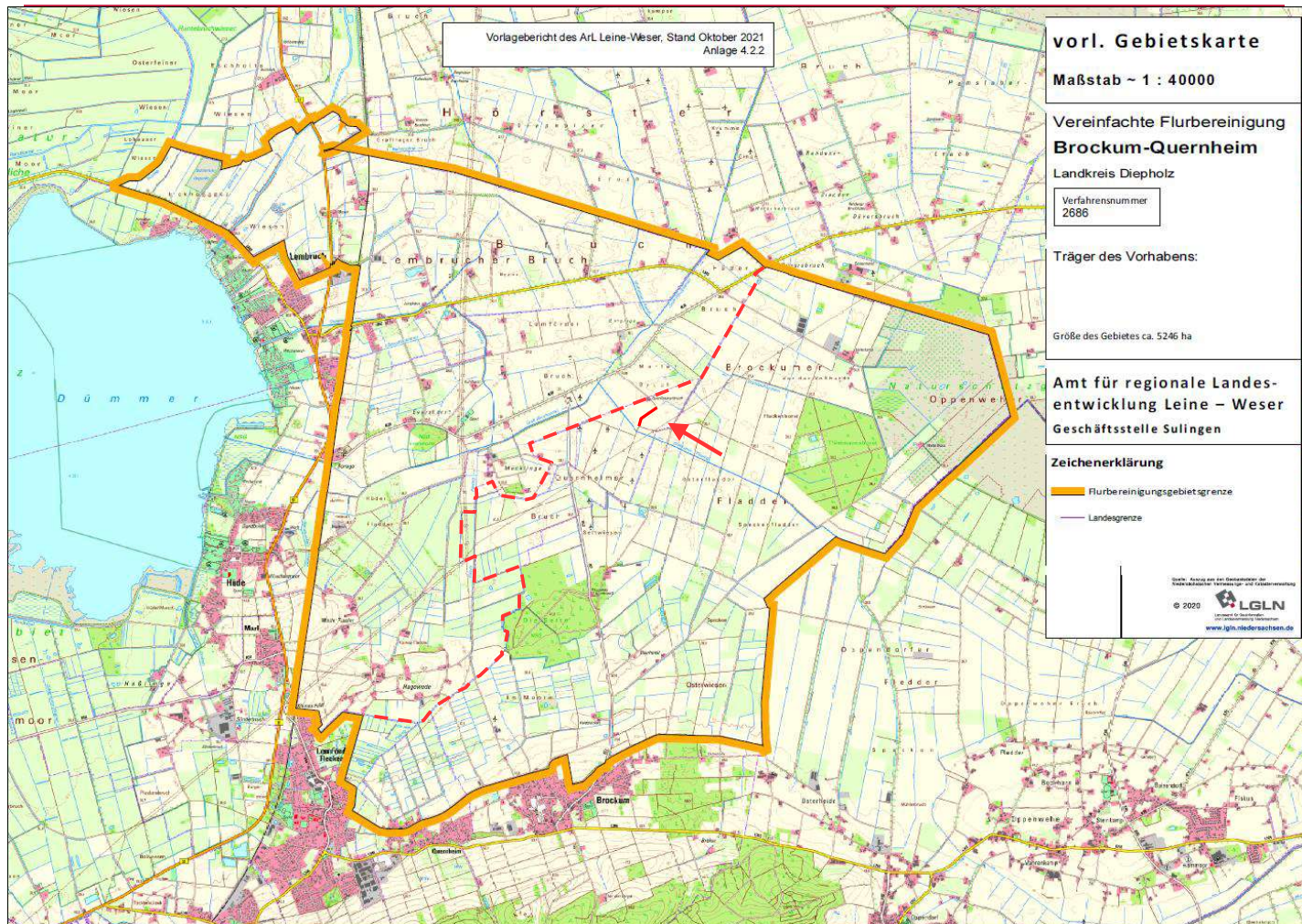




Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 560m
 Sonstiges: 0-1 Gräben, Rohrdurchlass, Brückenbauwerk

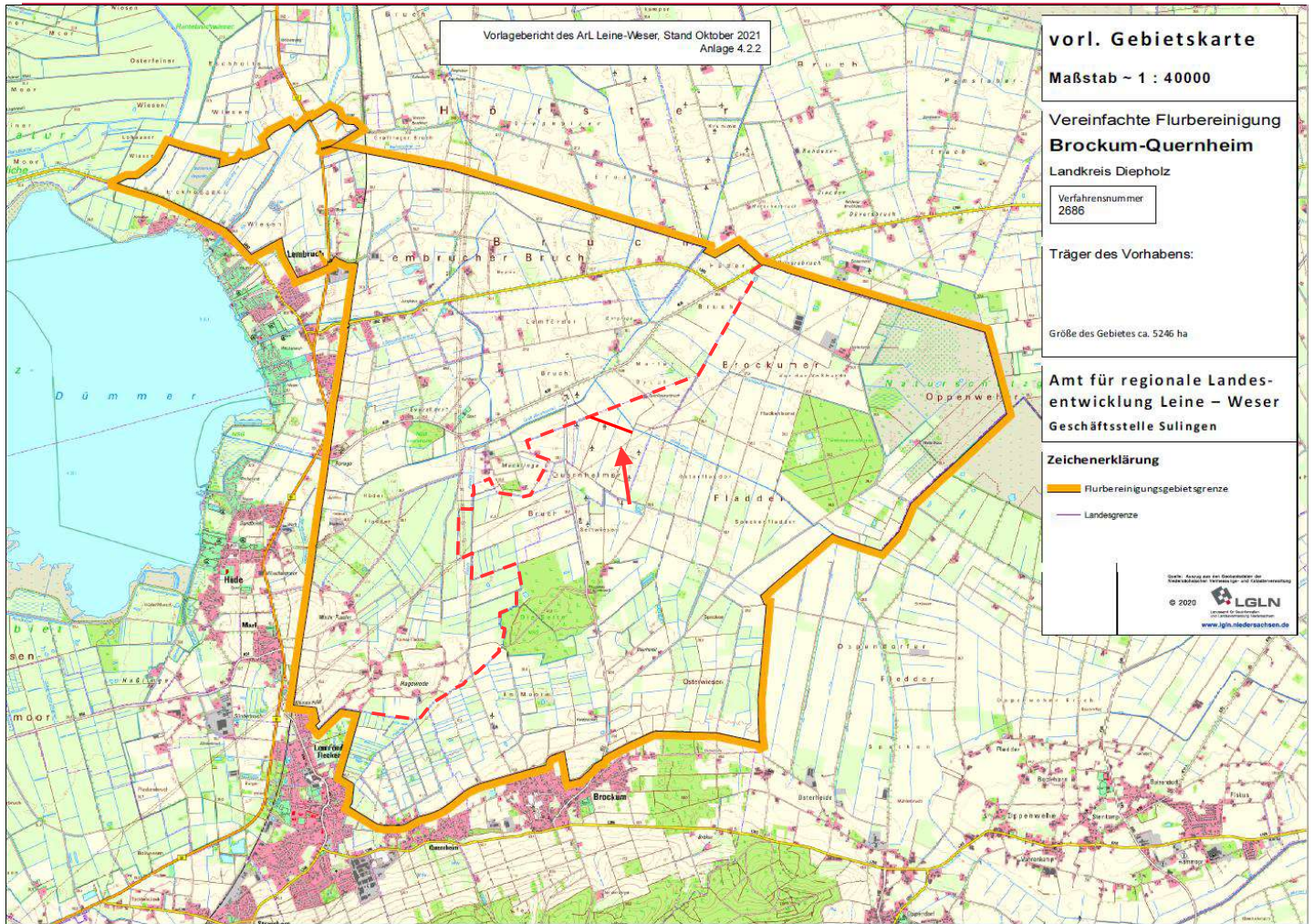






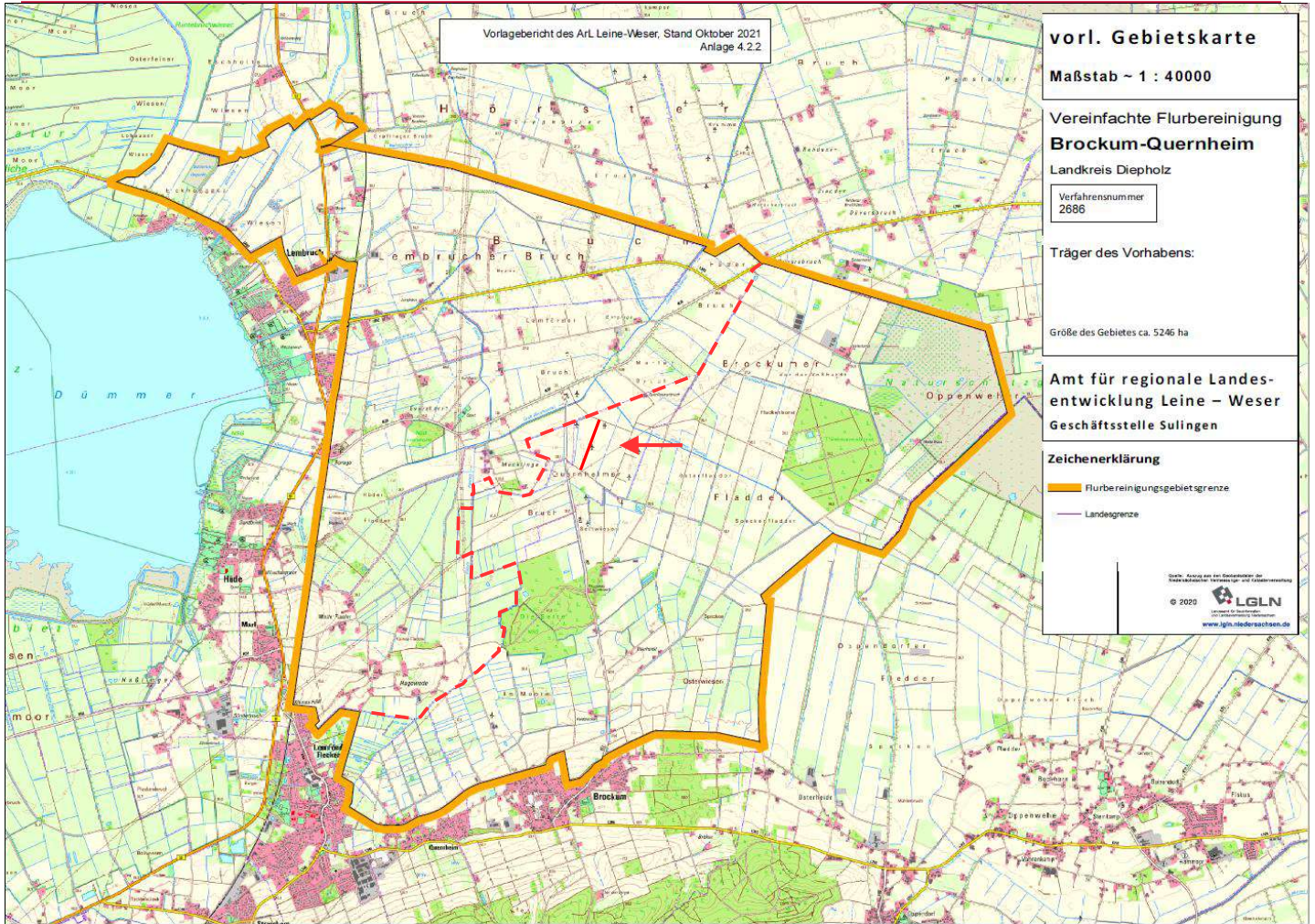
Befestigung: unbefestigt
 Länge: ca. 400m
 Sonstiges: 1-2 Gräben





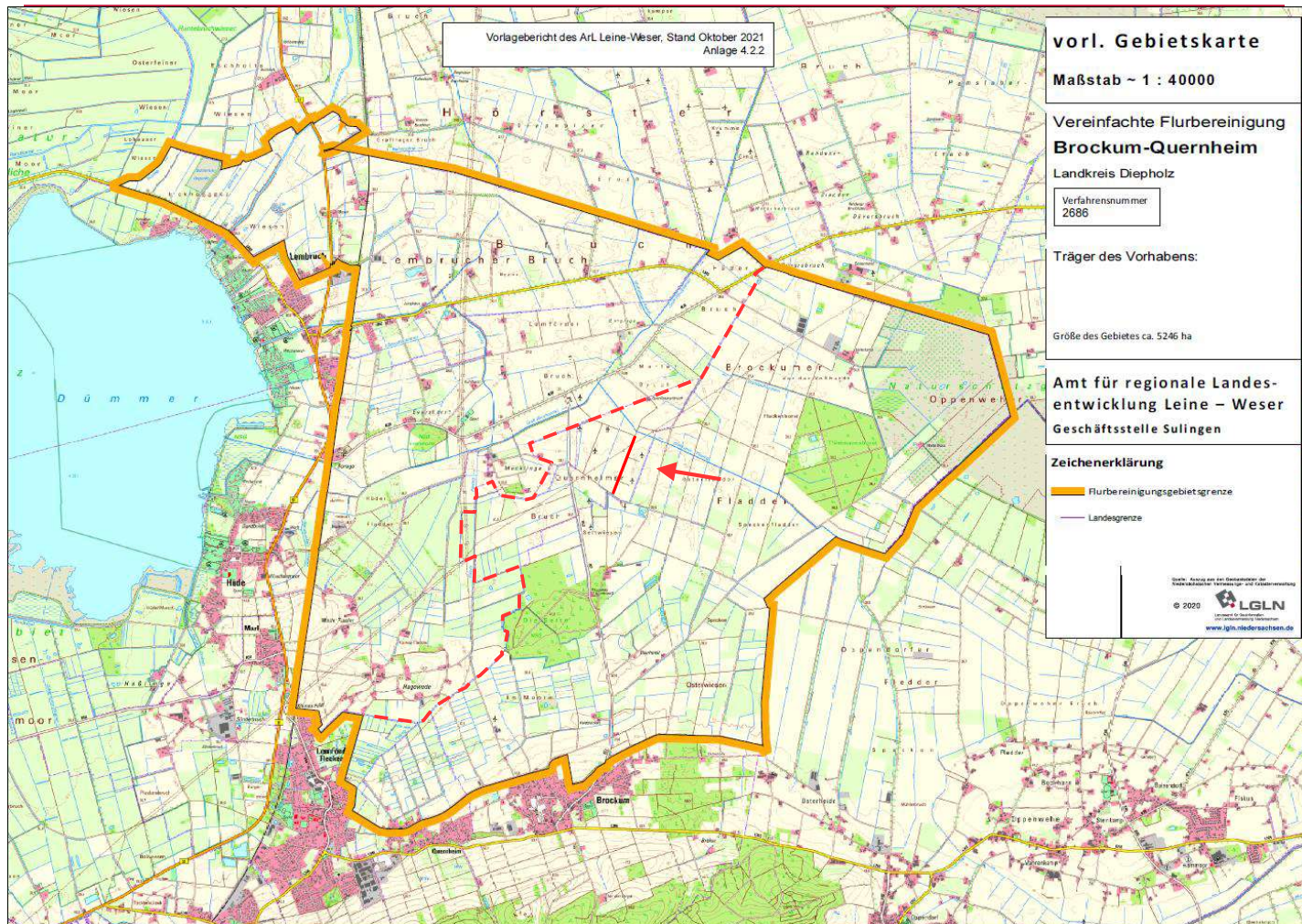
Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 600m
 Sonstiges: 0-2 Gräben, Rohrdurchlass



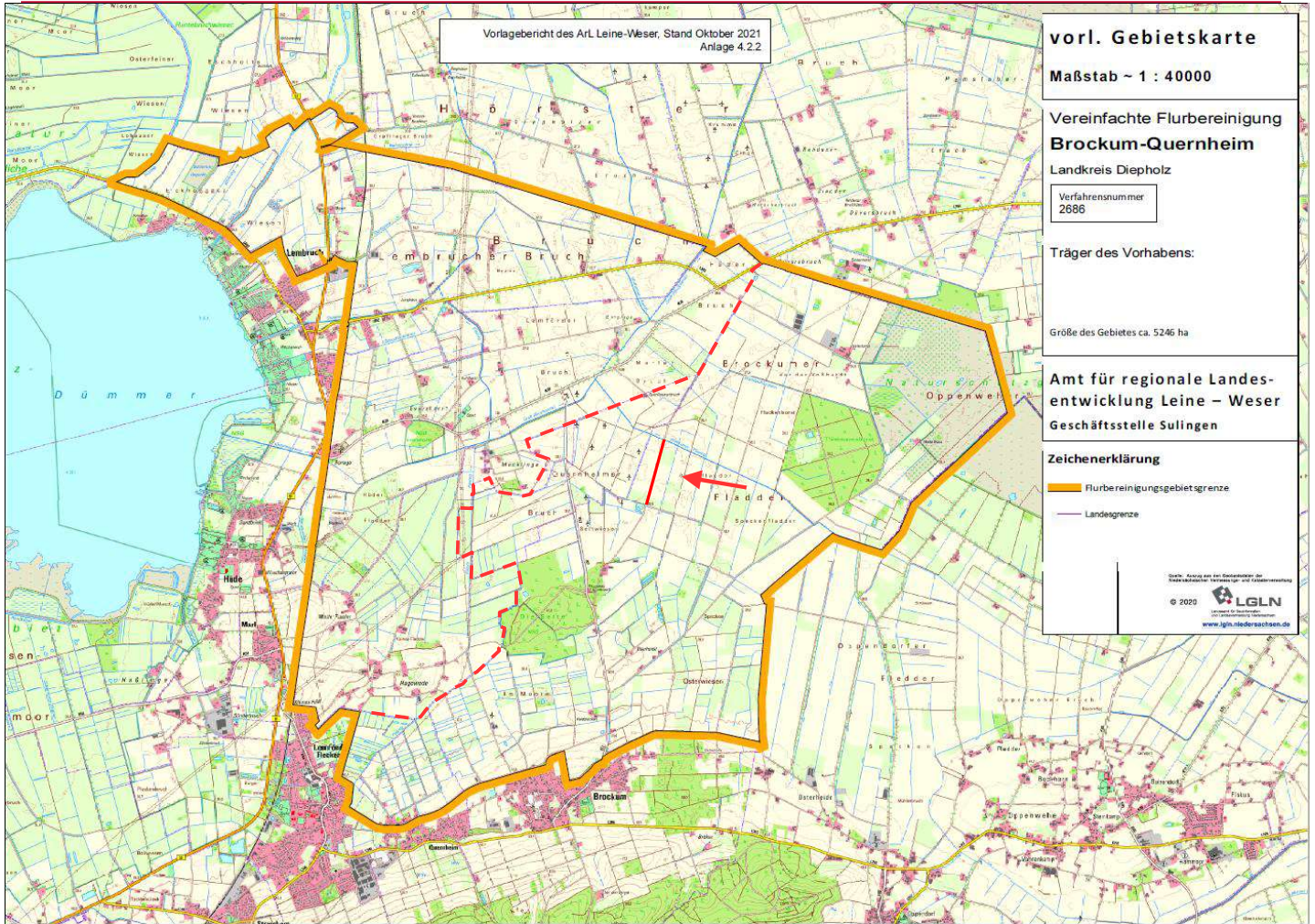


Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 690m
 Sonstiges: 1 Graben



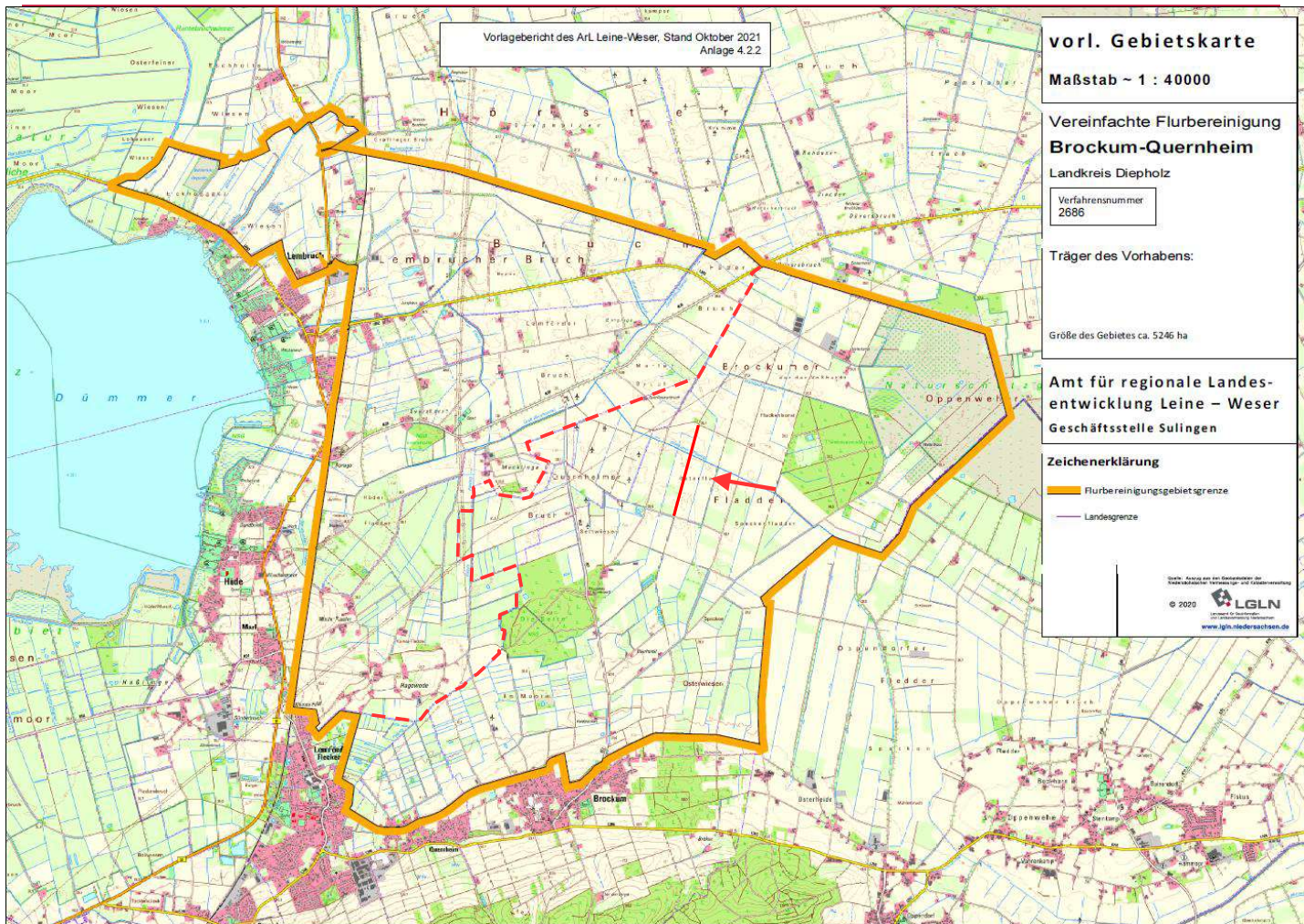


Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 800m
 Sonstiges: 1 Graben



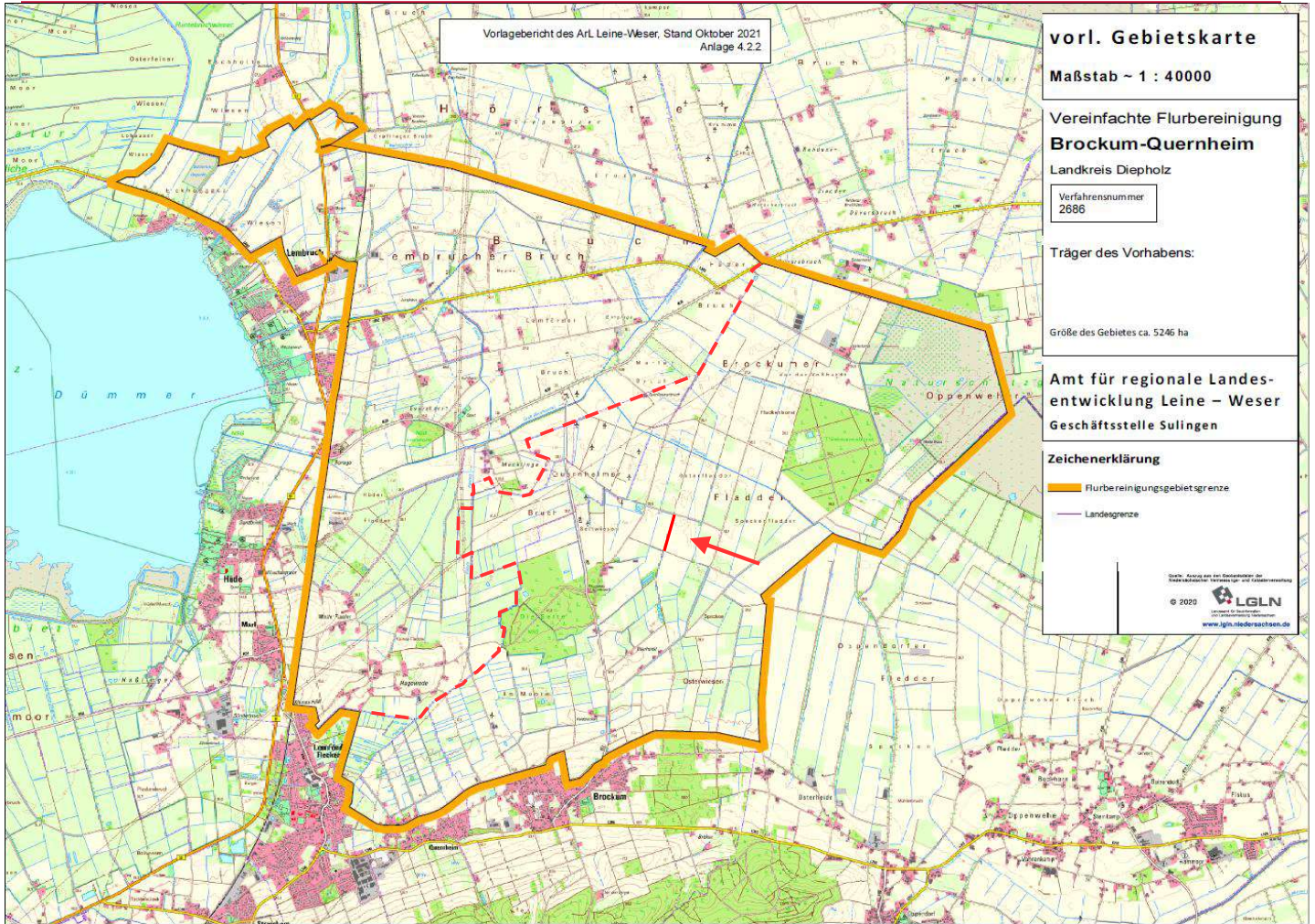
Befestigung: Schotter (ca. 630m), bituminös (ca. 440m)
 Sonstiges: 1-2 Gräben, Brückenbauwerk





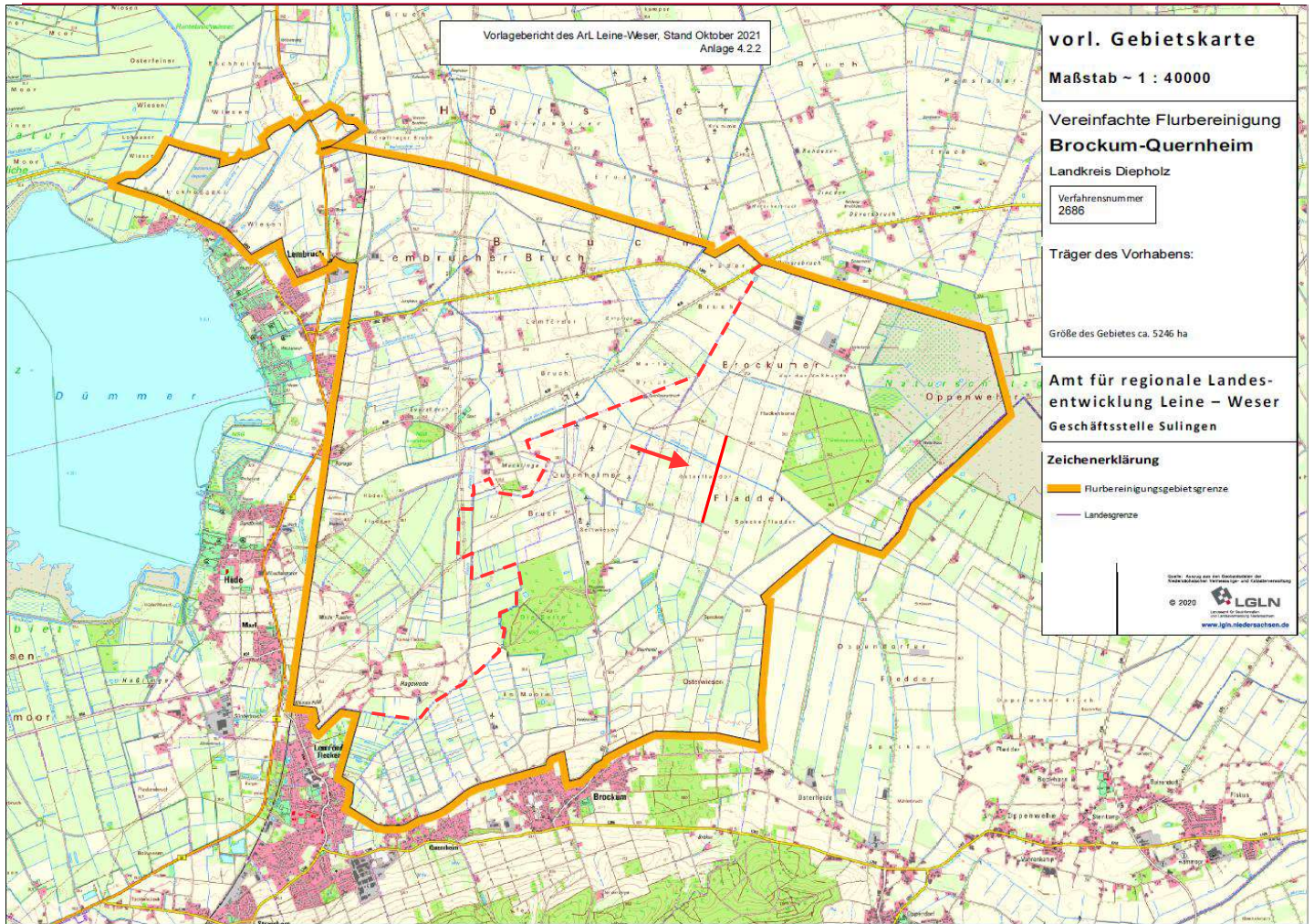
Befestigung: Schotter, teilweise Pflaster nördlich der Brücke
 Länge: ca. 1.200m
 Sonstiges: 1-2 Gräben, Brückenbauwerk





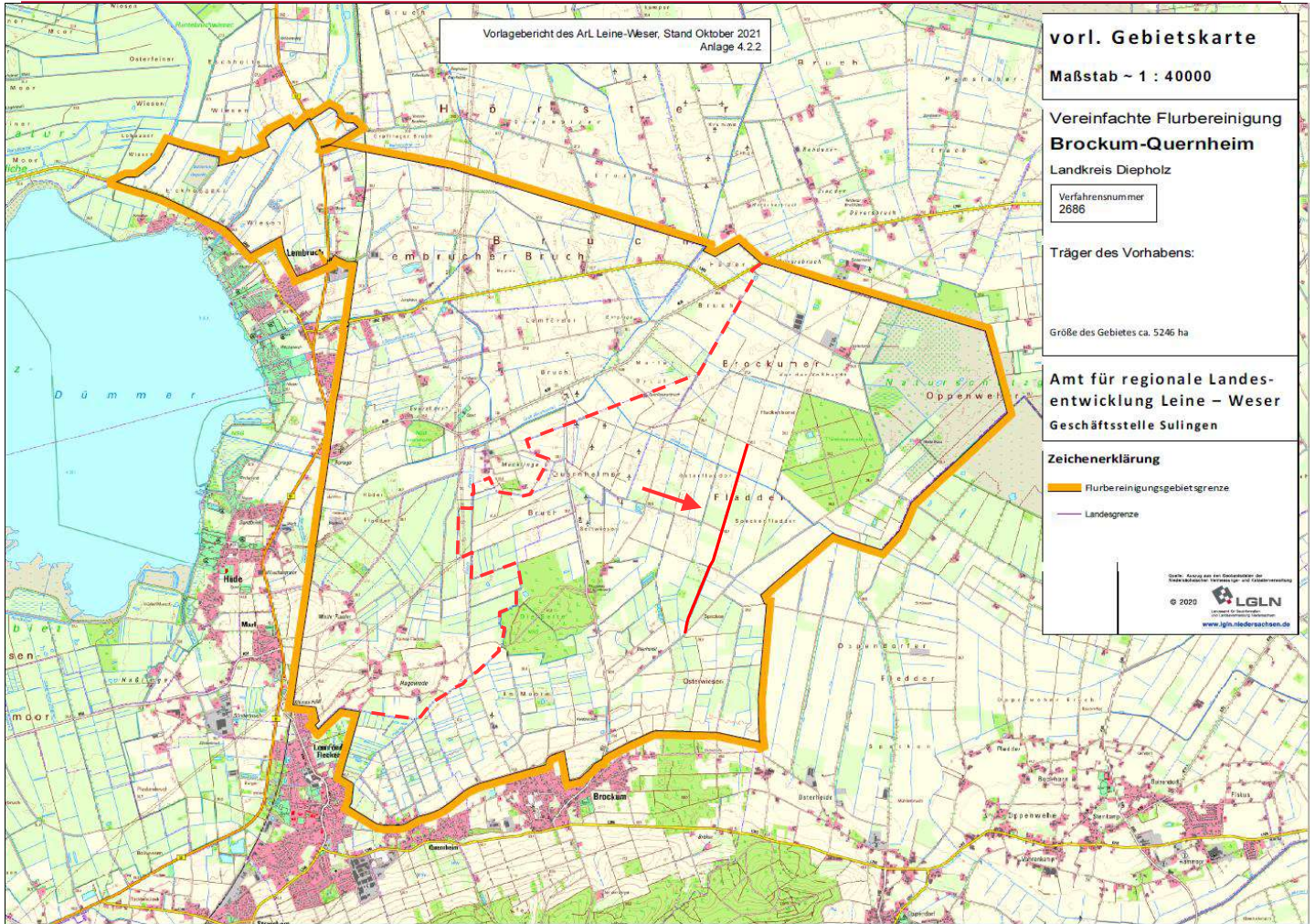
Befestigung: Schotter
Länge: ca. 480m
Sonstiges: 1-2 Gräben





Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.170m
 Sonstiges: 0-1 Gräben, Brückenbauwerk





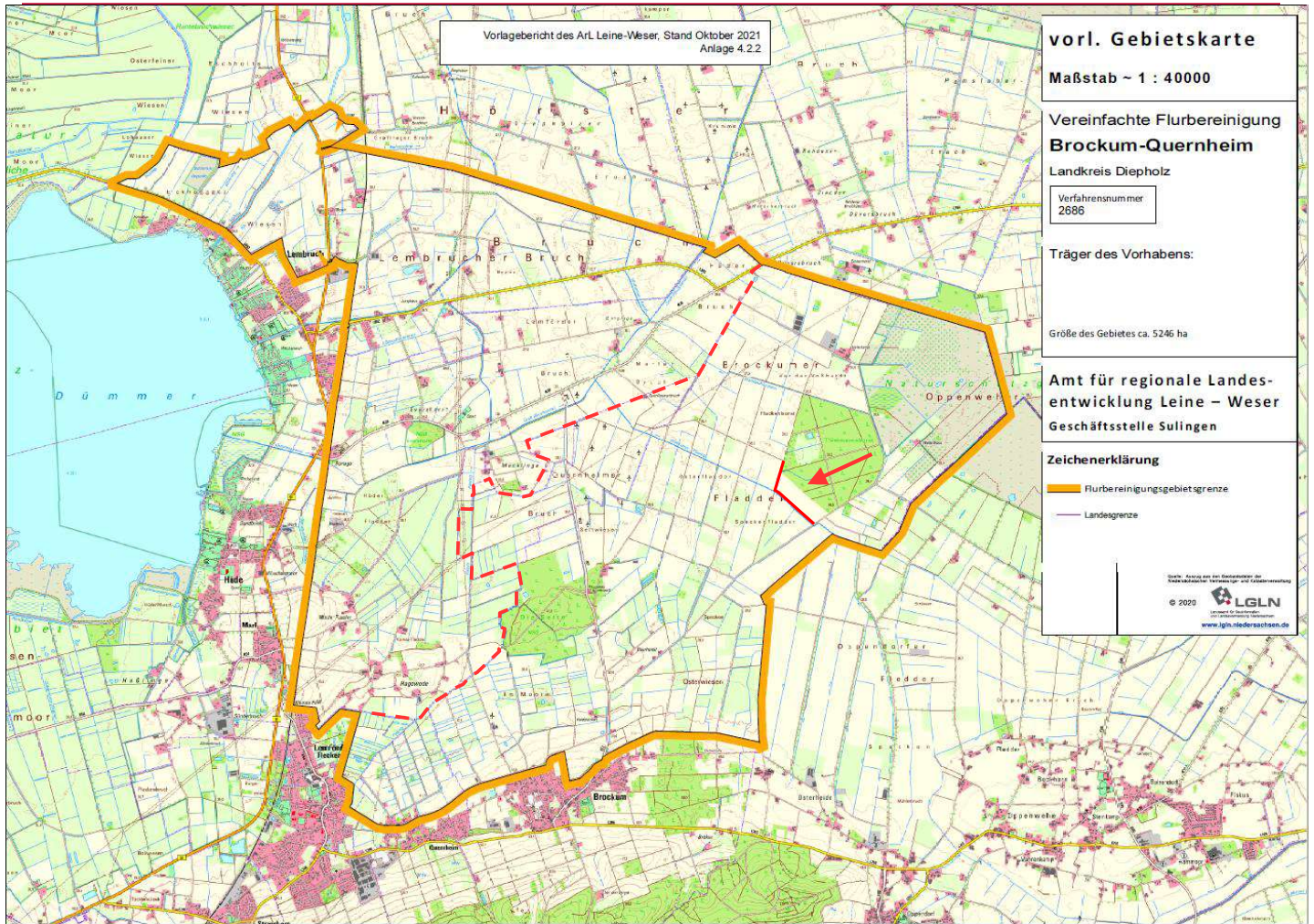
könnte Teil einer Hauptwege-
verbindung zur Entlastung
des Moordamms werden, s.o.



Befestigung: bituminös
Zustand: schlecht
Länge: ca. 2.580m
Sonstiges: 0-2 Gräben, Brückenbauwerk

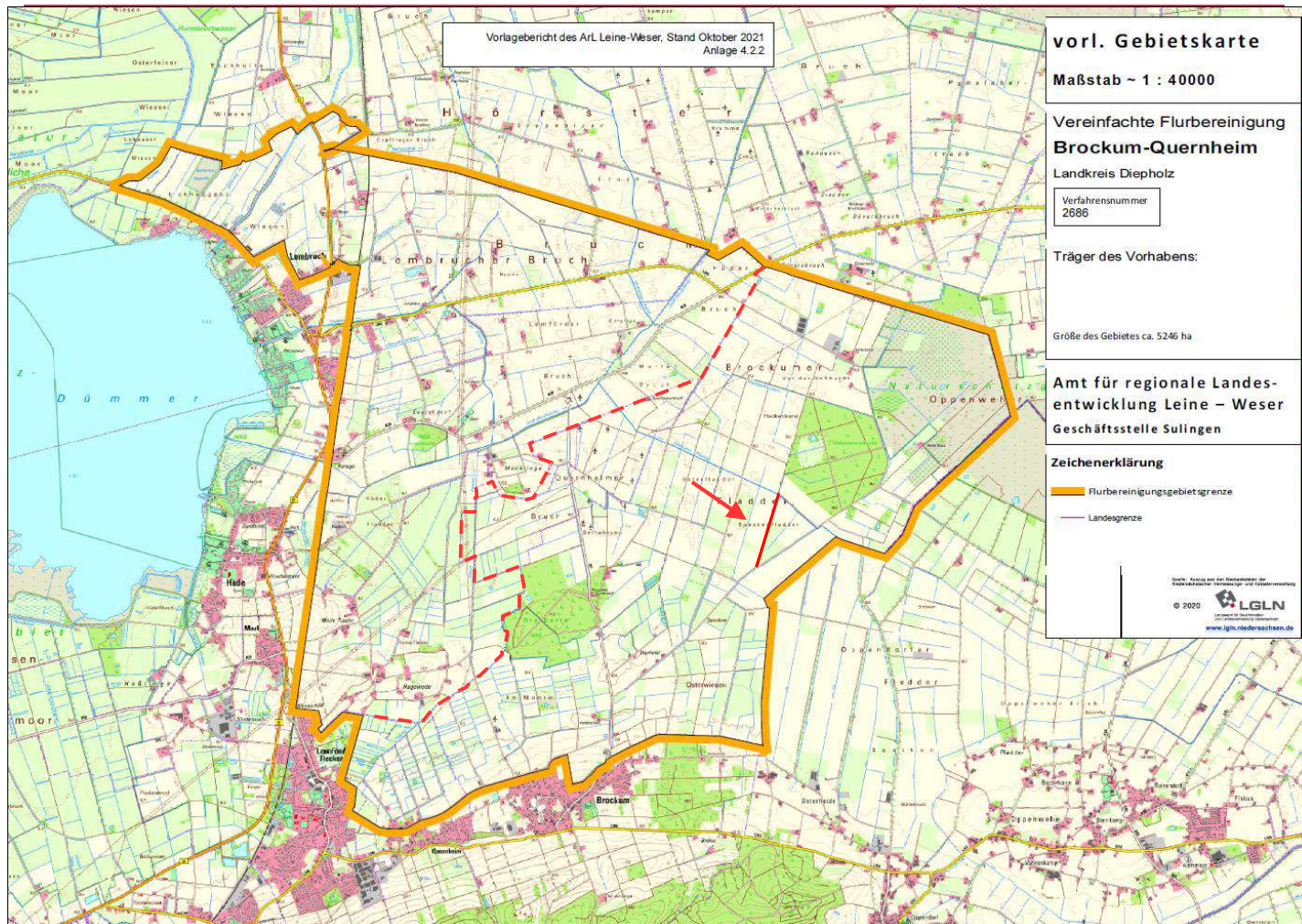






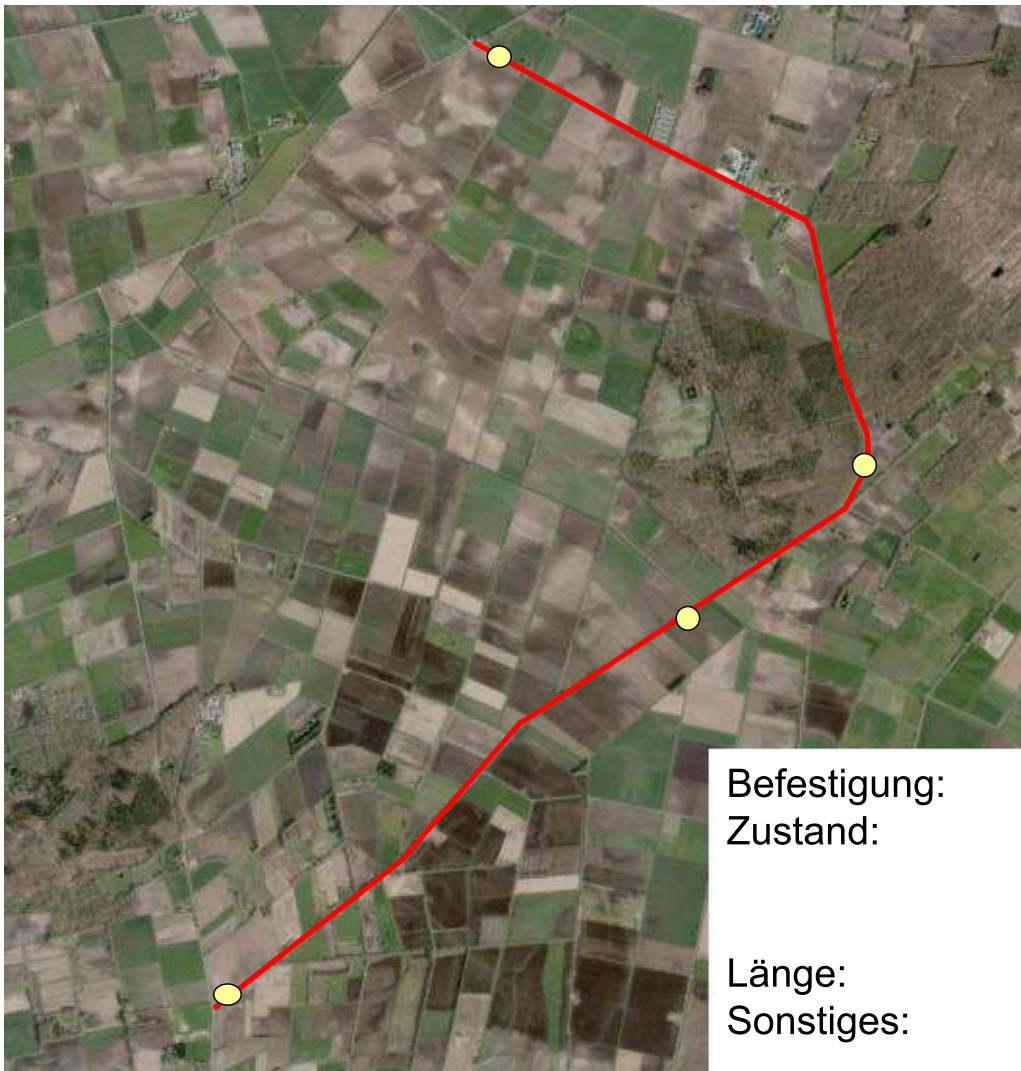
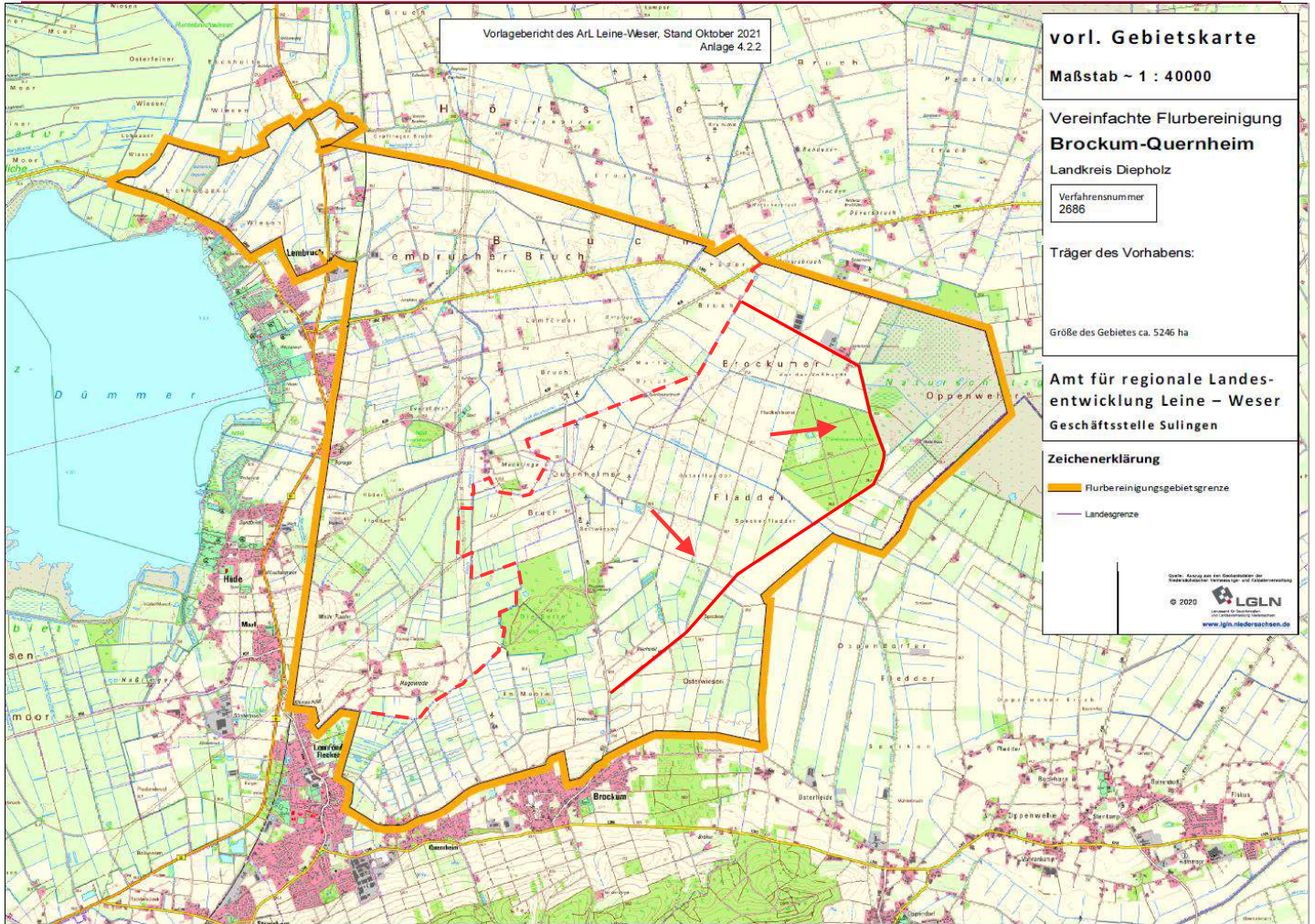
Befestigung: Schotter
Länge: ca. 1.100m
Sonstiges: 0-2 Gräben





Befestigung: Schotter
Länge: ca. 980m
Sonstiges: 1-2 Gräben, Brückenbauwerk





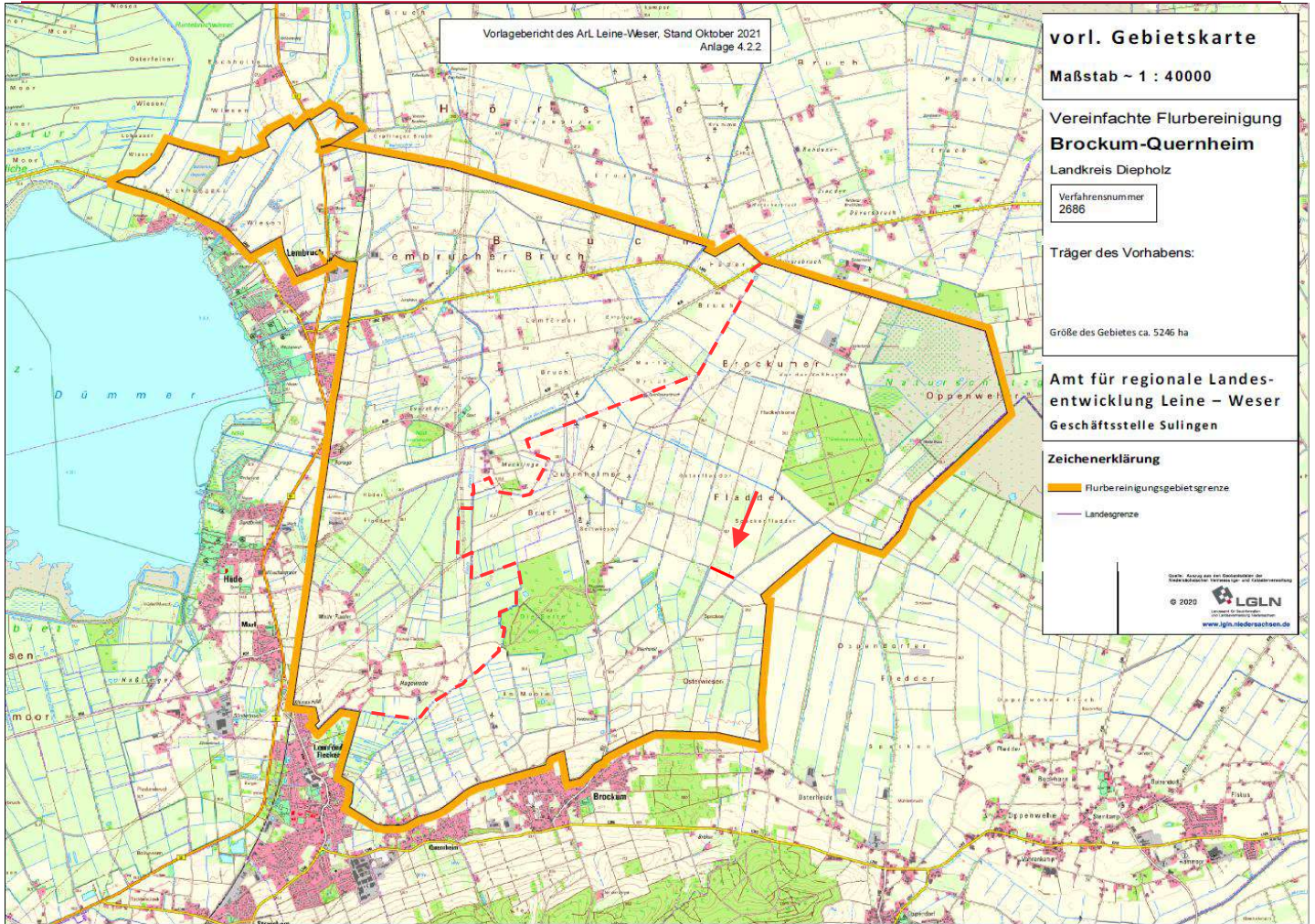
Befestigung: bituminös
Zustand: nördlicher der Brücke mittel-schlecht, südlich der Brücke schlecht
Länge: ca. 8.100m
Sonstiges: 1-2 Gräben, Brückenbauwerk







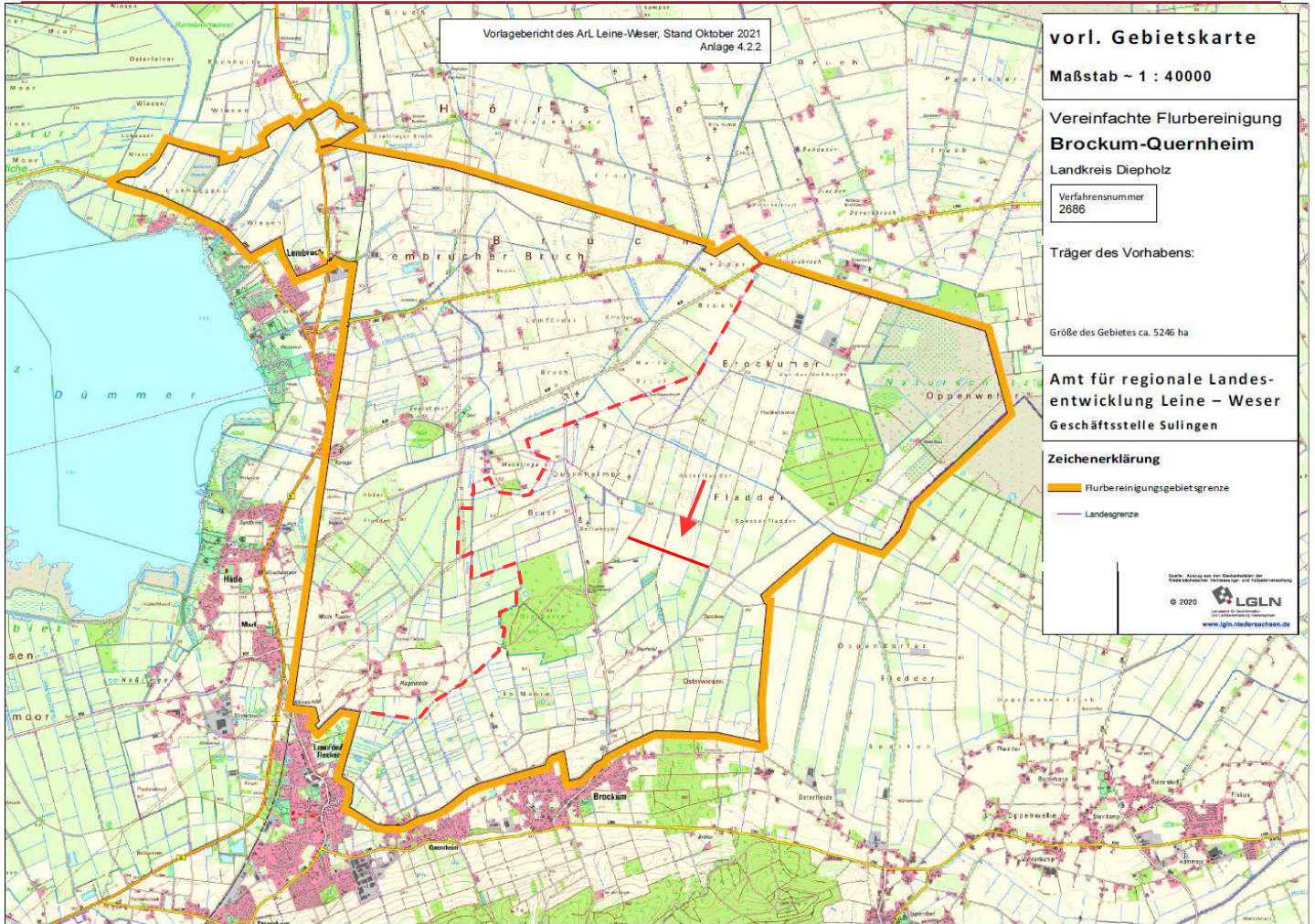




Befestigung: bituminös
Zustand: schlecht
Länge: ca. 340m
Sonstiges: Graben einseitig

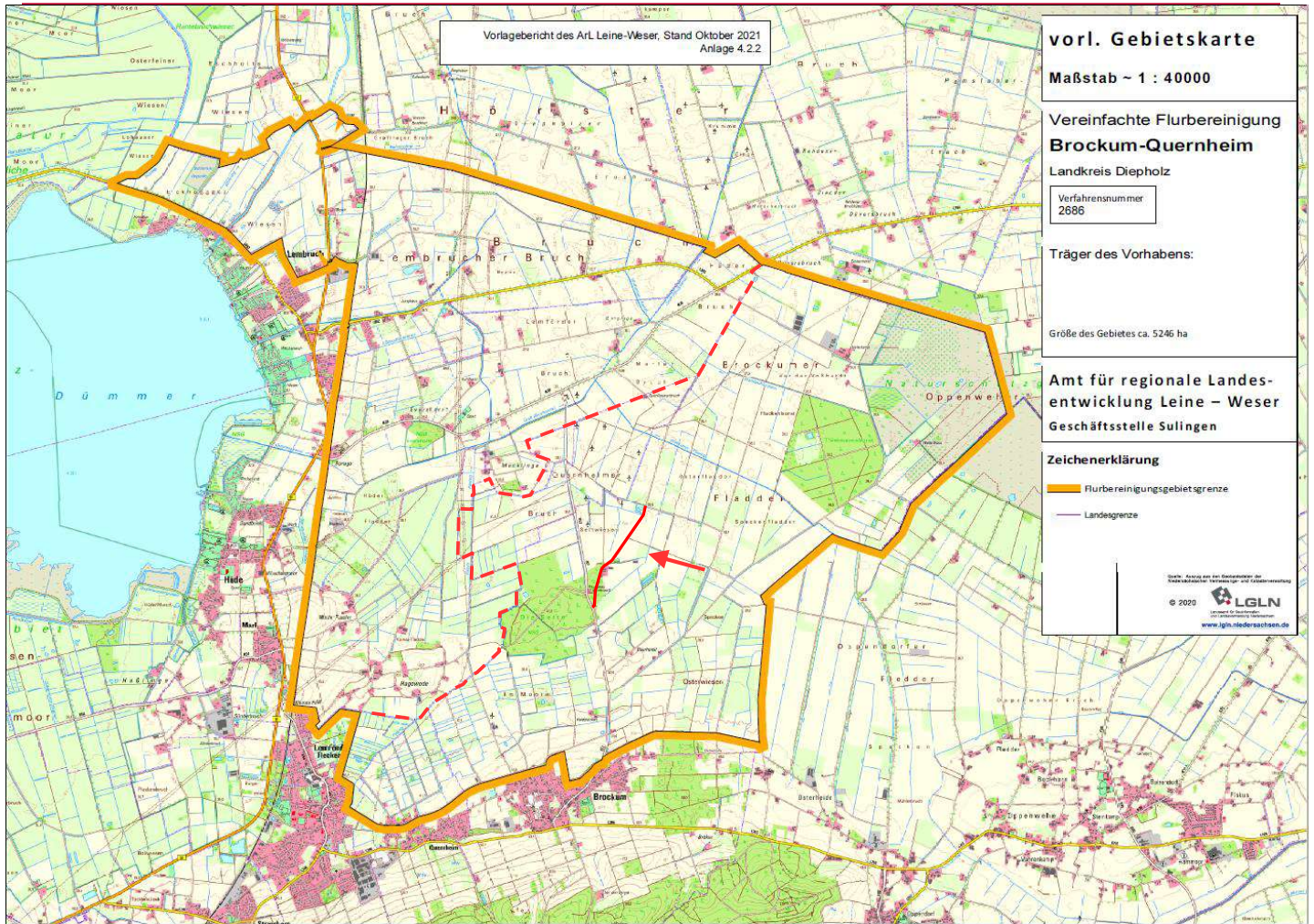
könnte Teil einer Hauptwegeverbindung zur
Entlastung des Moordamms werden, s.o.;





Befestigung: Schotter
Länge: ca. 340m
Sonstiges: 0-2 Gräben



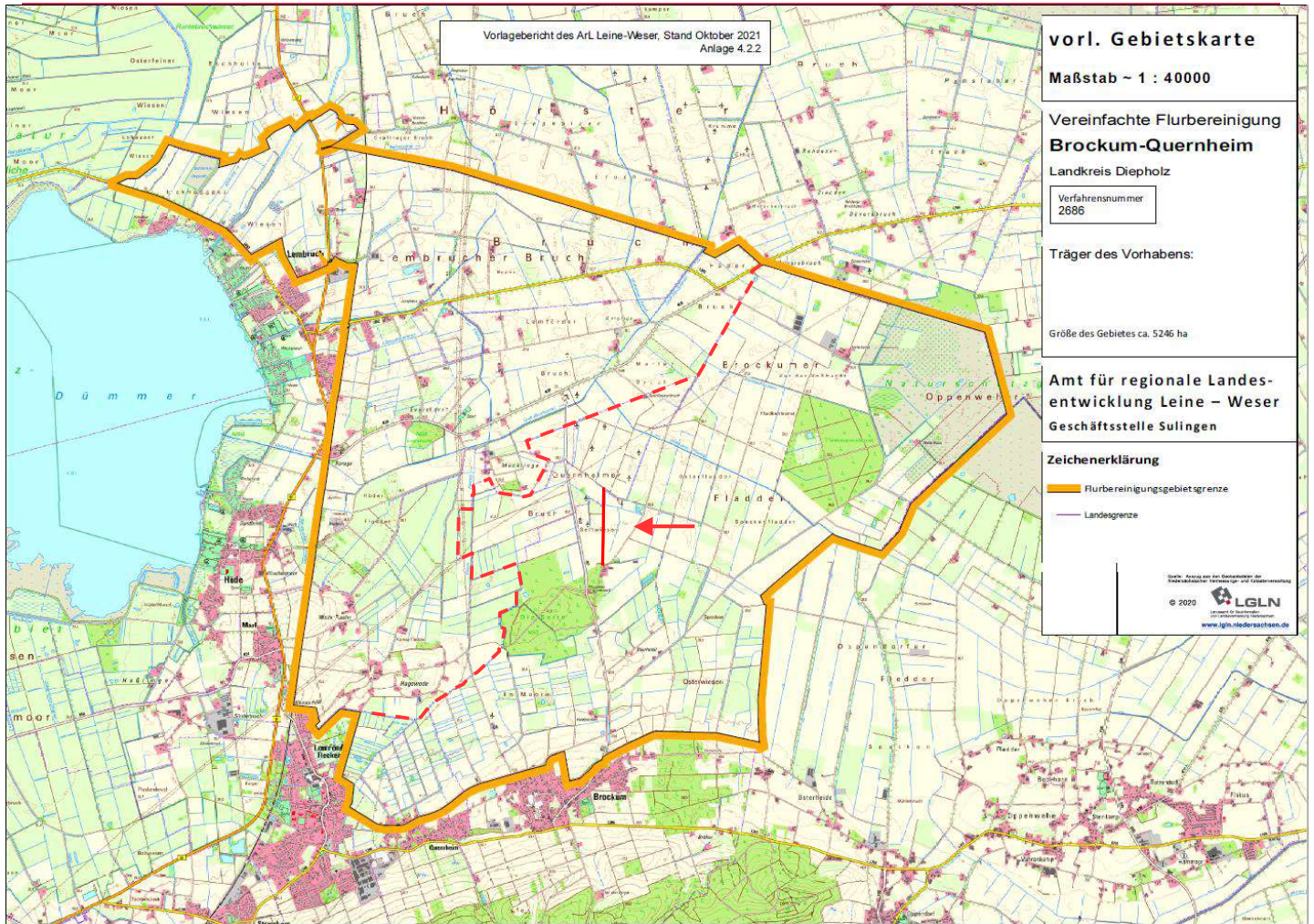


Befestigung: bituminös
Zustand: mittel - schlecht
Länge: ca. 1540m
Sonstiges: 0-1 Gräben

Bitu erforderlich

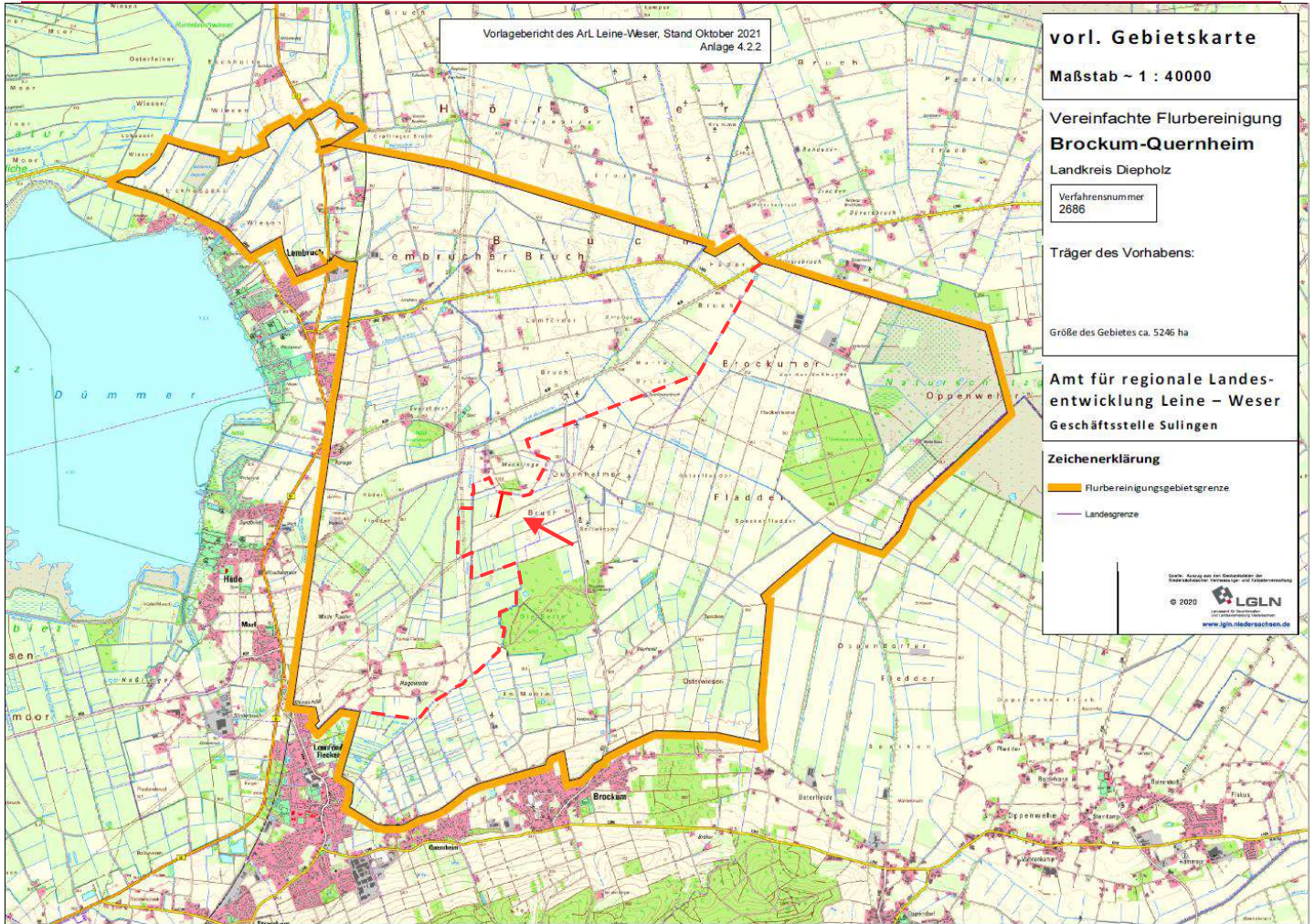






Befestigung: Schotter / unbefestigt
 Länge: ca. 980m
 Sonstiges: 2 Gräben

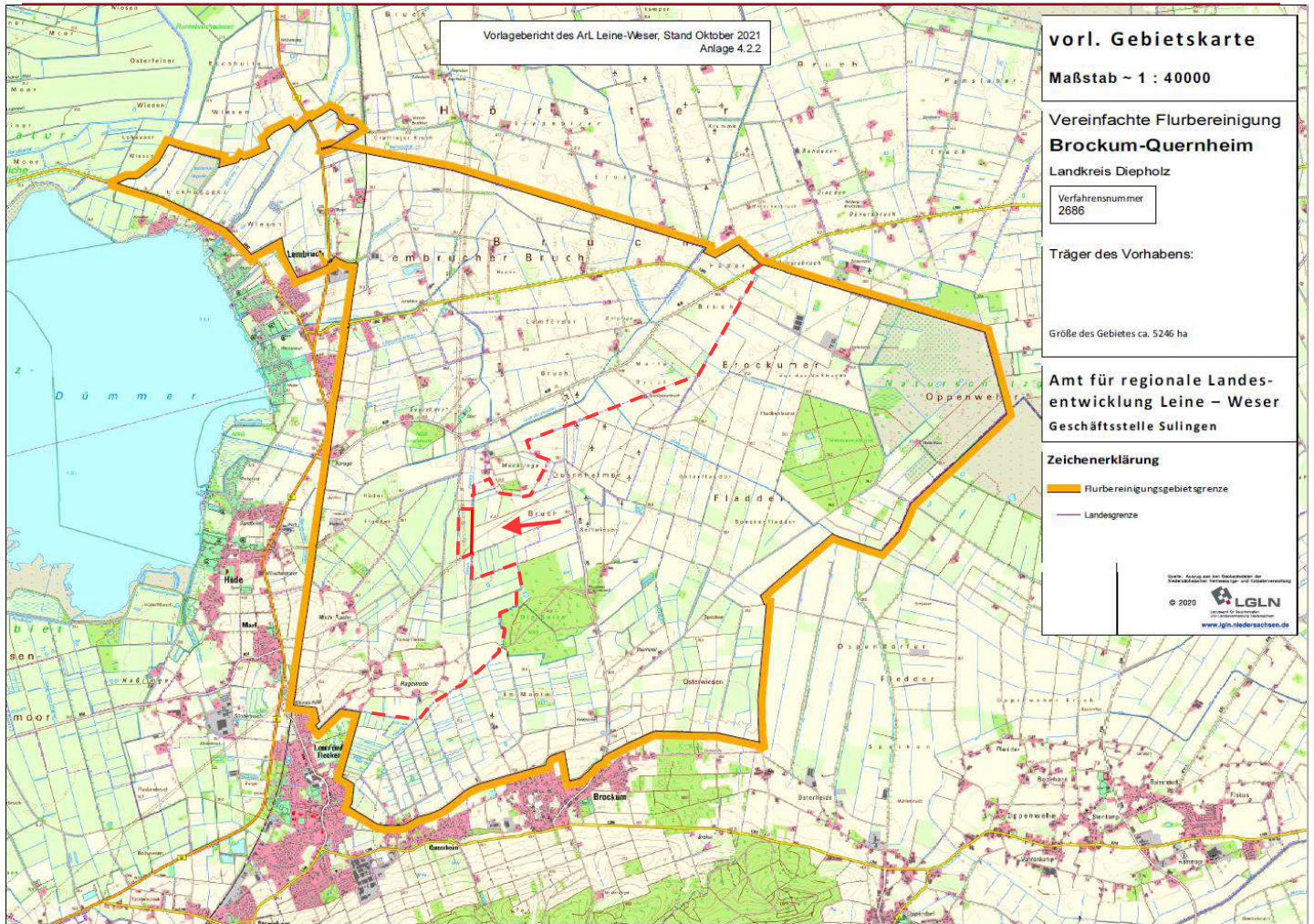
unbefestigter Teil wird vom
 Realverband Settwiesen unterhalten



Befestigung: Schotter
Länge: ca. 320m
Sonstiges: 1 Graben

Schotterbefestigung ist ausreichend

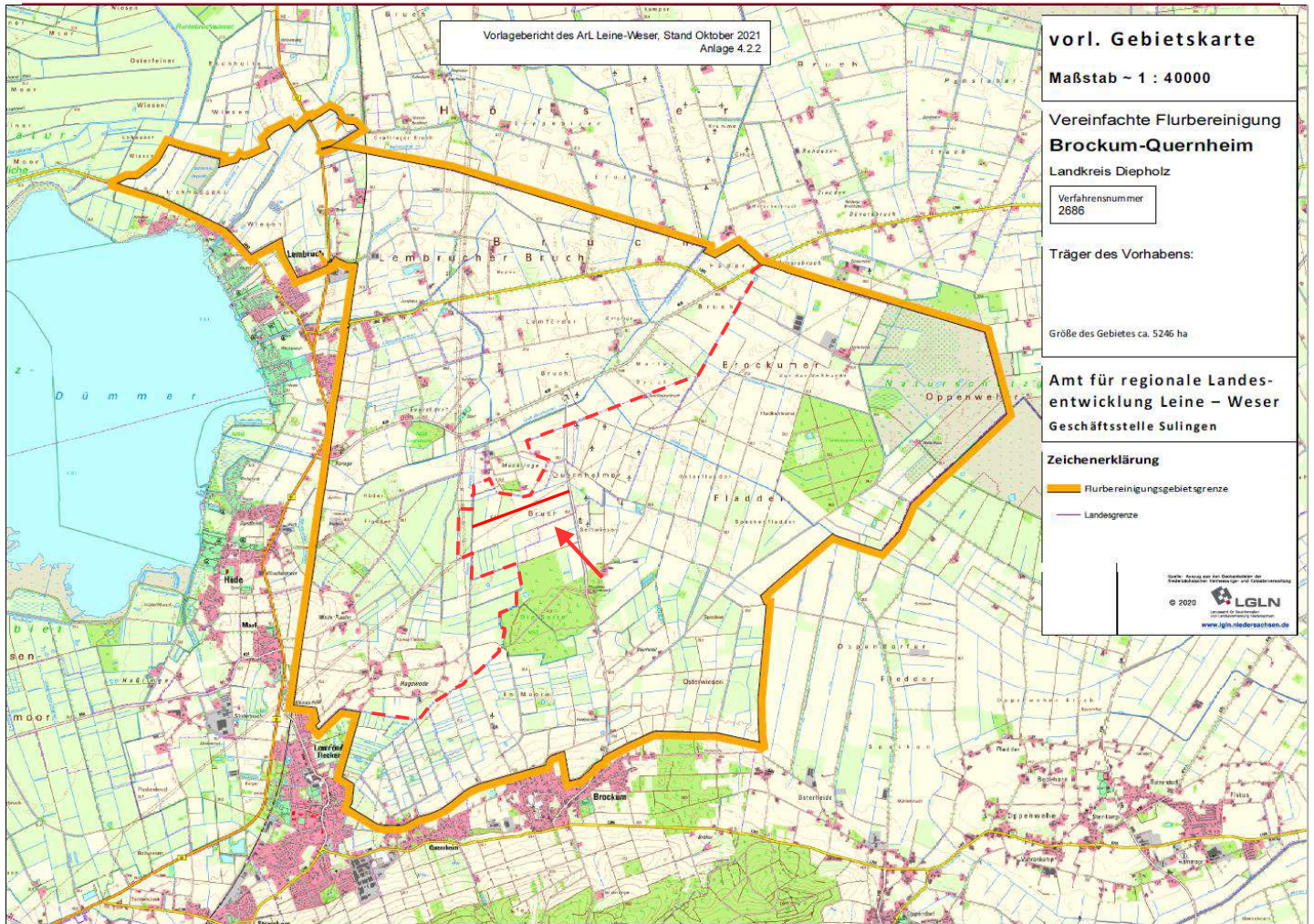




Befestigung: Schotter
Länge: ca. 530m
Sonstiges: 1 Graben

Weg und Gräben werden vom
Realverband Settwiesen unterhalten

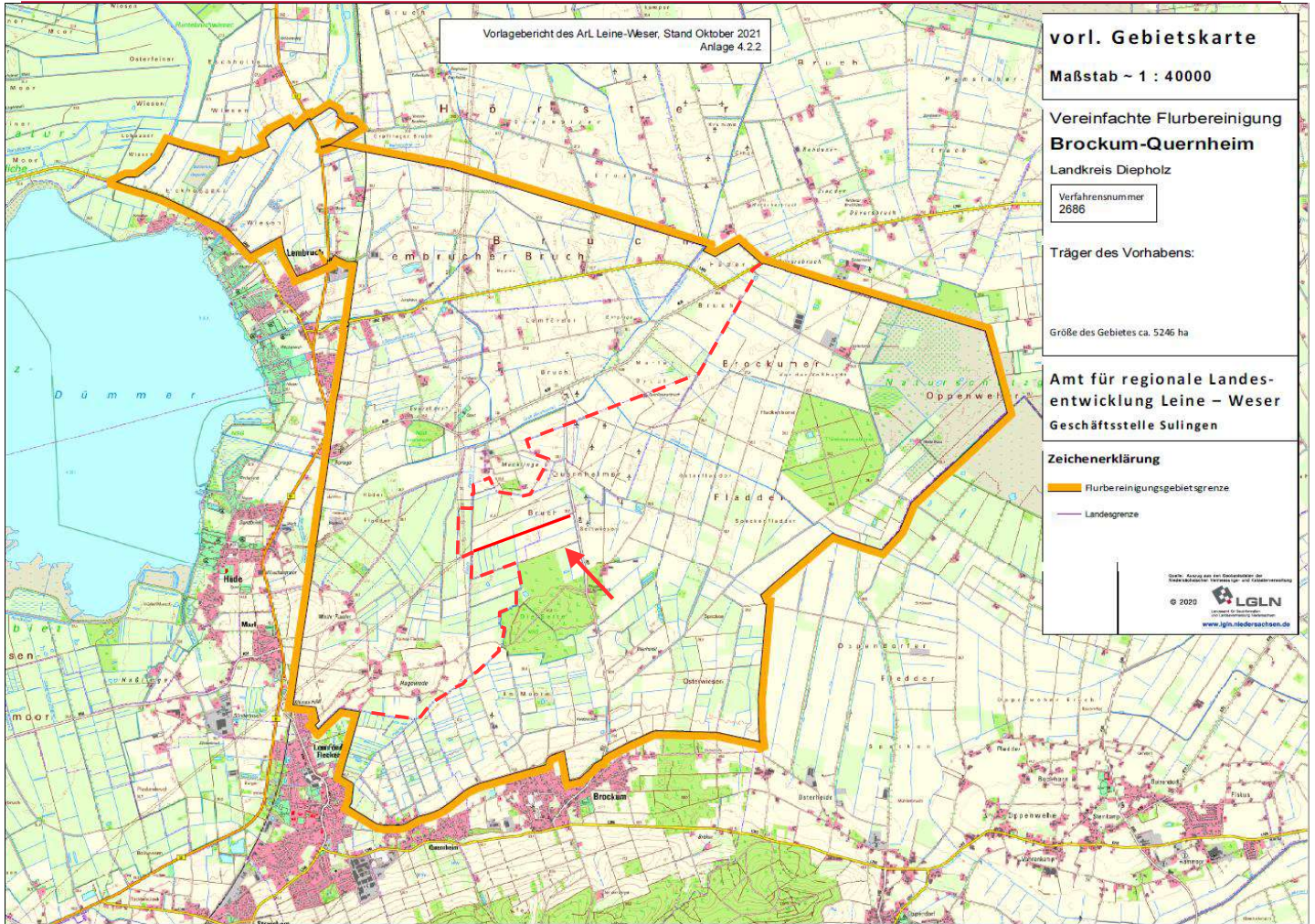




Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.350m
 Sonstiges: 2 Gräben

Schotterbefestigung ist ausreichend

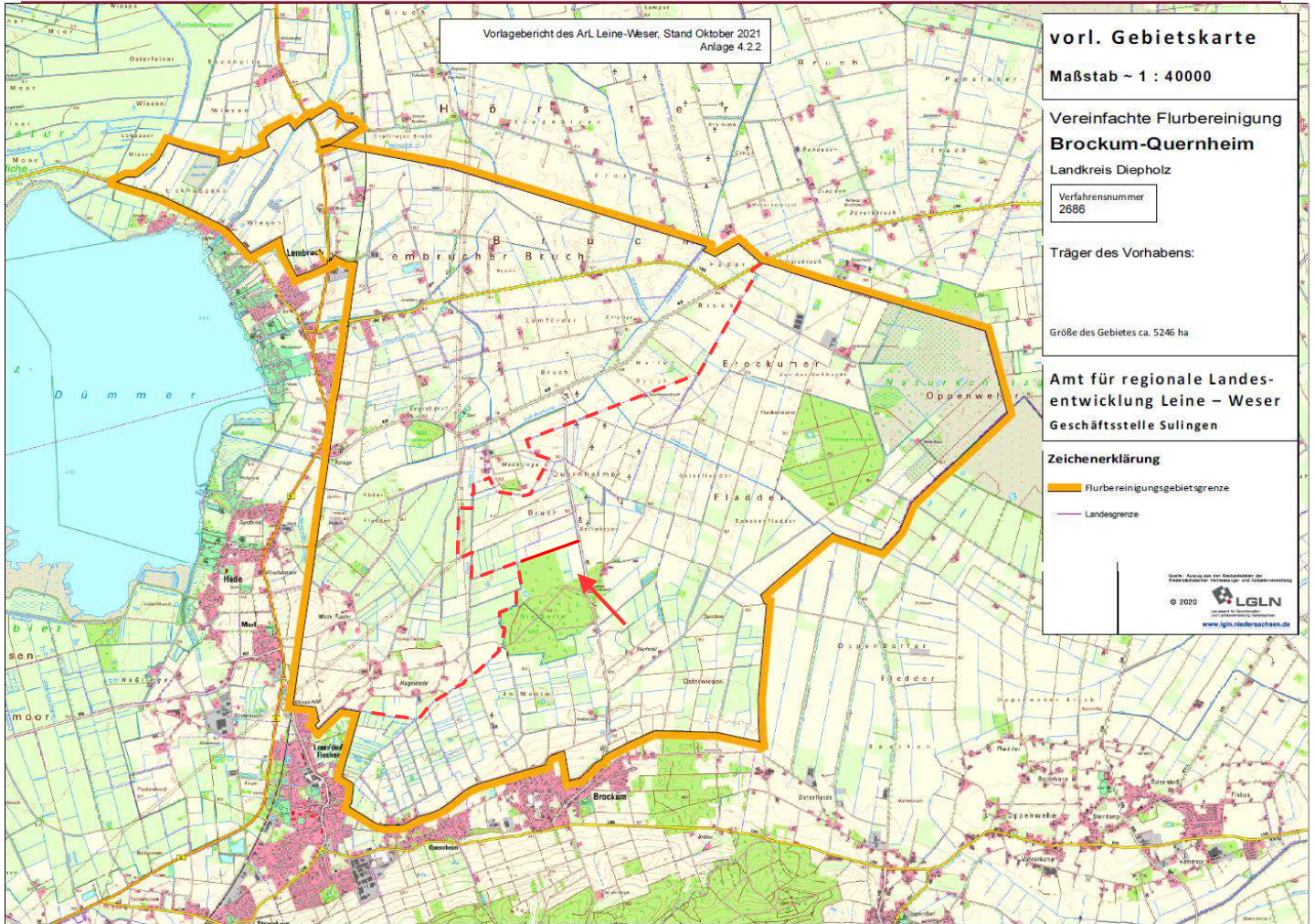




Befestigung: unbefestigt / teilweise Schotter
 Länge: ca. 1.420m
 Sonstiges: 2 Gräben

Schotterbefestigung ist ausreichend

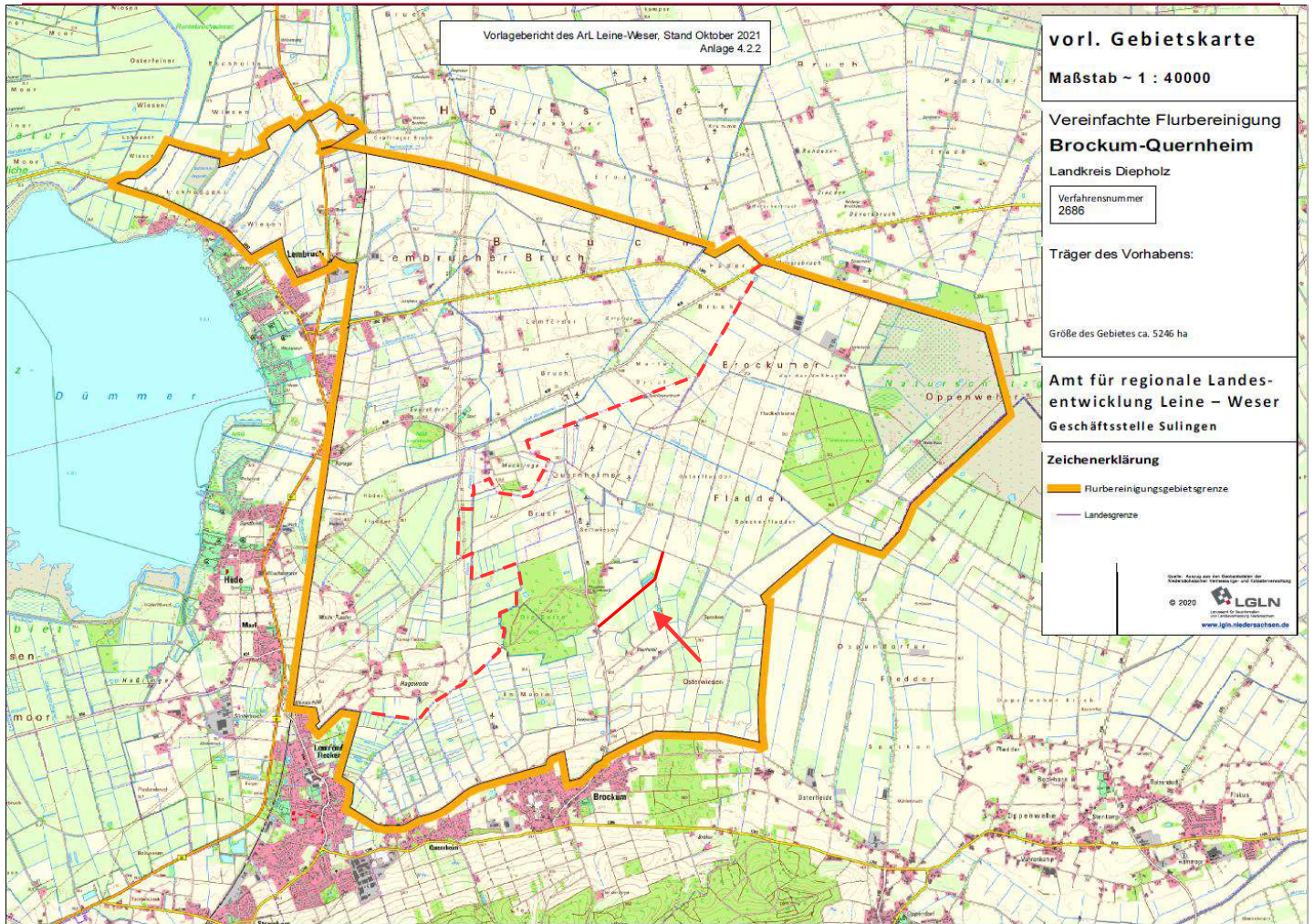




Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 830m
 Sonstiges: 2 Gräben

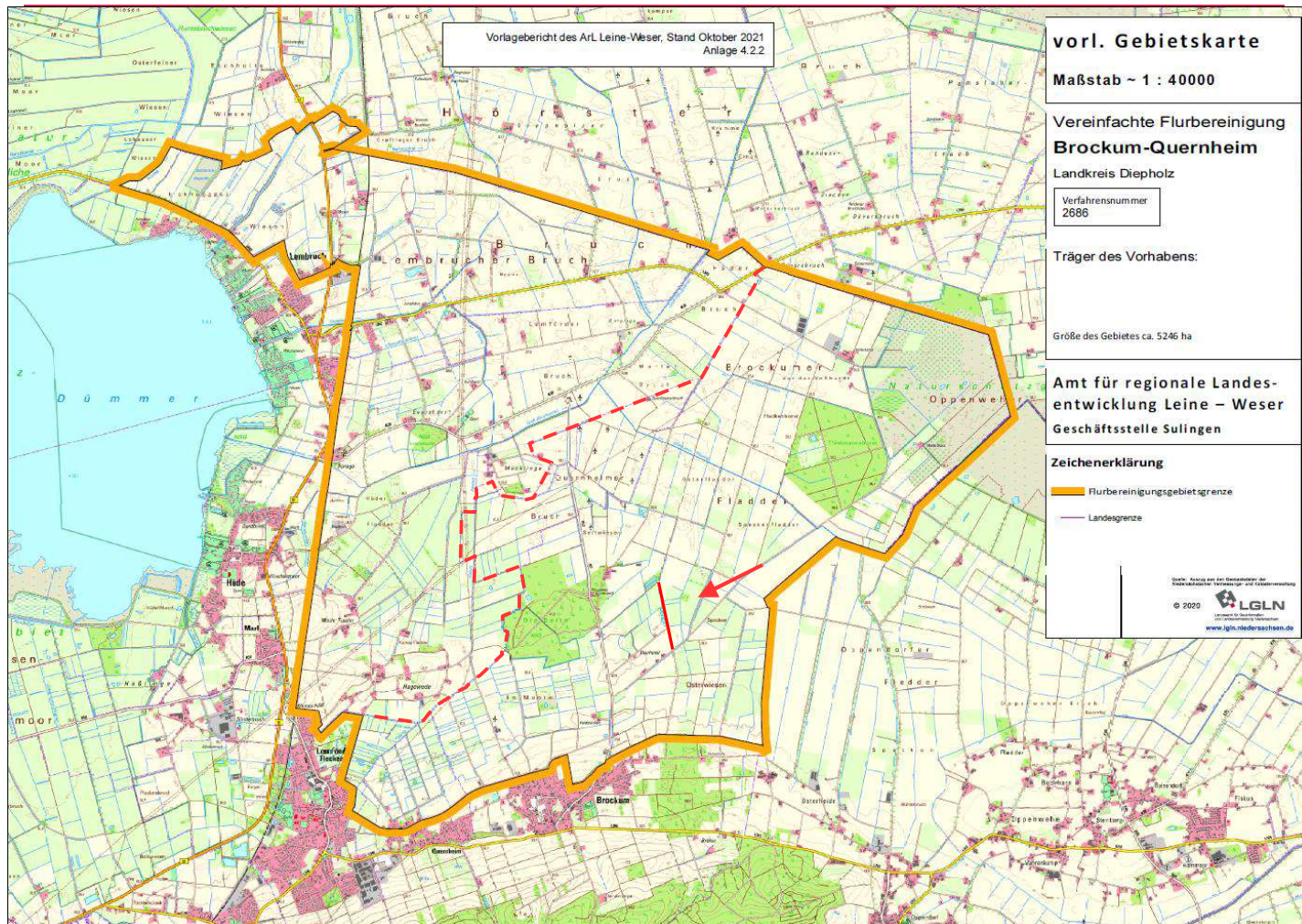
Bitu bis zur Hofstelle?





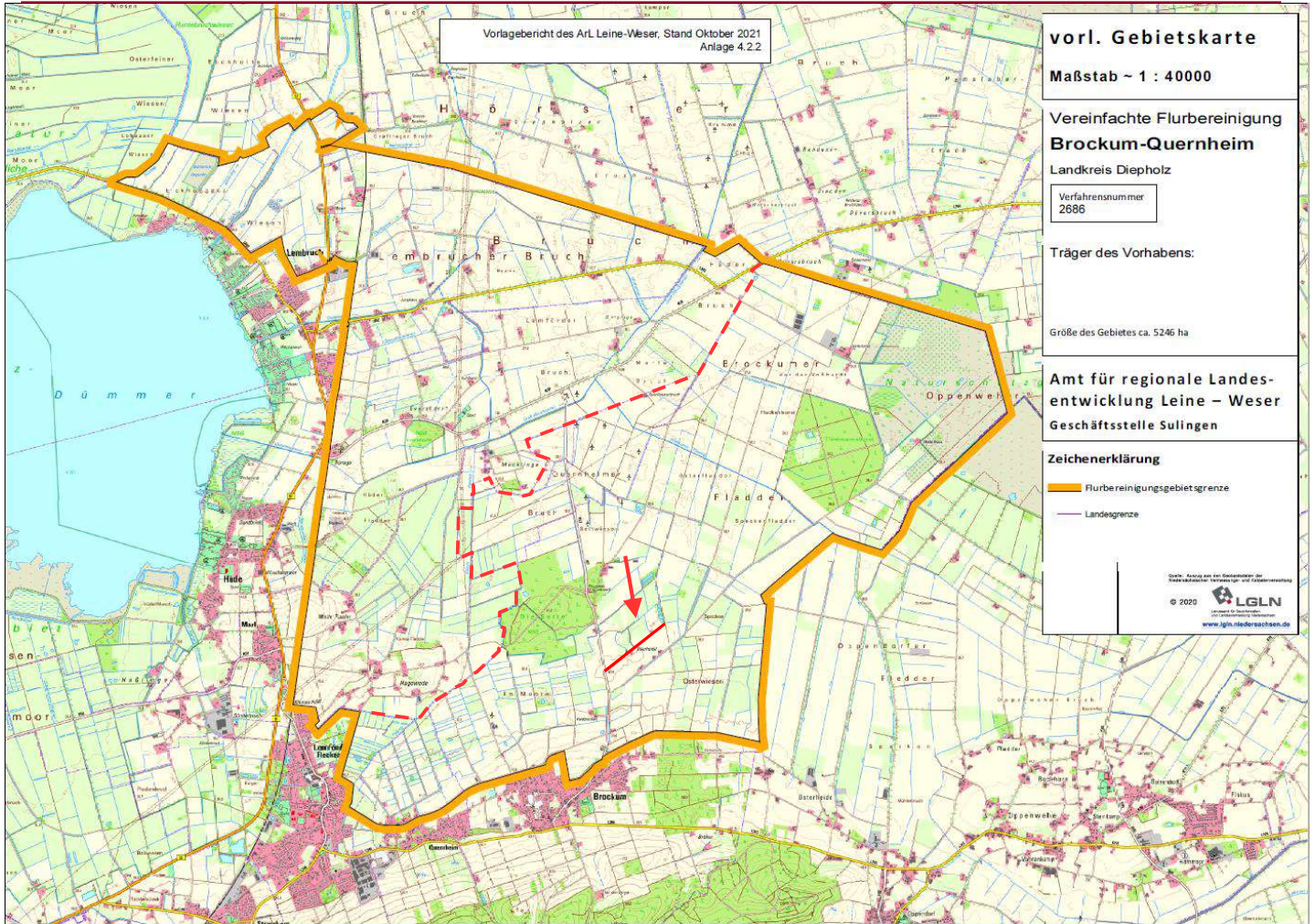
Befestigung: Schotter
Länge: ca. 1.380m
Sonstiges: 1-2 Gräben, Rohrdurchlass





Befestigung: Schotter/Bitu
Länge: ca. 890m

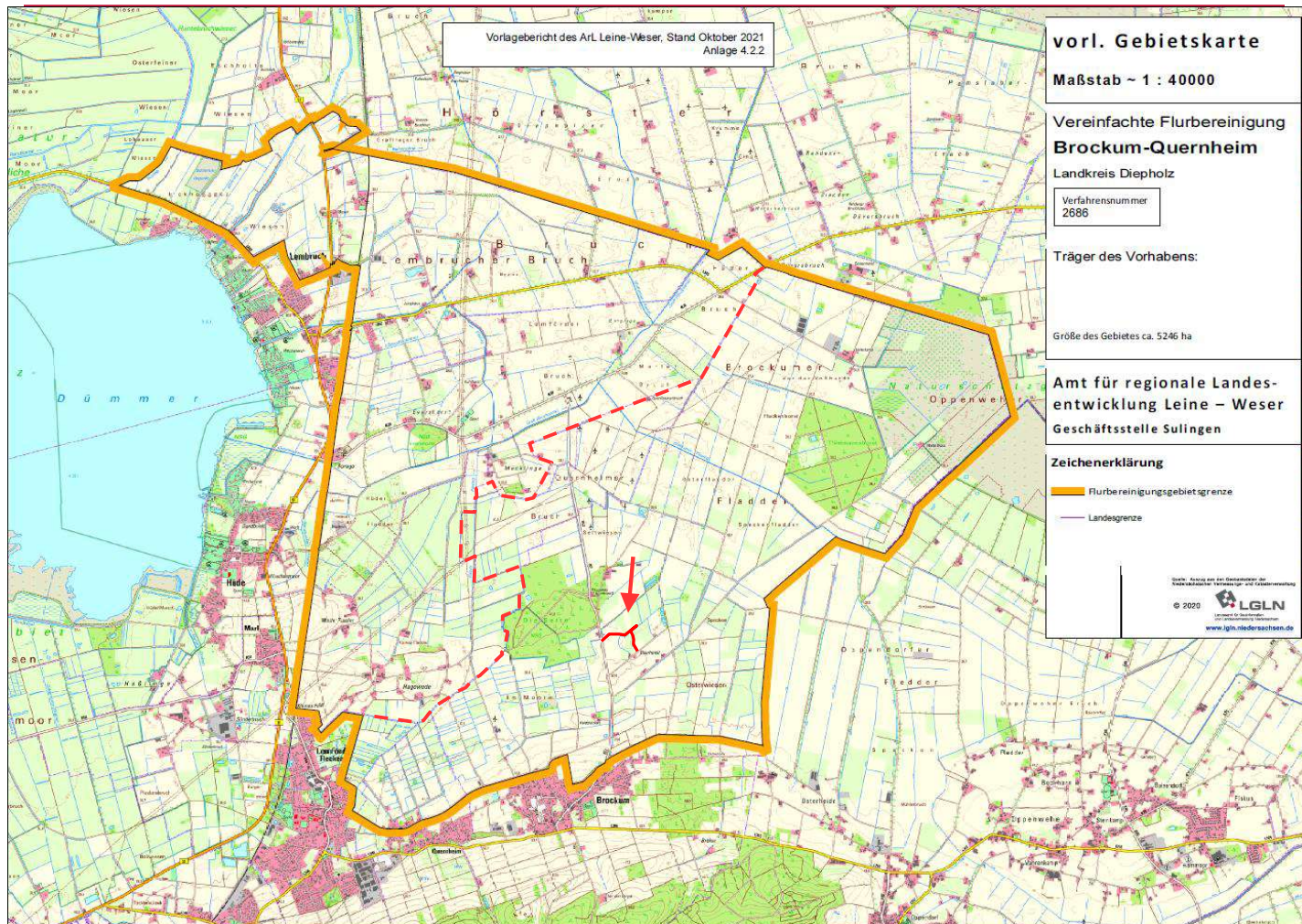




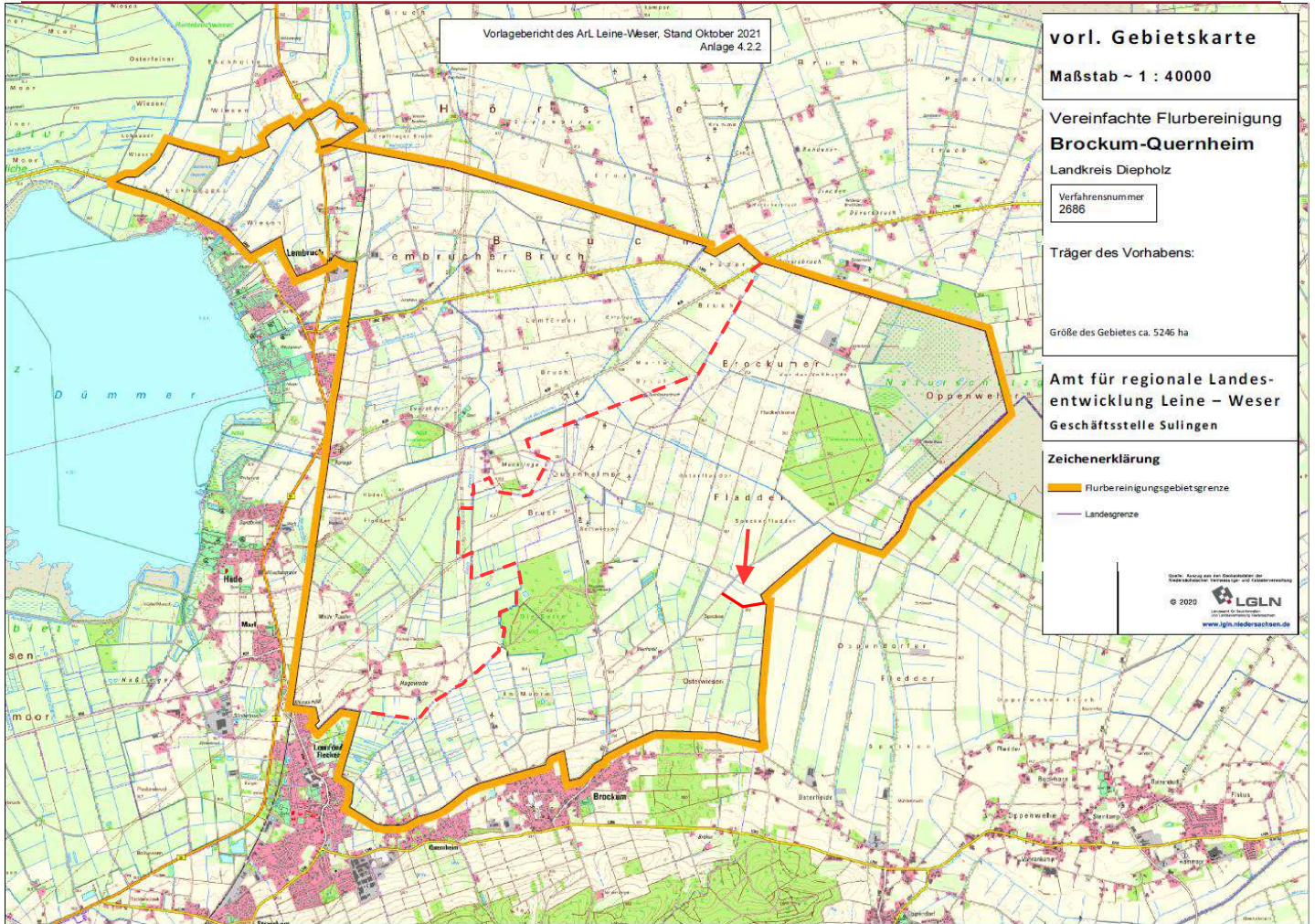
Befestigung: bituminös
Zustand: schlecht
Länge: ca. 970m
Sonstiges: 1-2 Gräben, Rohrdurchlässe

unerwünschter Durchgangsverkehr
trotz Schild





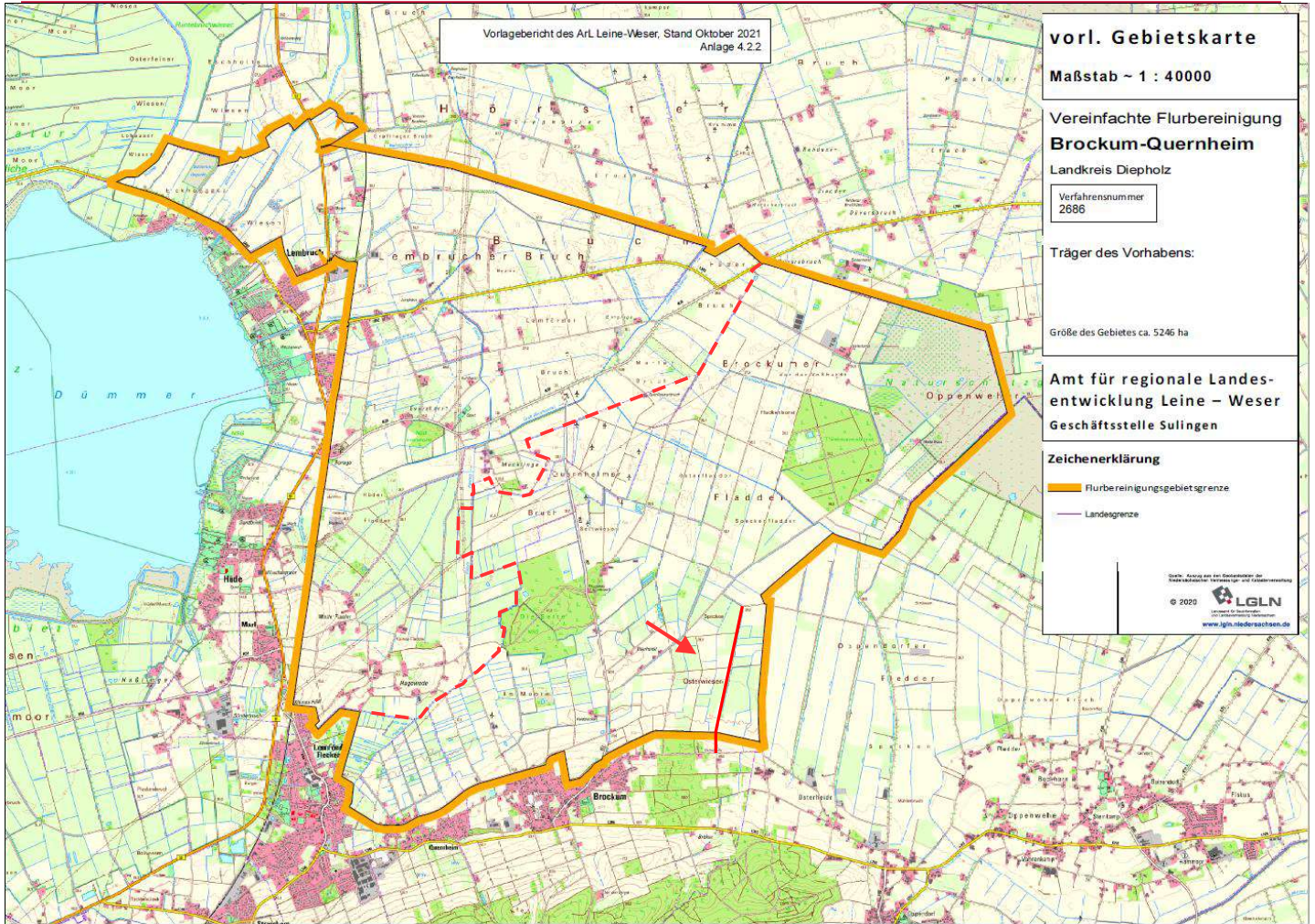
Befestigung: unbefestigt
Sonstiges: 1-2 Gräben



Befestigung: bituminös / Schotter
Zustand: schlecht
Länge: ca. 620m
Sonstiges: 2 Gräben

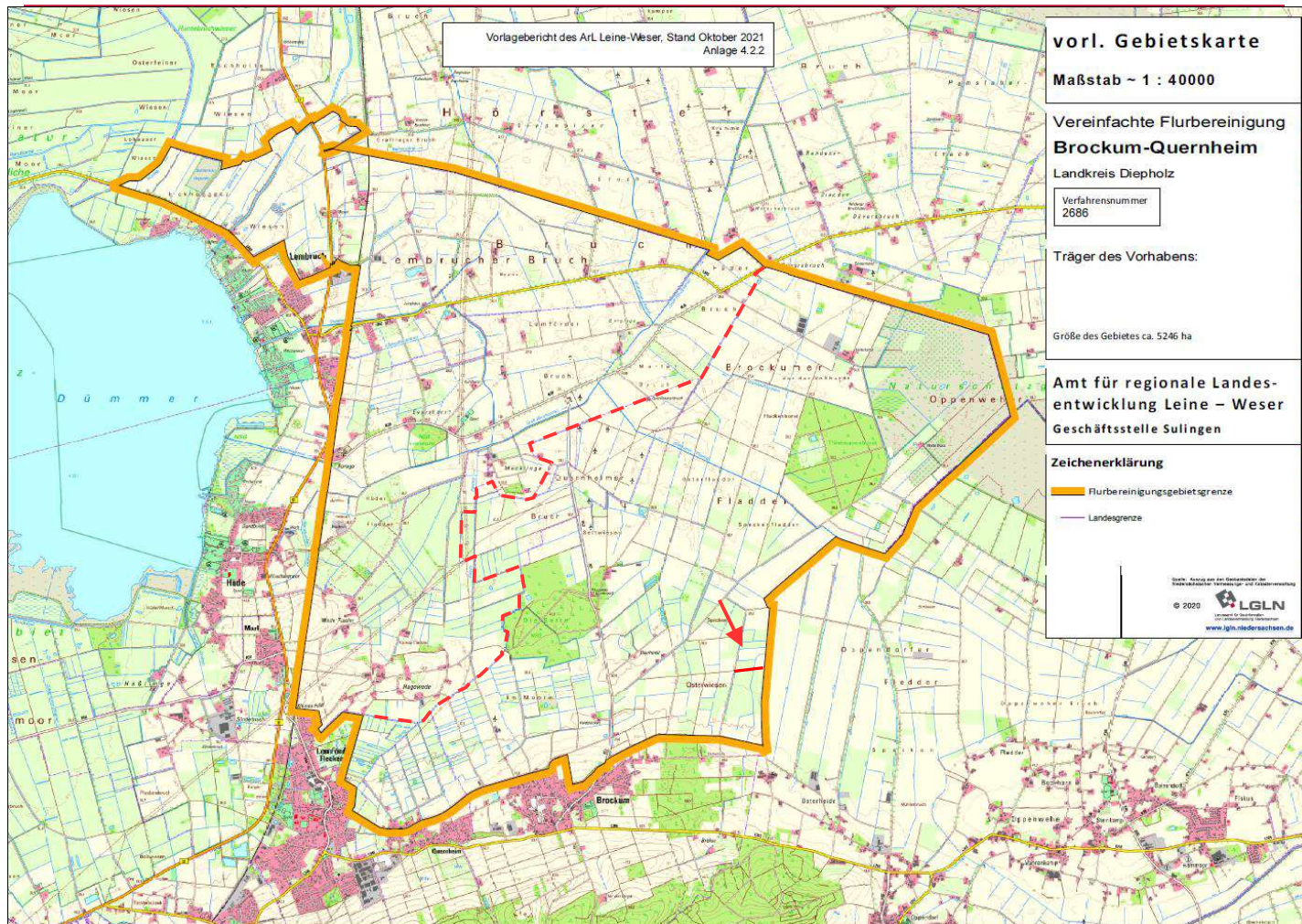
Radfahrer!





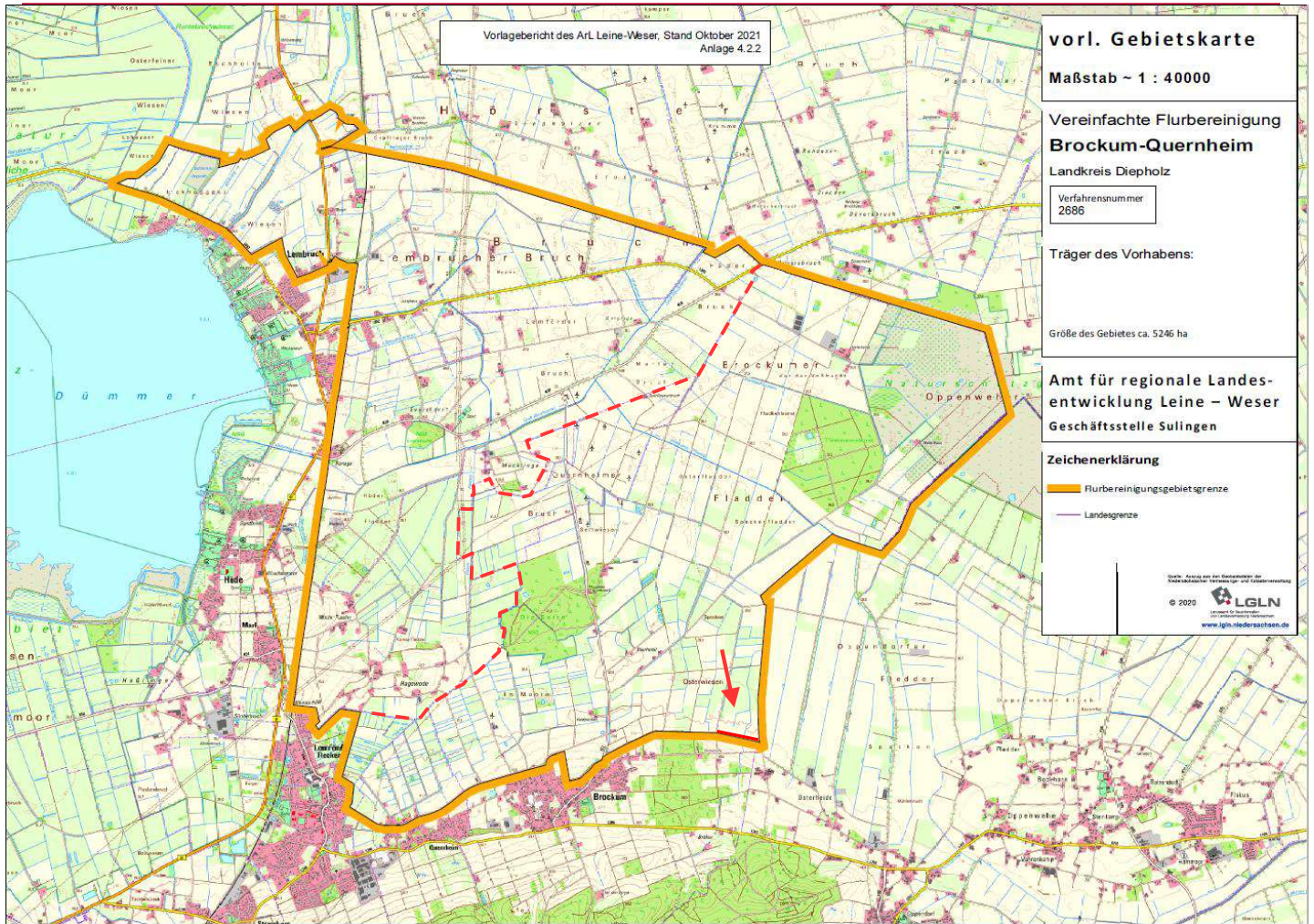
Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.900m
 Sonstiges: 1 Graben



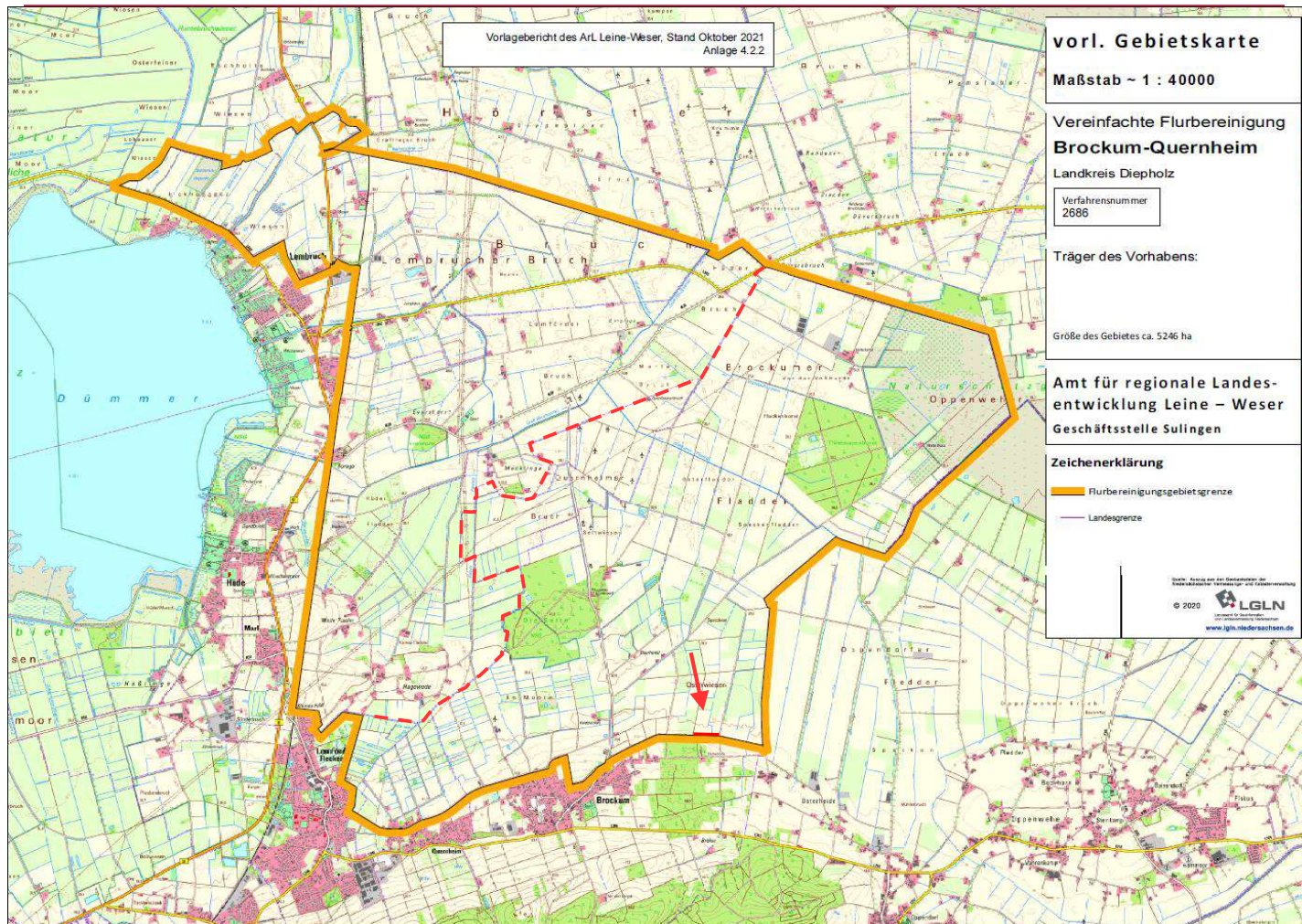


Befestigung:

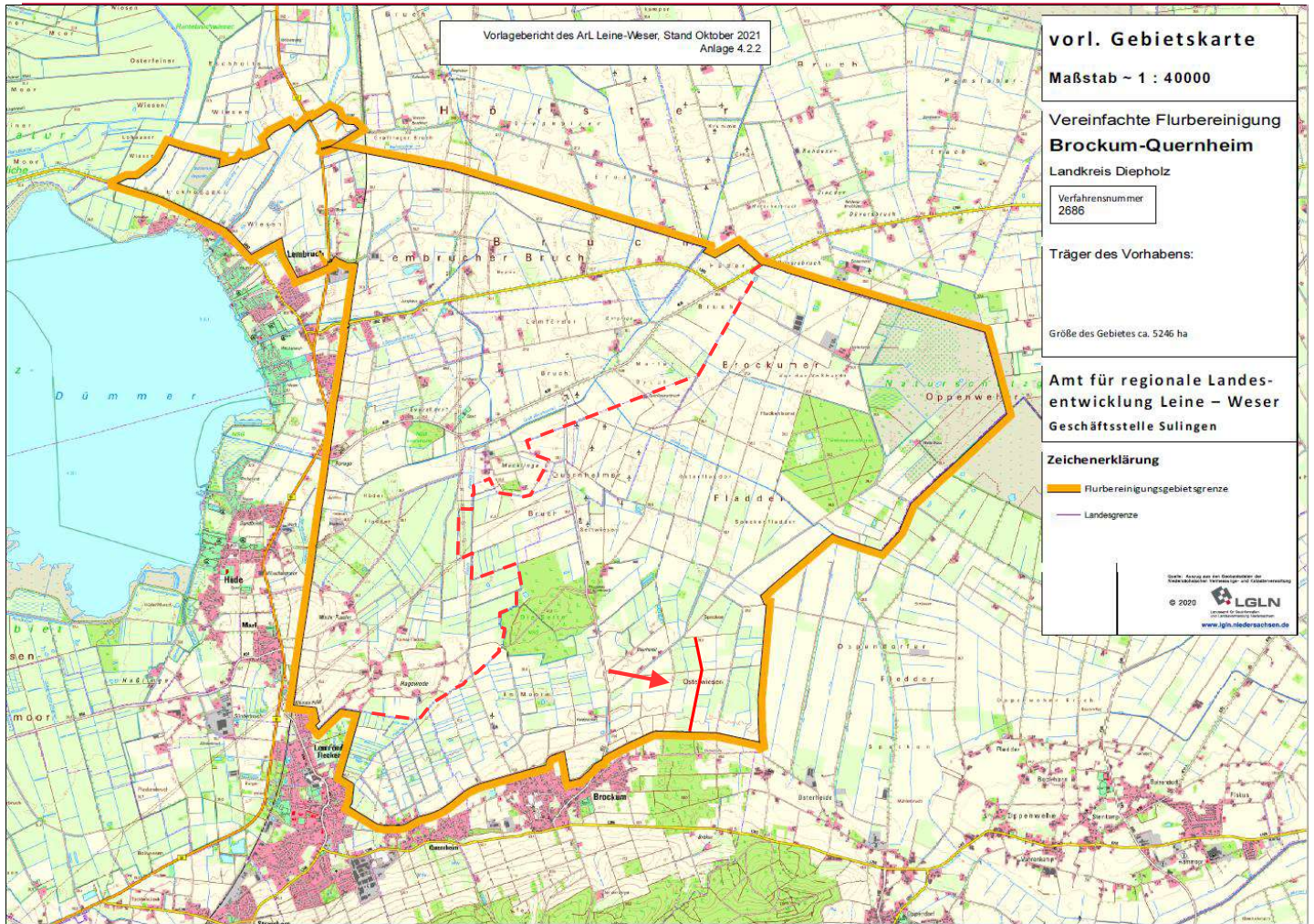
unbefestigt



Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 550m

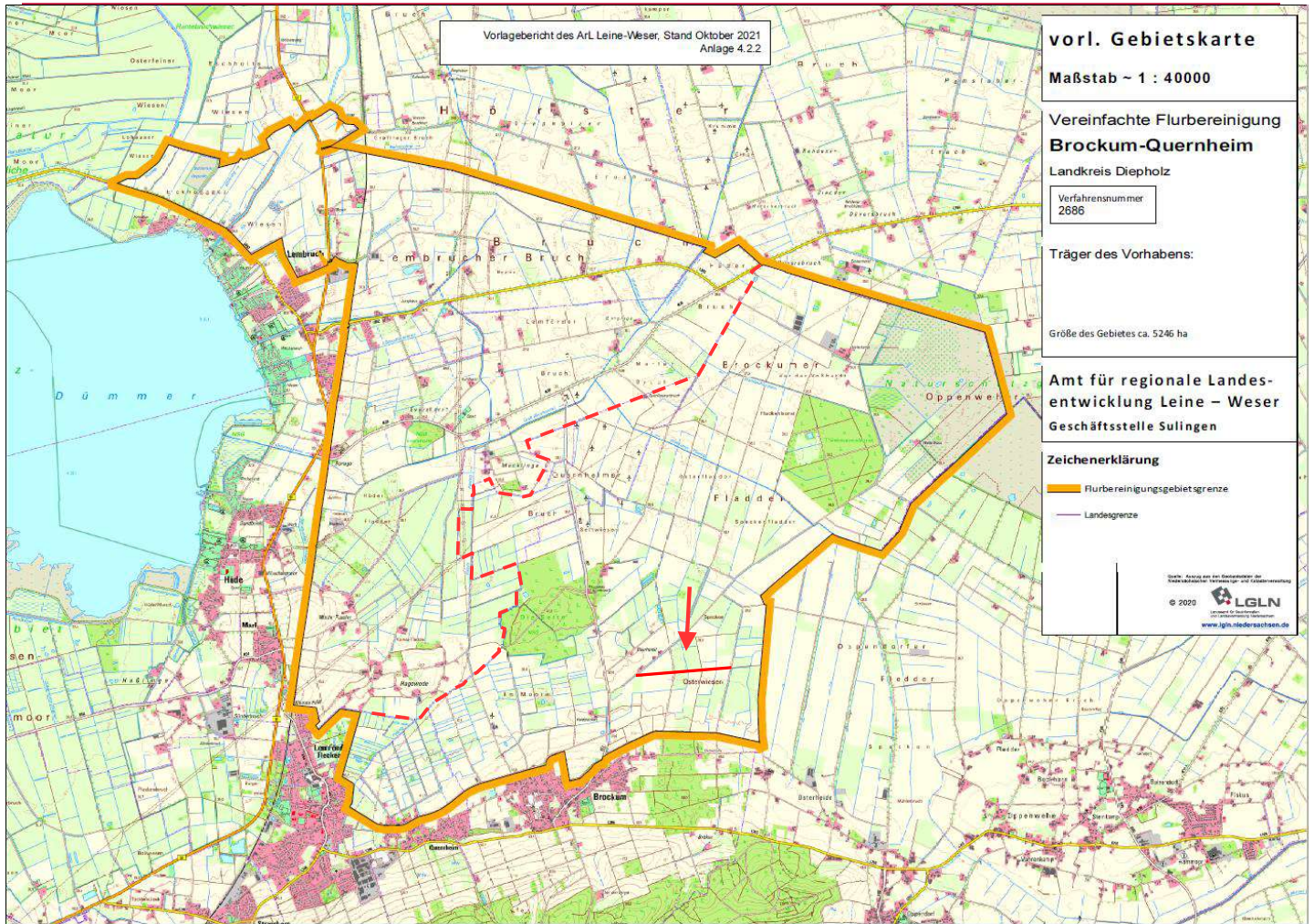


Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 350m



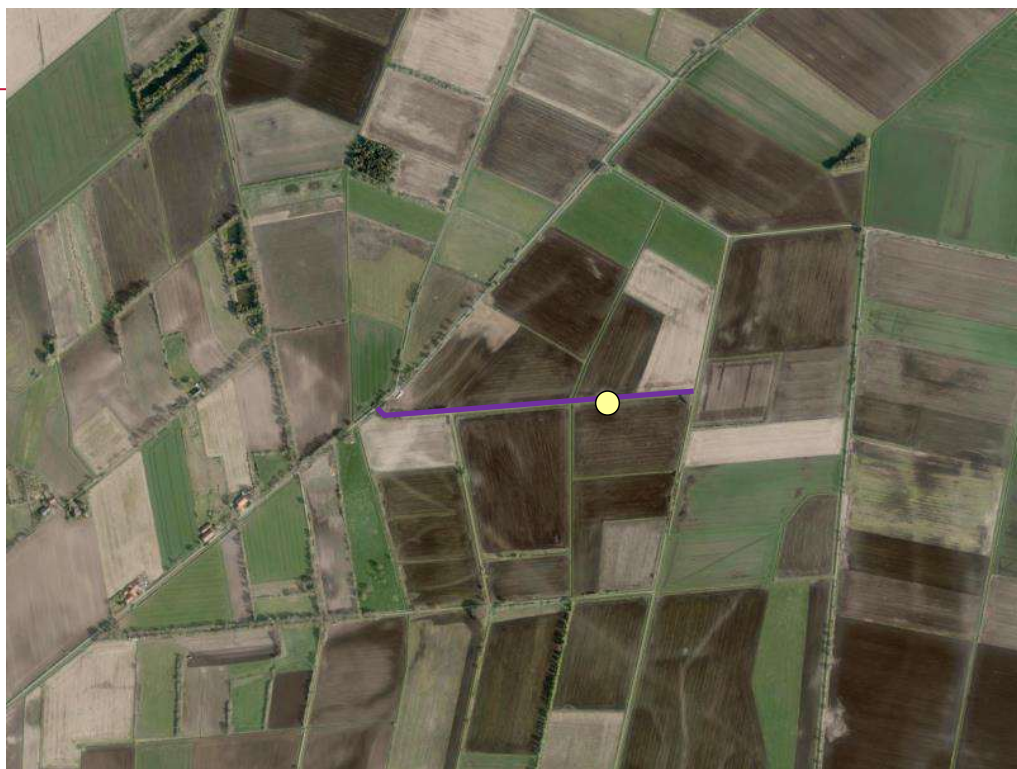
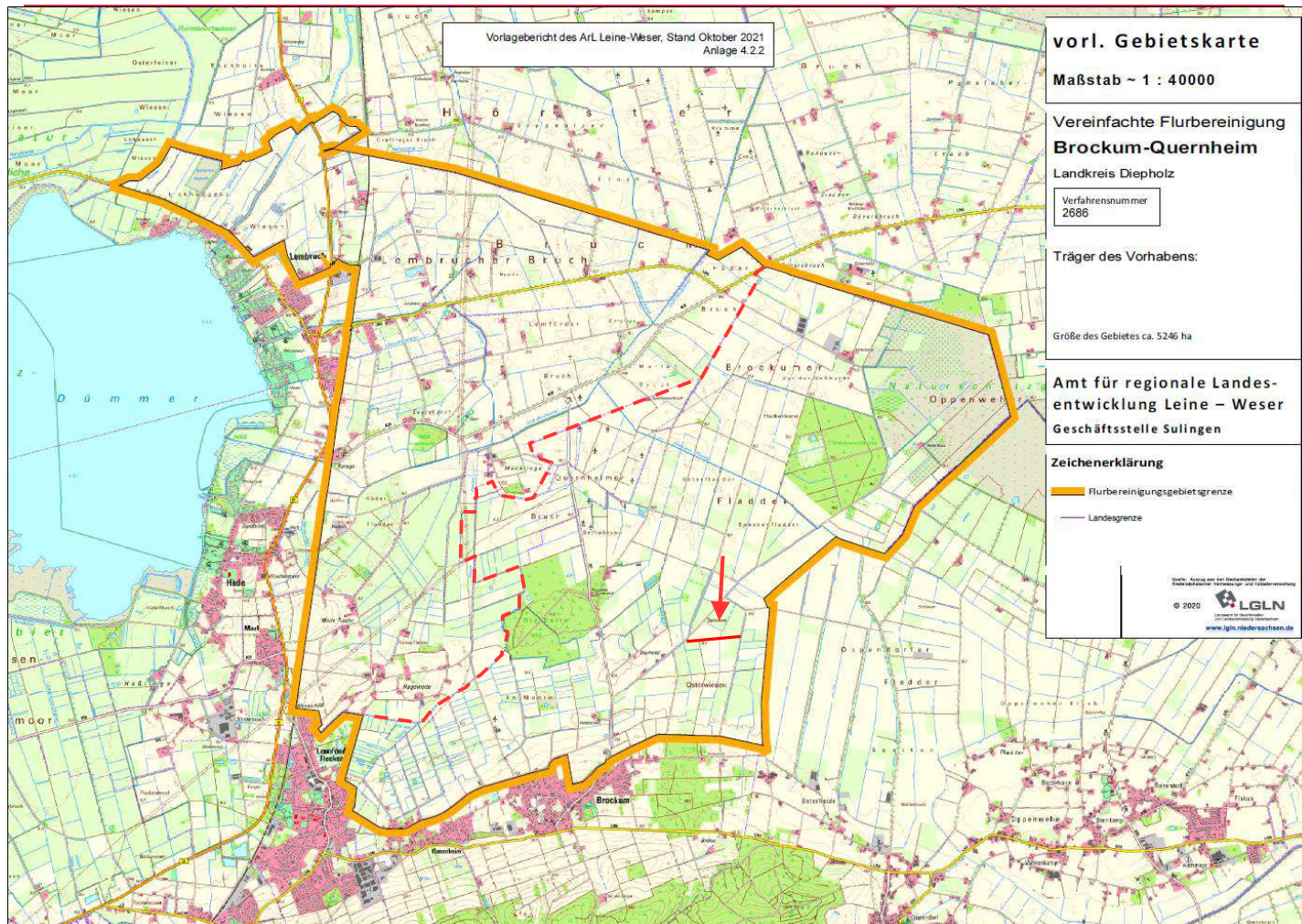
Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.230m
 Sonstiges: 1-2 Gräben





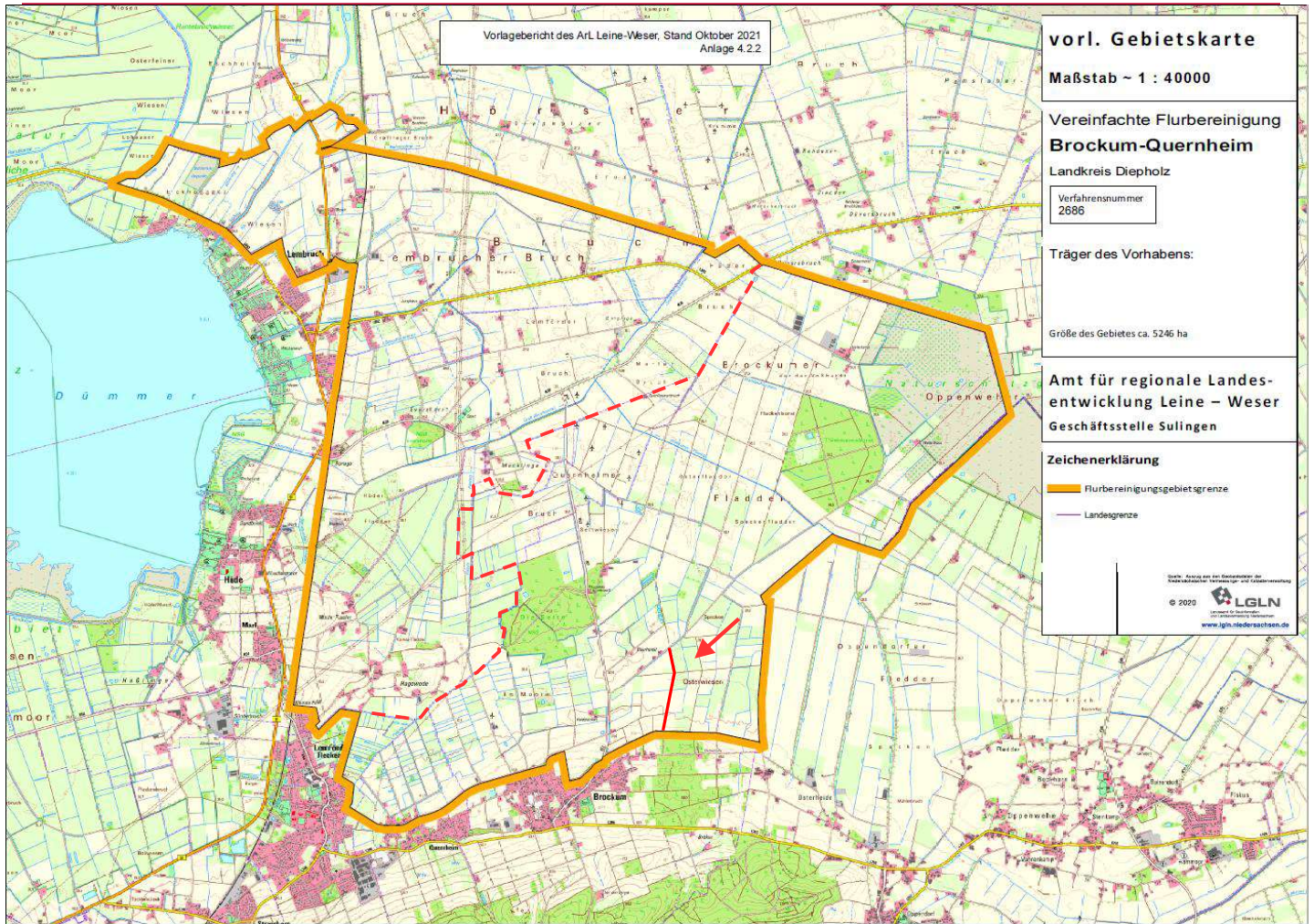
Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.230m
 Sonstiges: 1-2 Gräben, Rohrdurchlässe

Freischnitt nötig



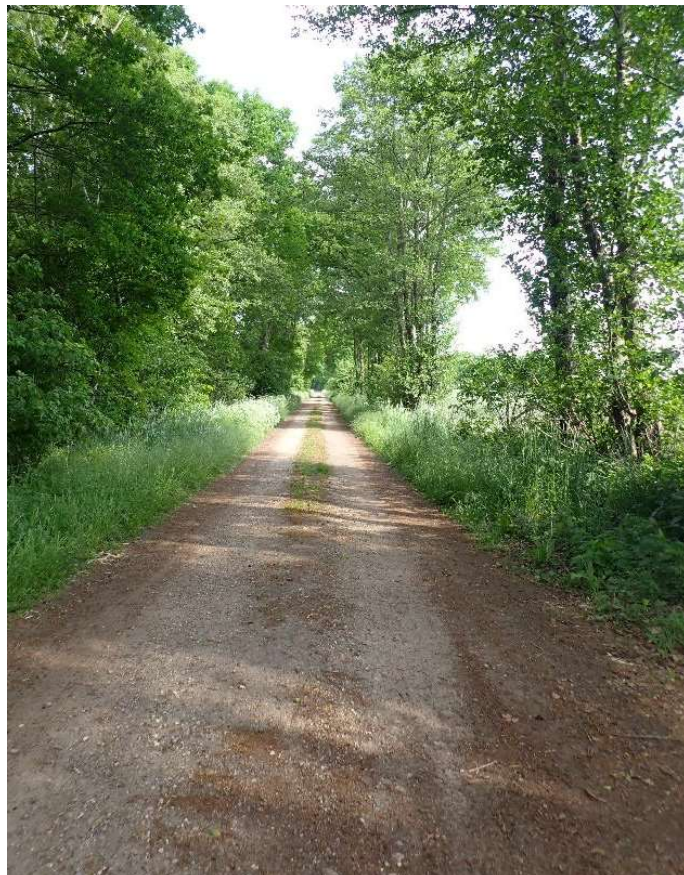
Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 700m
 Sonstiges: 2 Gräben, Rohrdurchlass

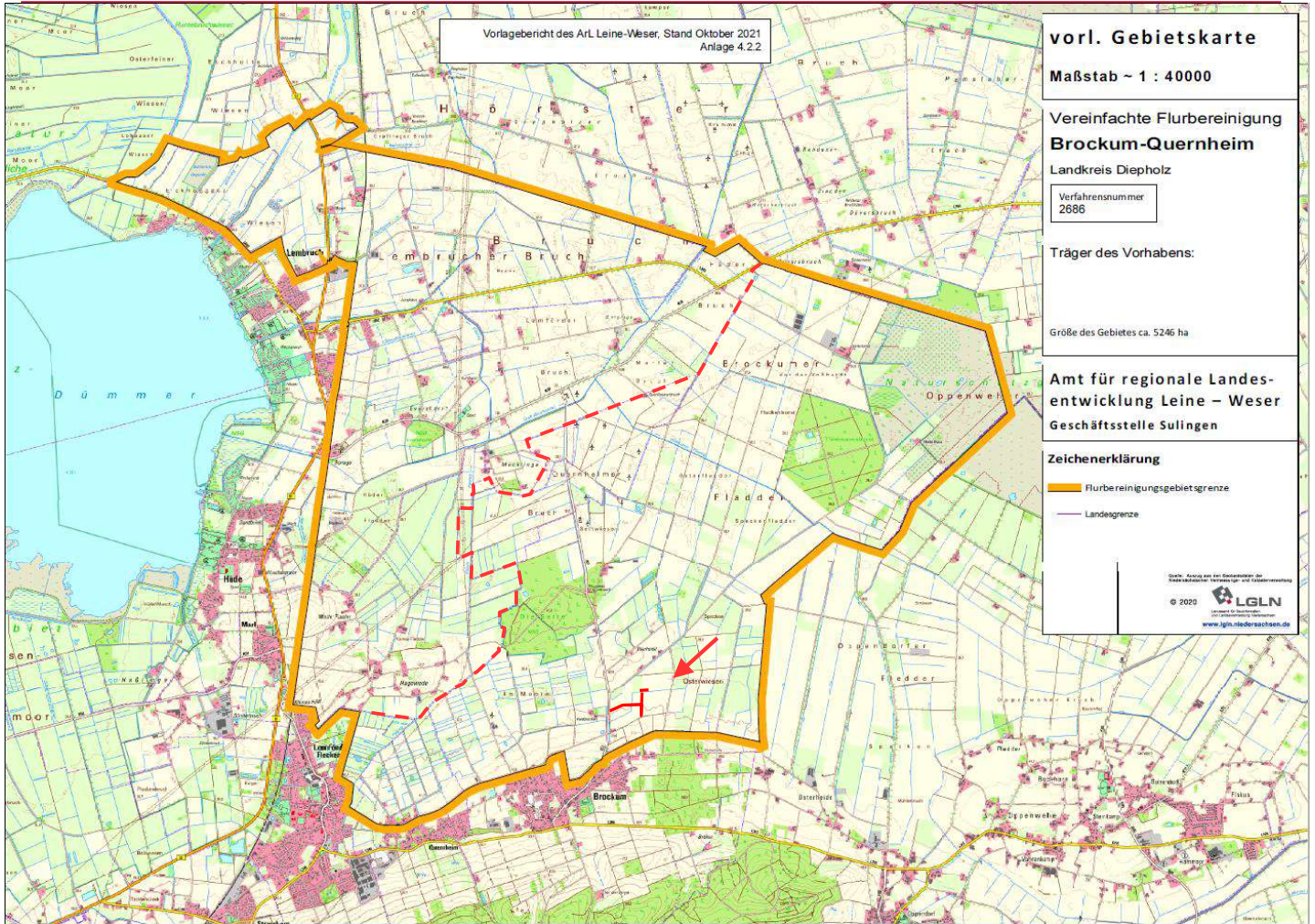




Befestigung: Schotter
Länge: ca. 1.100m
Sonstiges: 1 Graben

Tourismus?



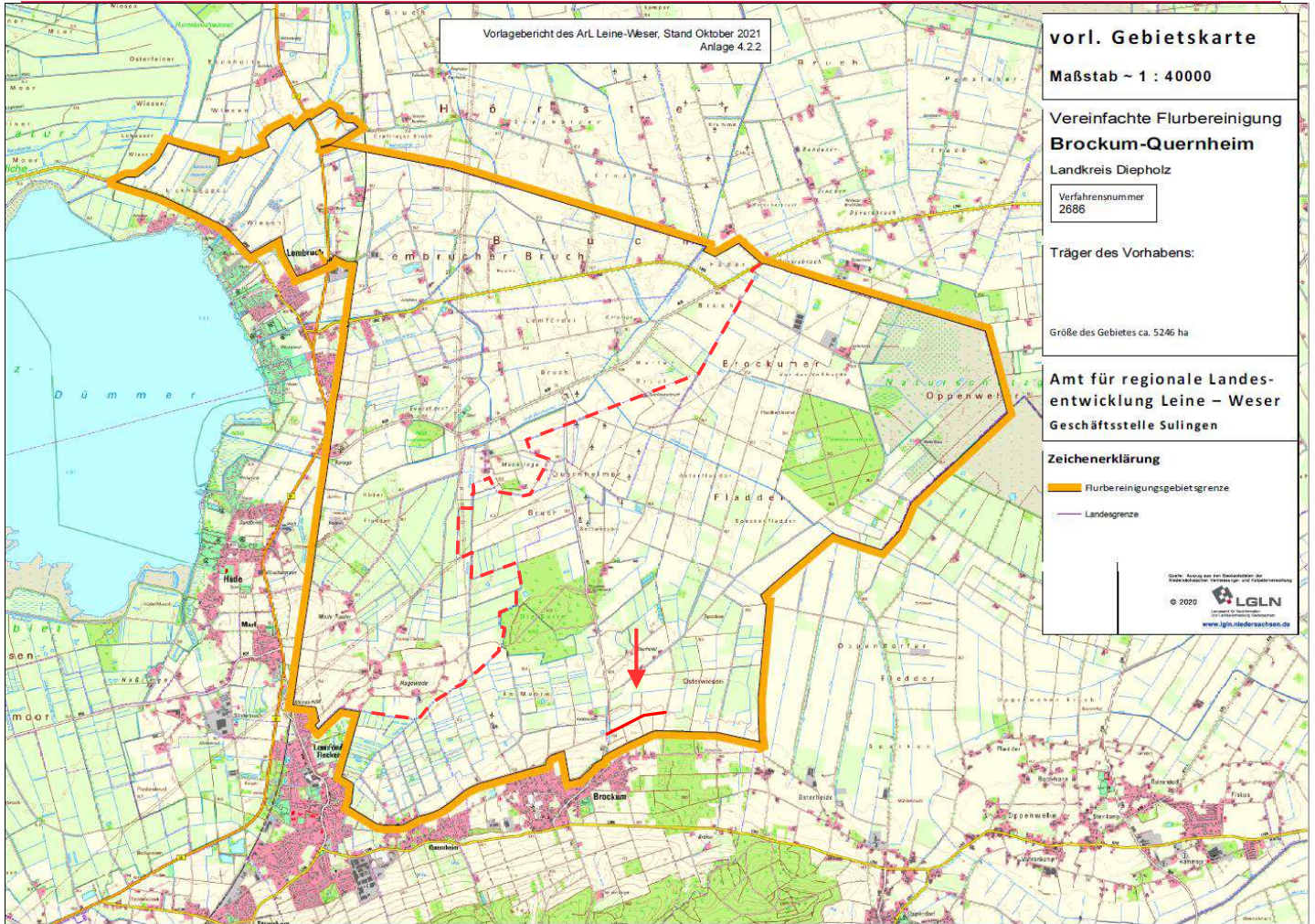


Probleme mit
Oberflächen-
entwässerung

Durchlass zum Teich?

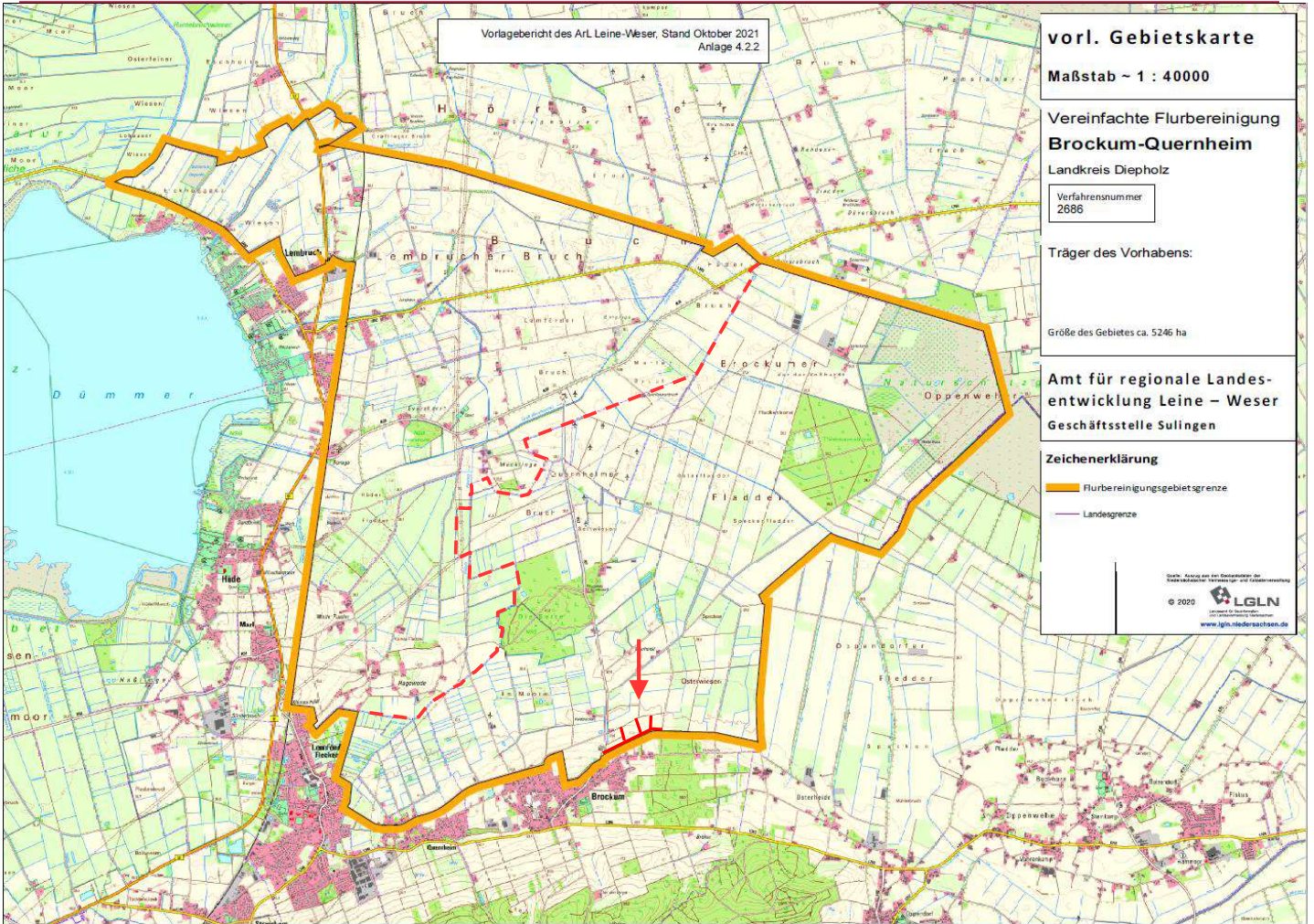


Befestigung: unbefestigt
Sonstiges: 1 Graben

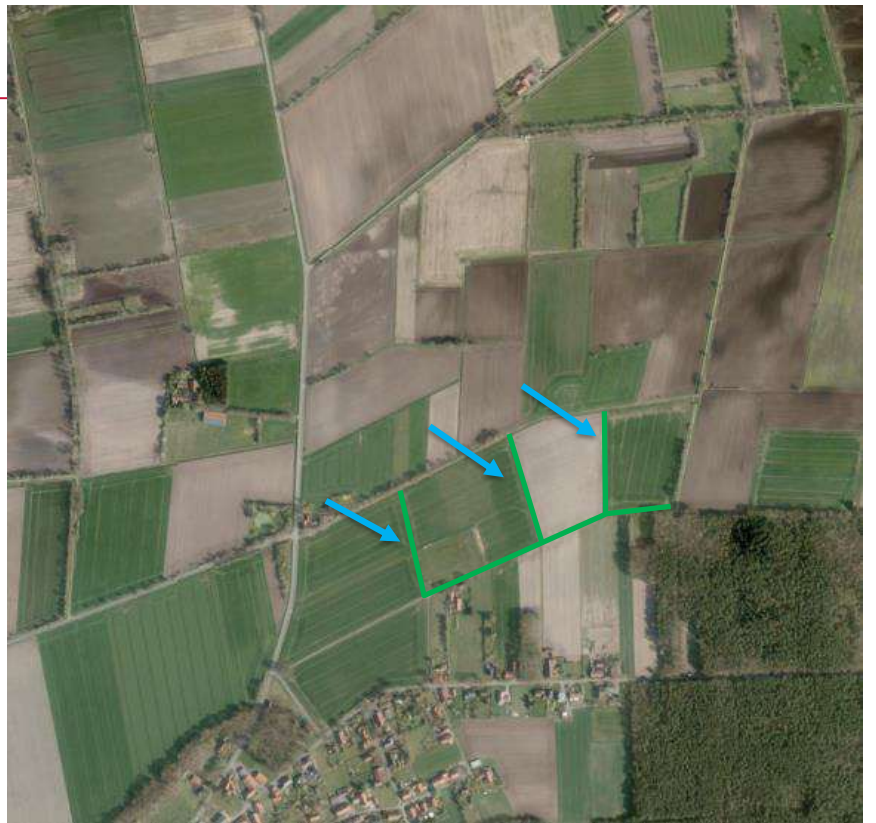


Befestigung: Schotter
Länge: ca. 820m
Sonstiges: 1 Graben

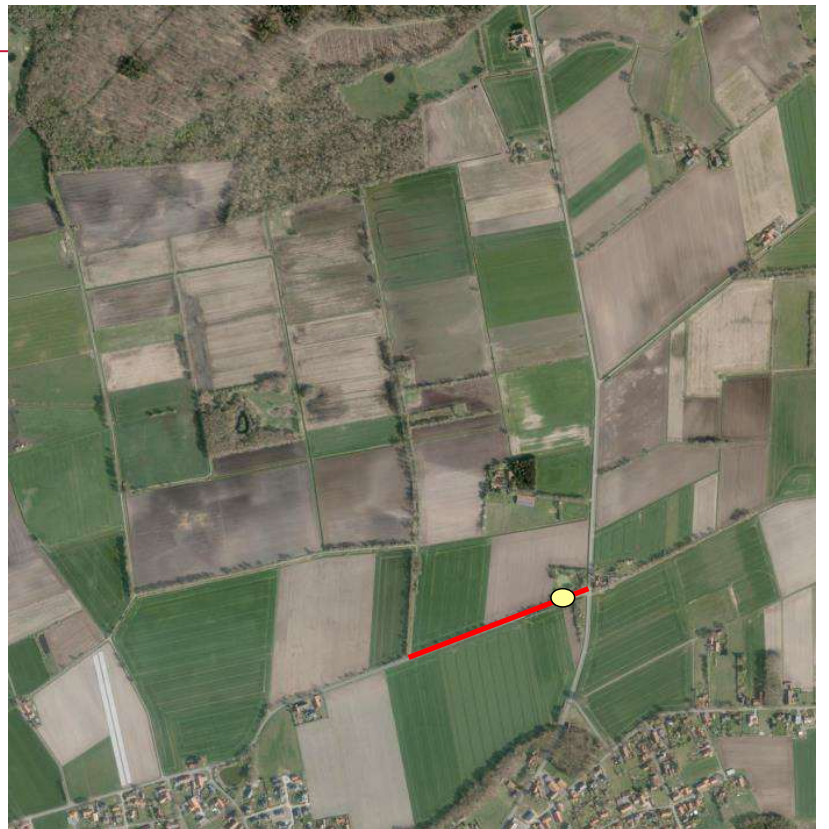
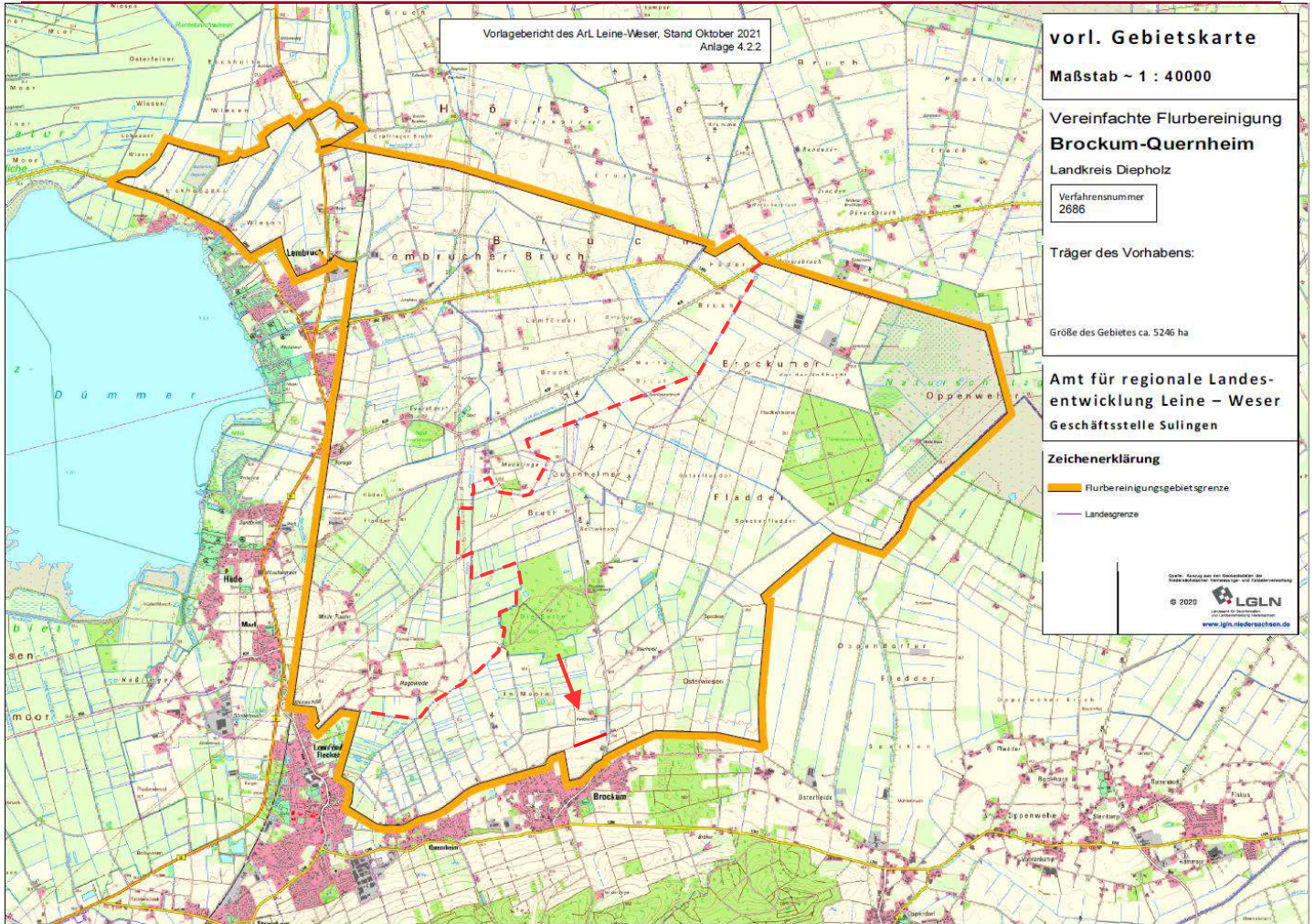
Schotterbefestigung ist ausreichend



Nord-Süd-Verbindungen
haben keine Funktion



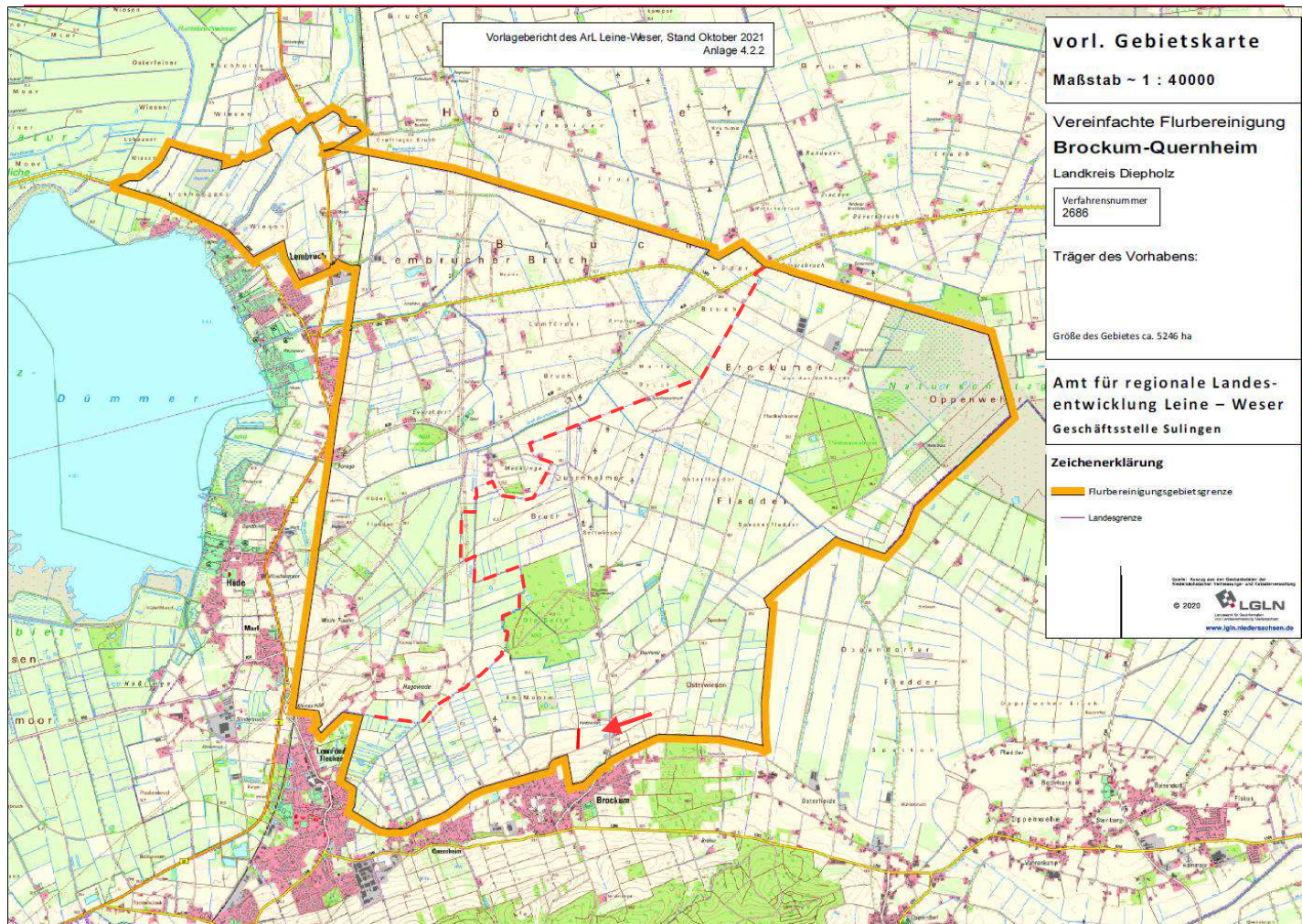
Befestigung: unbefestigt



Befestigung: bituminös
Zustand: gut
Länge: ca. 470m

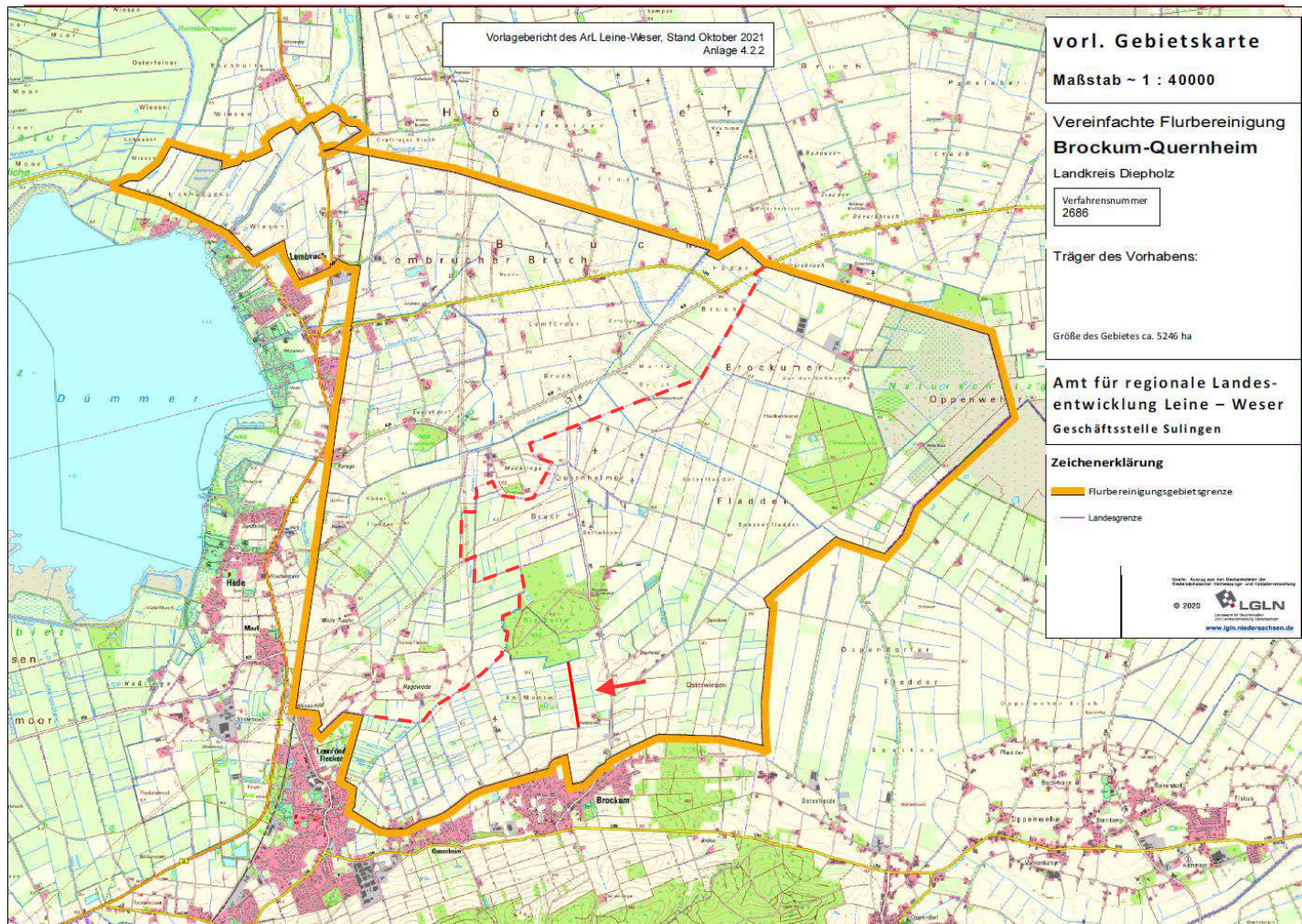
viel Verkehr, dafür Fahrbahn zu schmal
(aber Zustand gut)



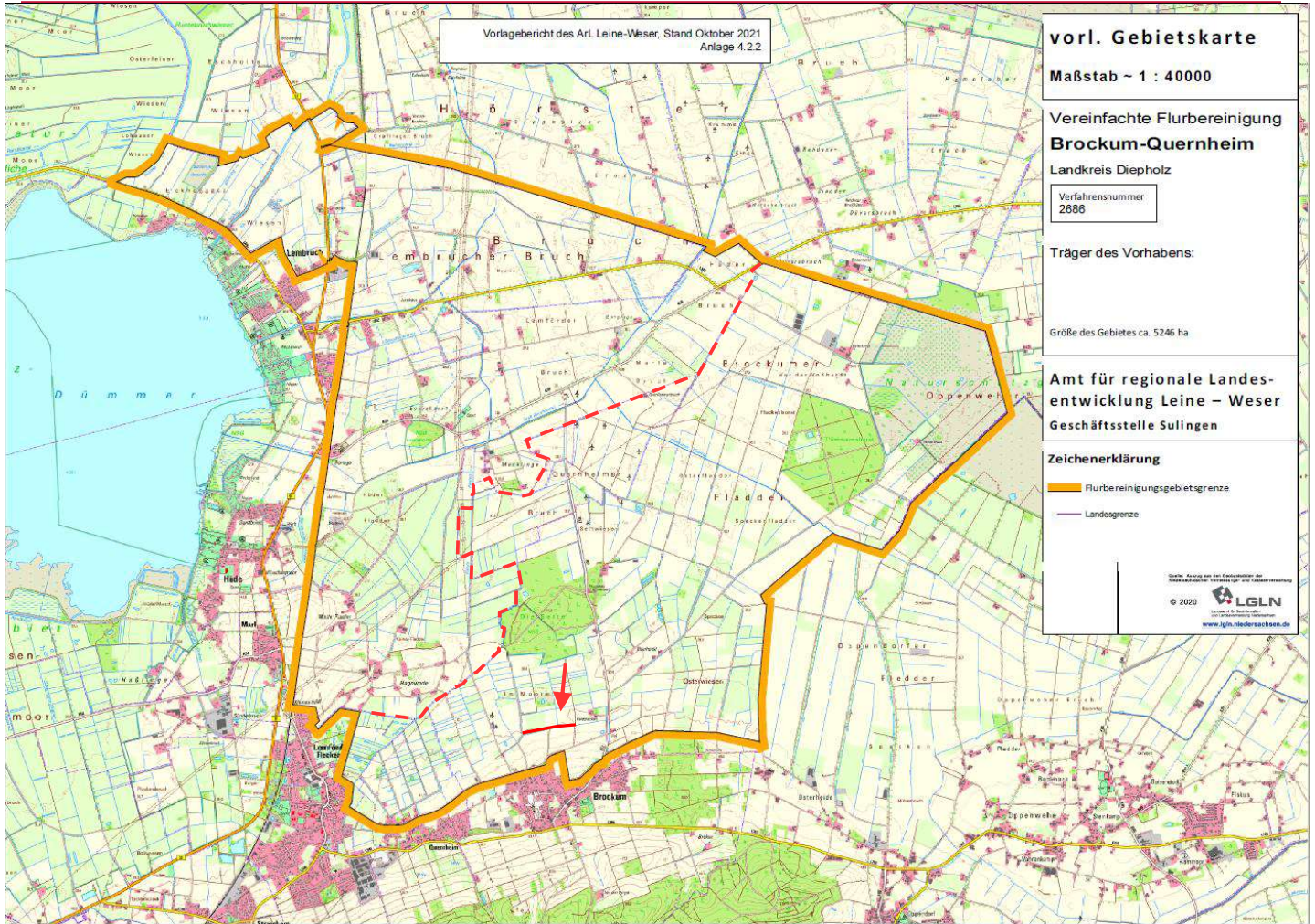


Befestigung: bituminös
Zustand: schlecht
Länge: ca. 270m

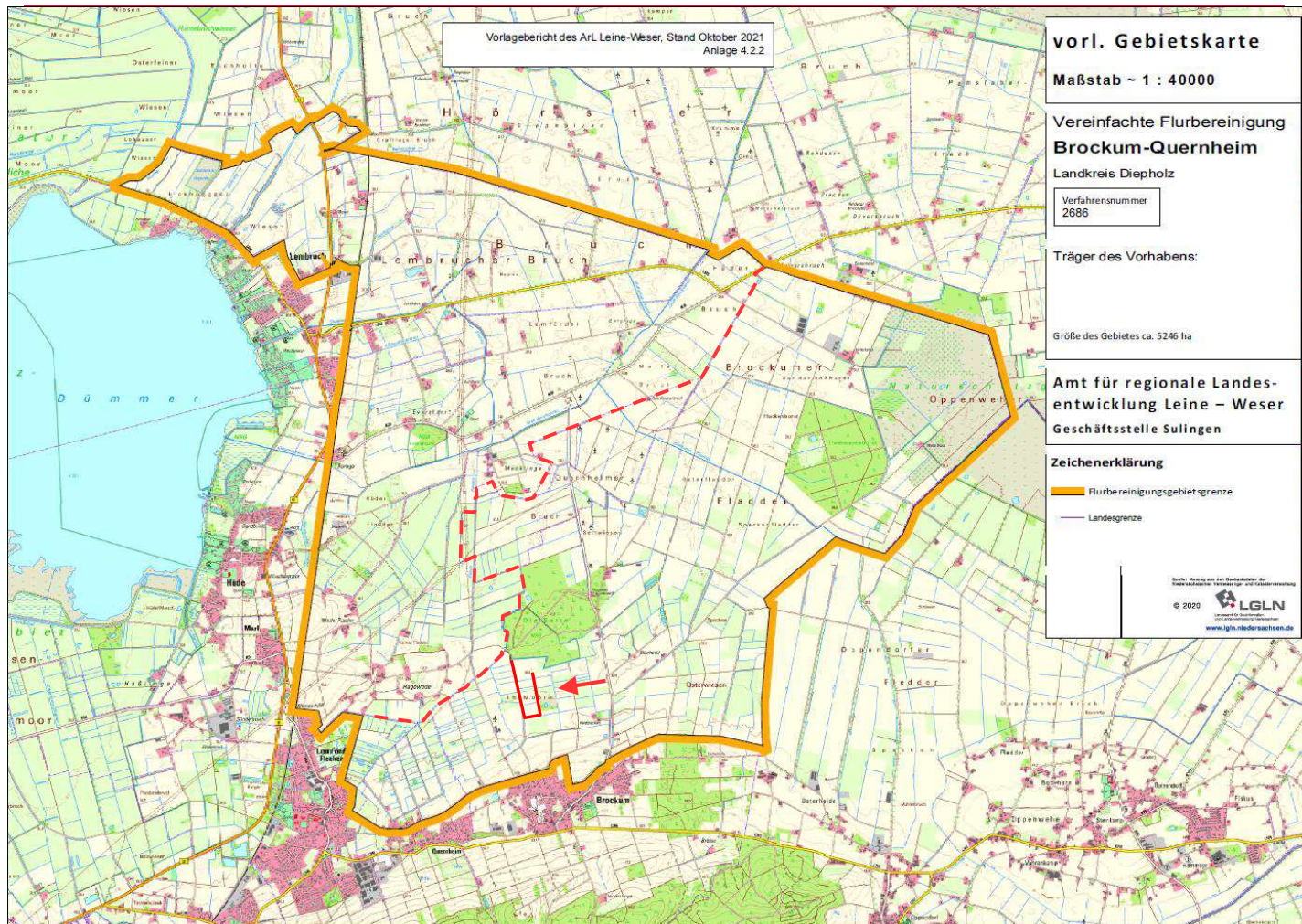




Befestigung: Schotter
Länge: ca. 870m

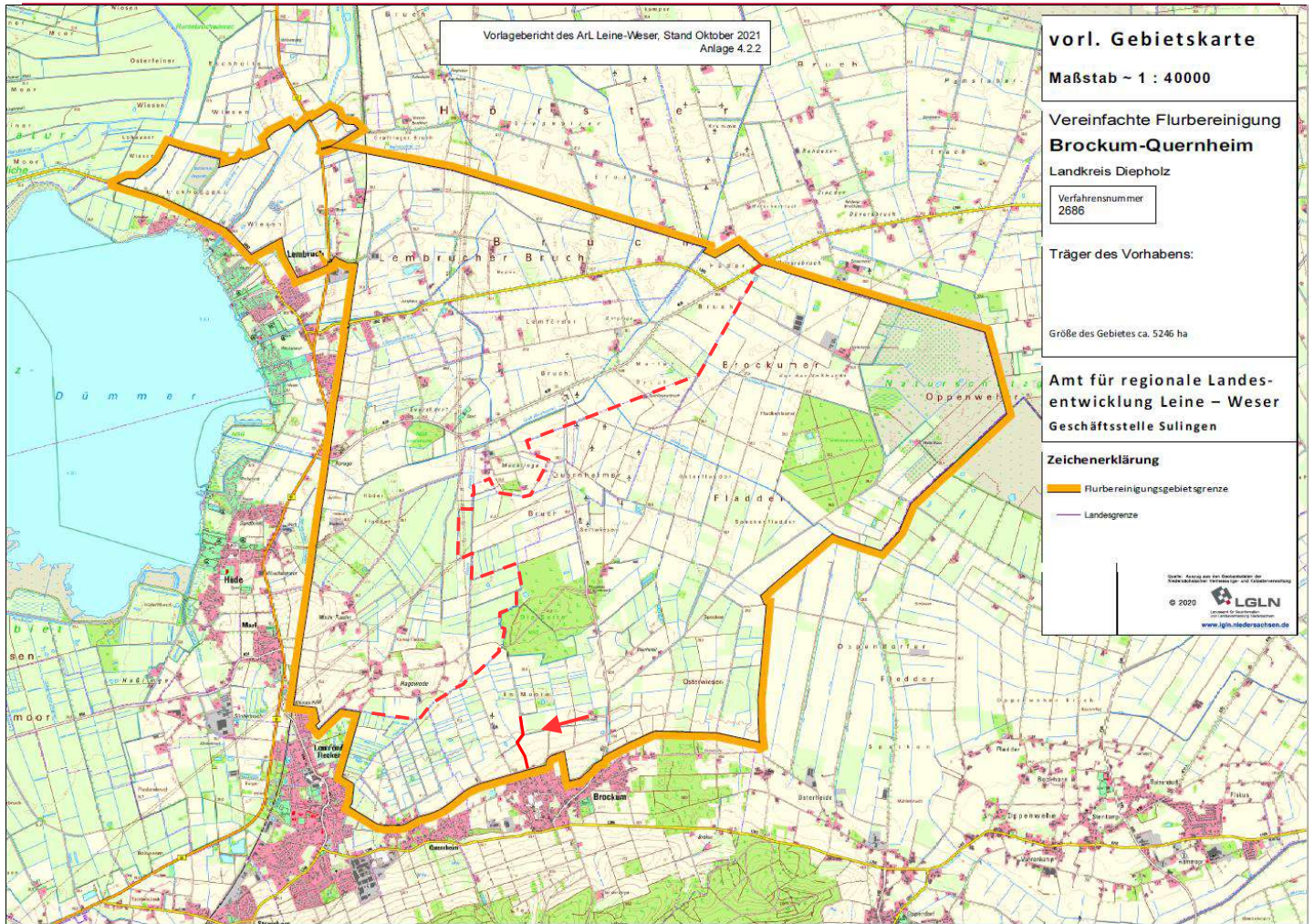


Befestigung: Schotter
Länge: ca. 680m



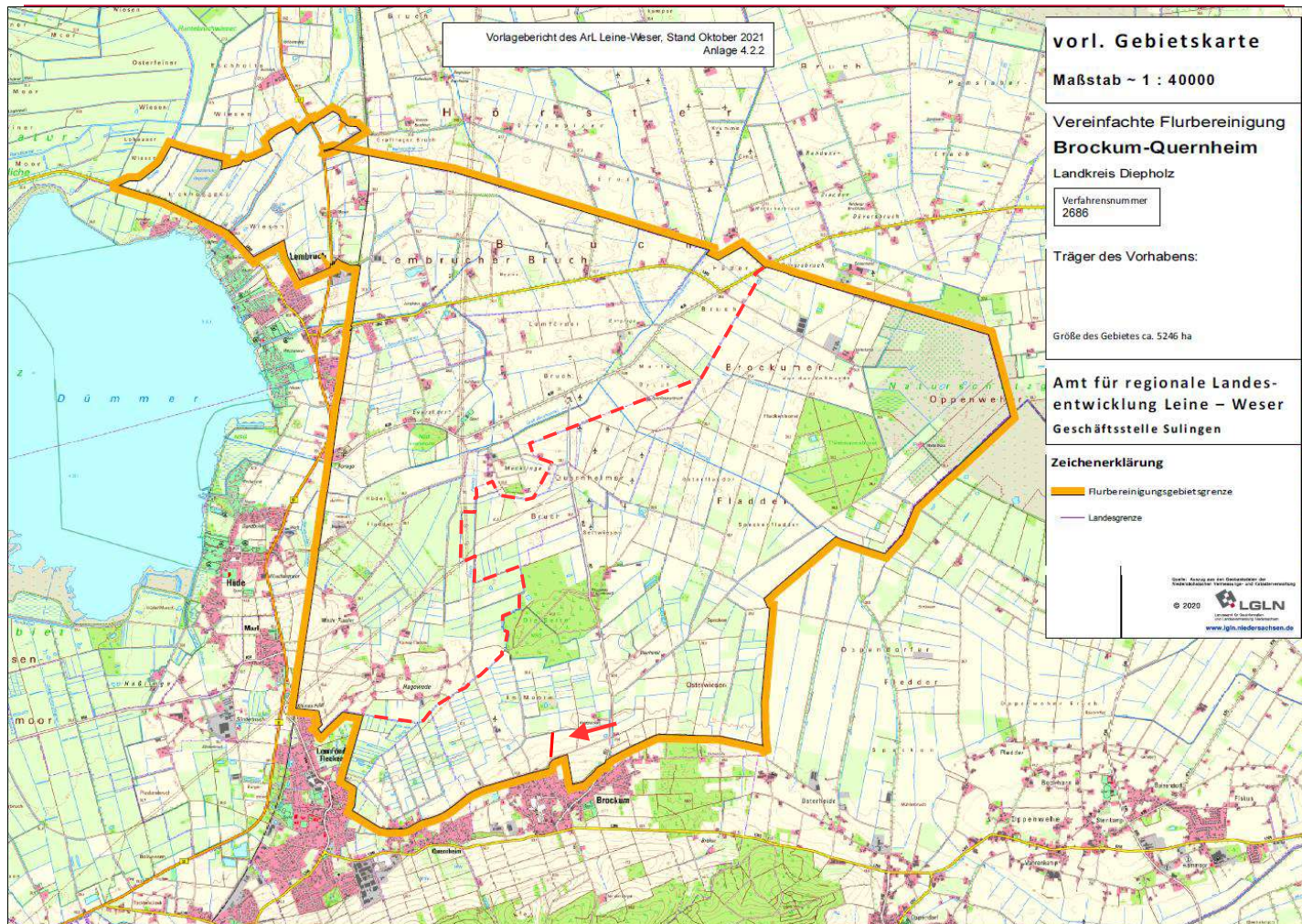
Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 1.500m





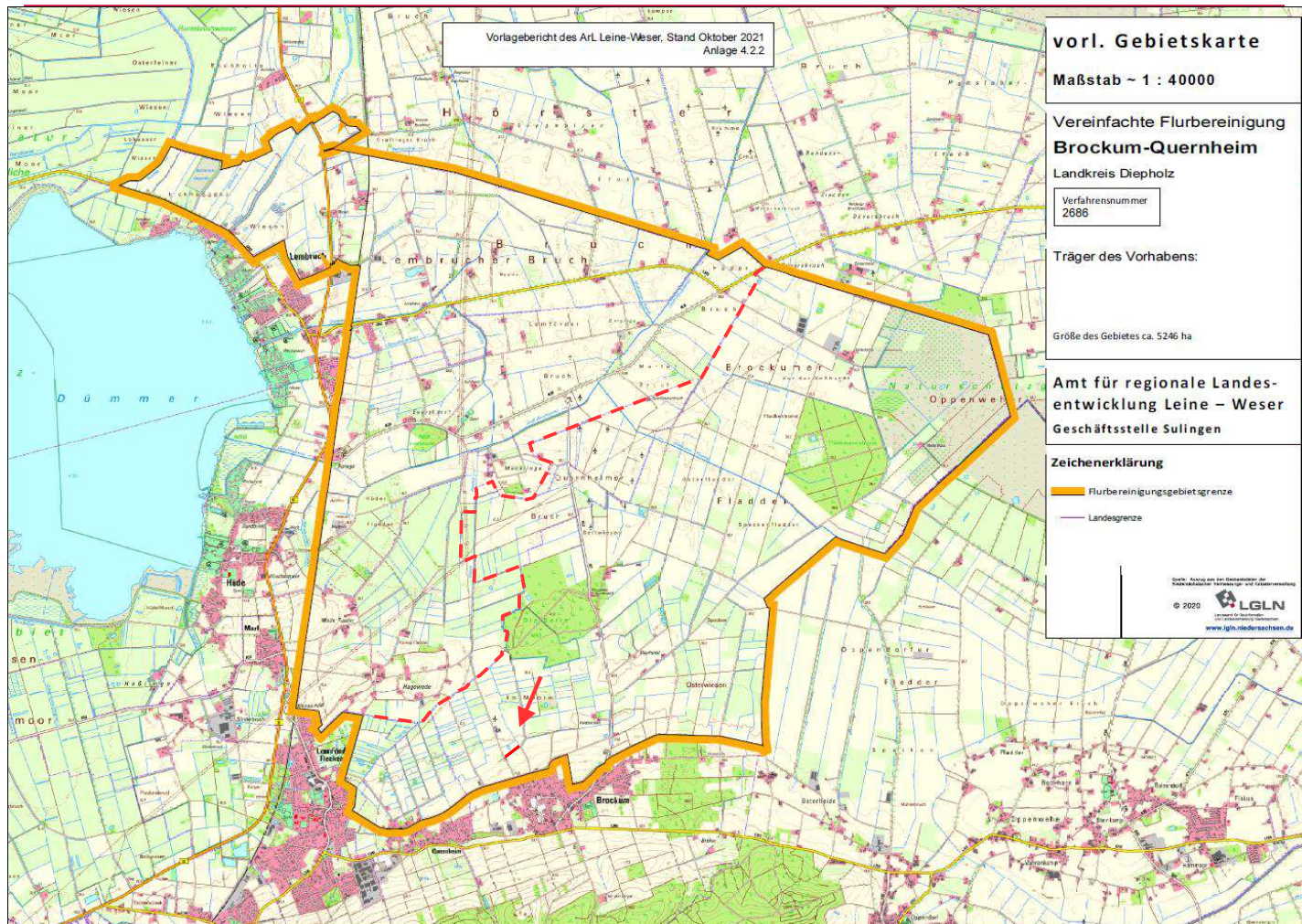
Befestigung: bituminös
Zustand: schlecht
Länge: ca. 740m





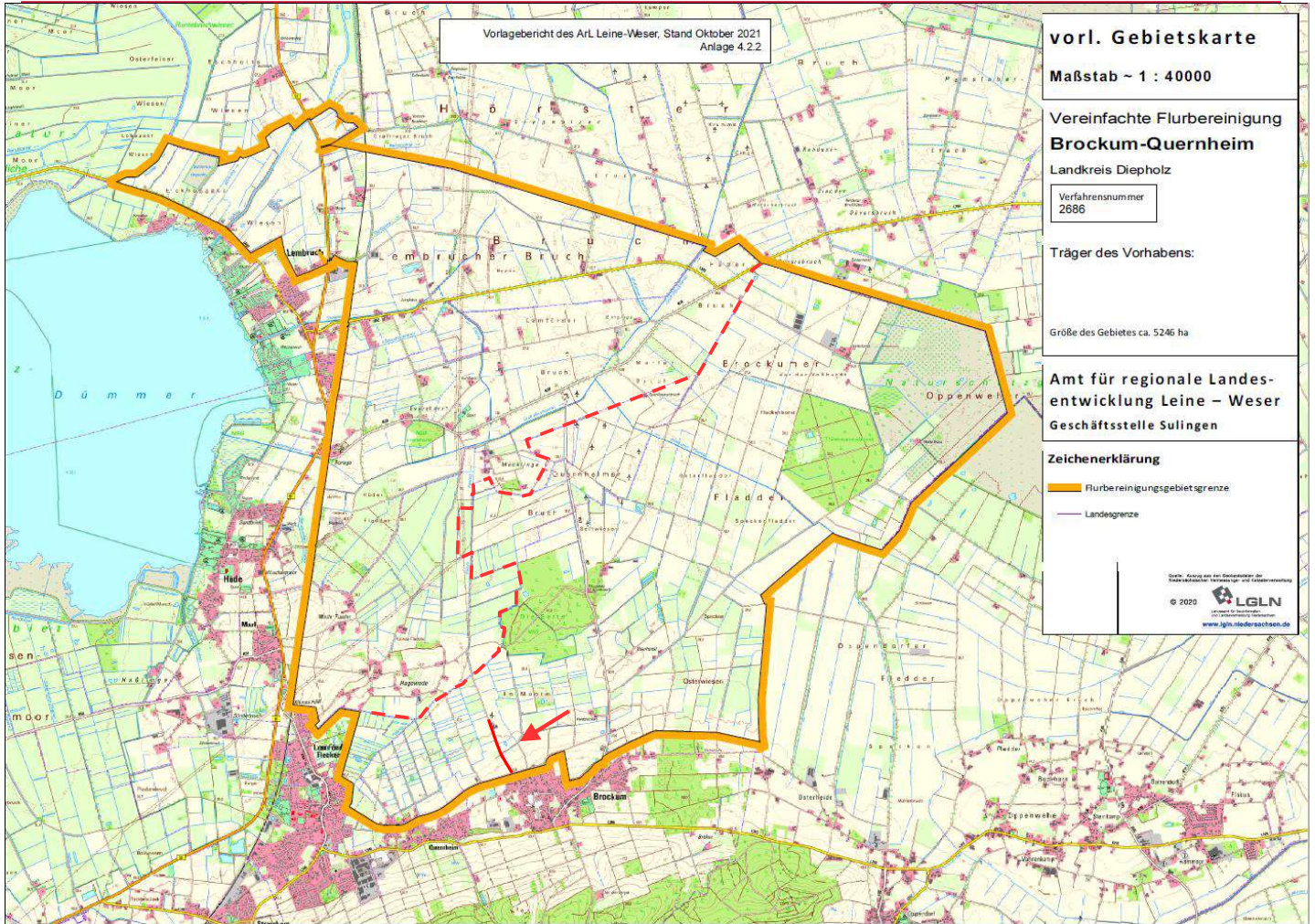
Befestigung: unbefestigt
Länge: ca. 340m

Naherholung



Befestigung: Schotter
 Länge: ca. 270m

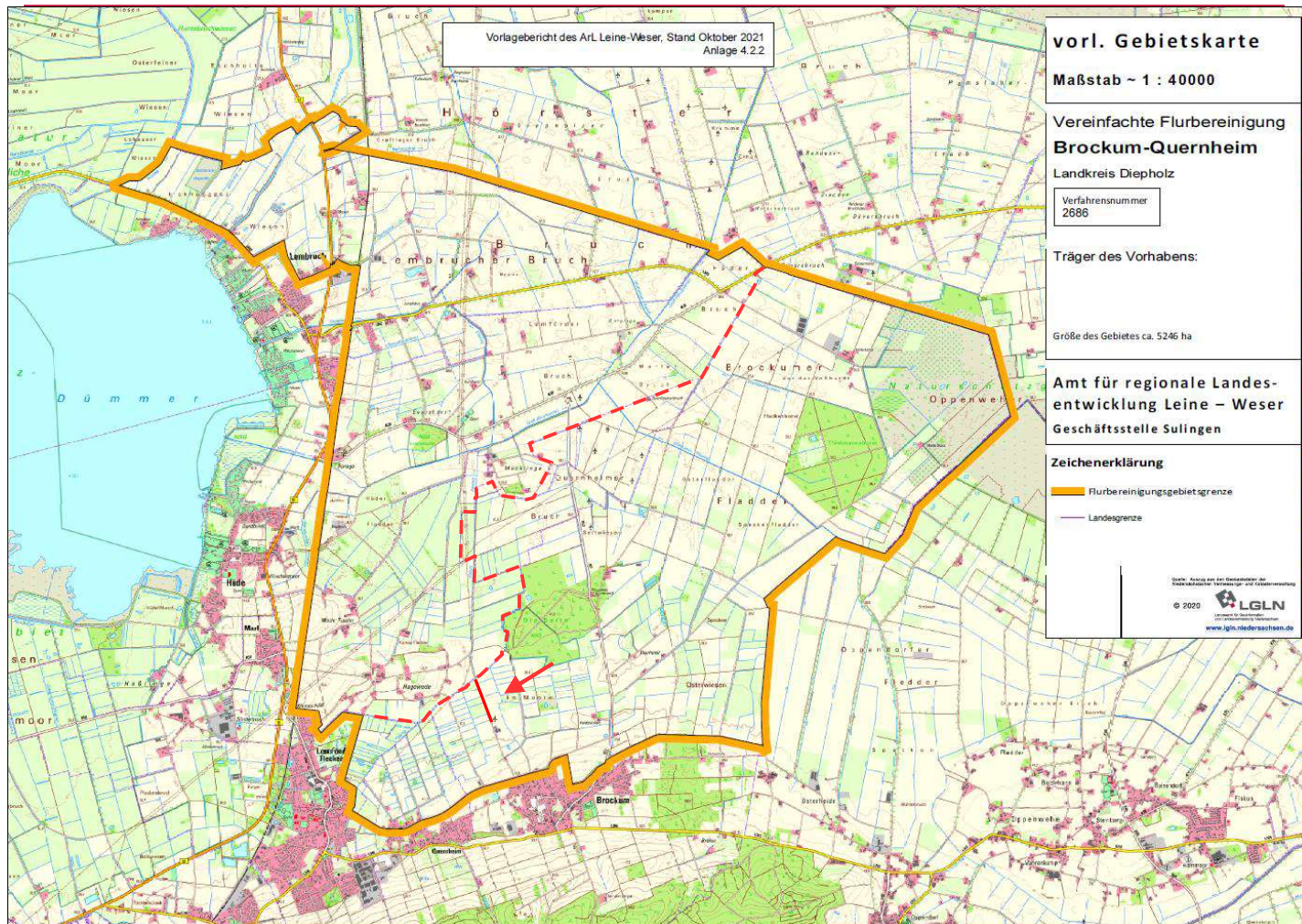
Ausbau in Bitu (Hof)?



Befestigung: bituminös
Zustand: mittel
Länge: ca. 770m





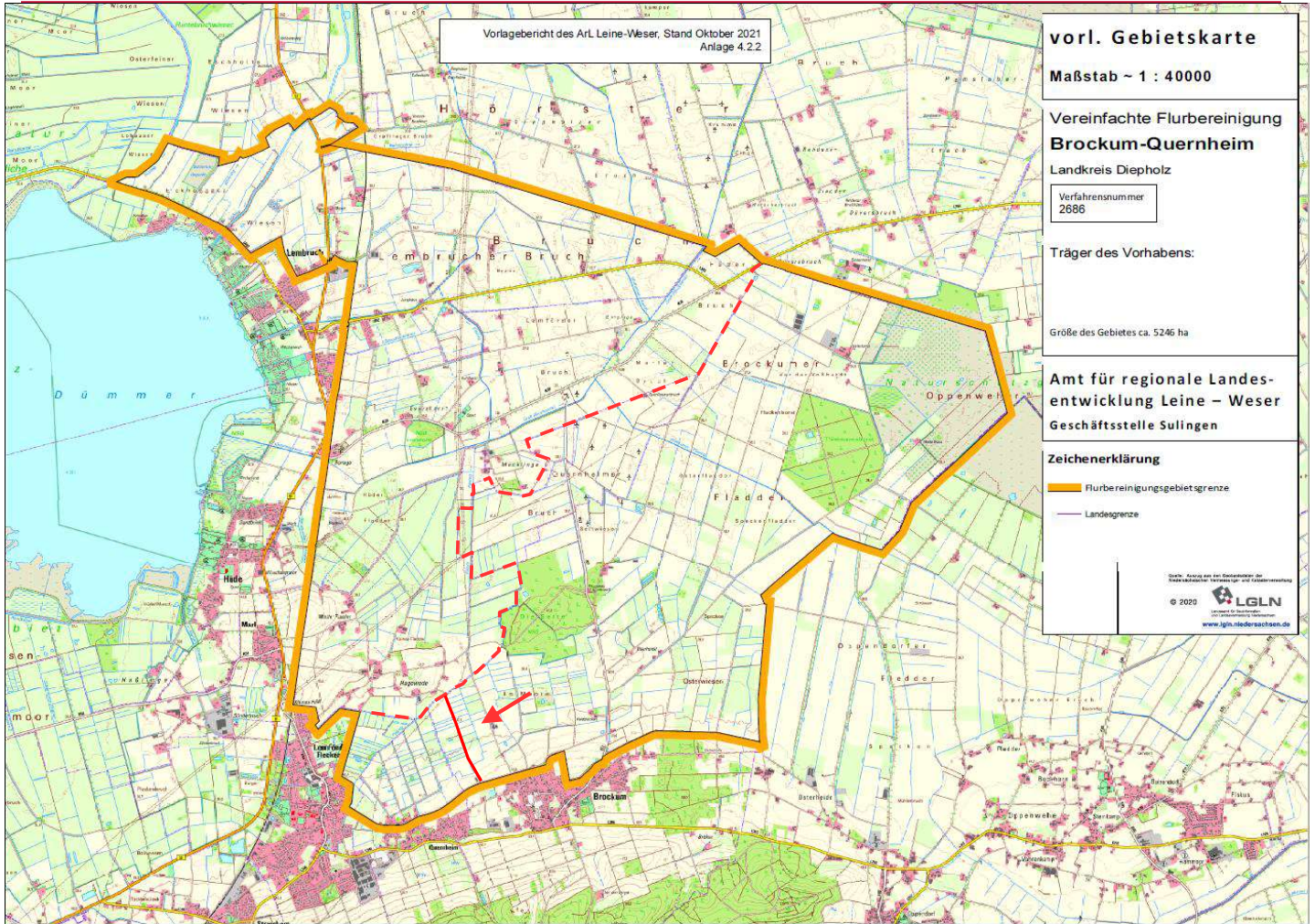


Fahrradfahrer!

Befestigung: Schotter
Länge: ca. 600m
Sonstiges: 1 Graben





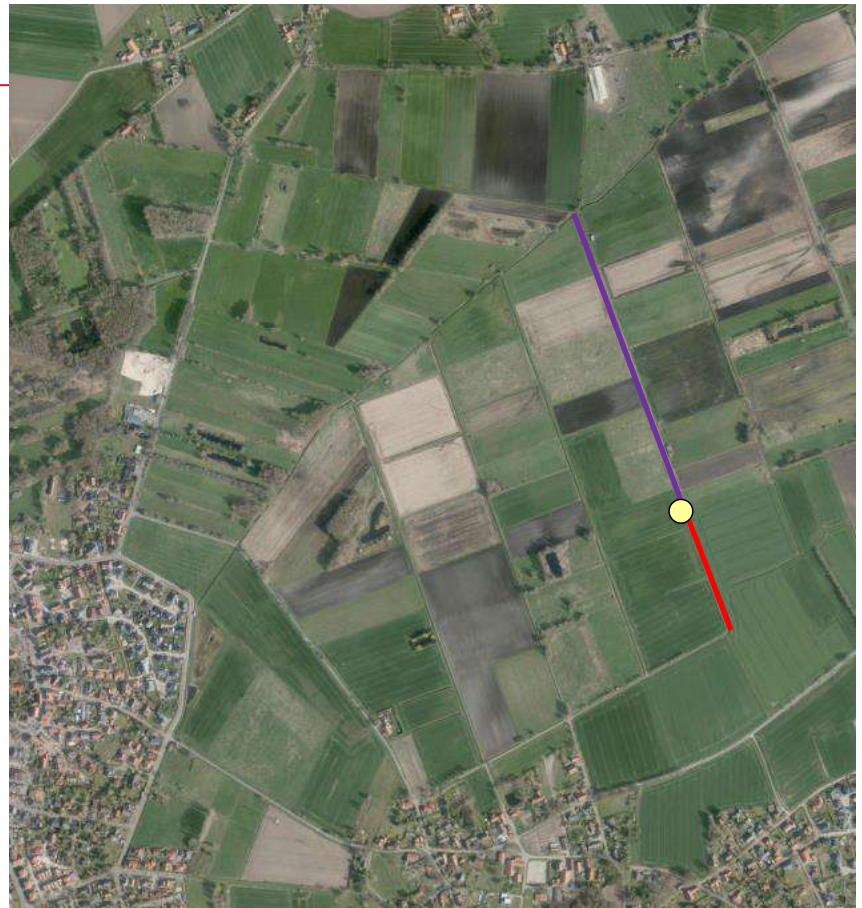
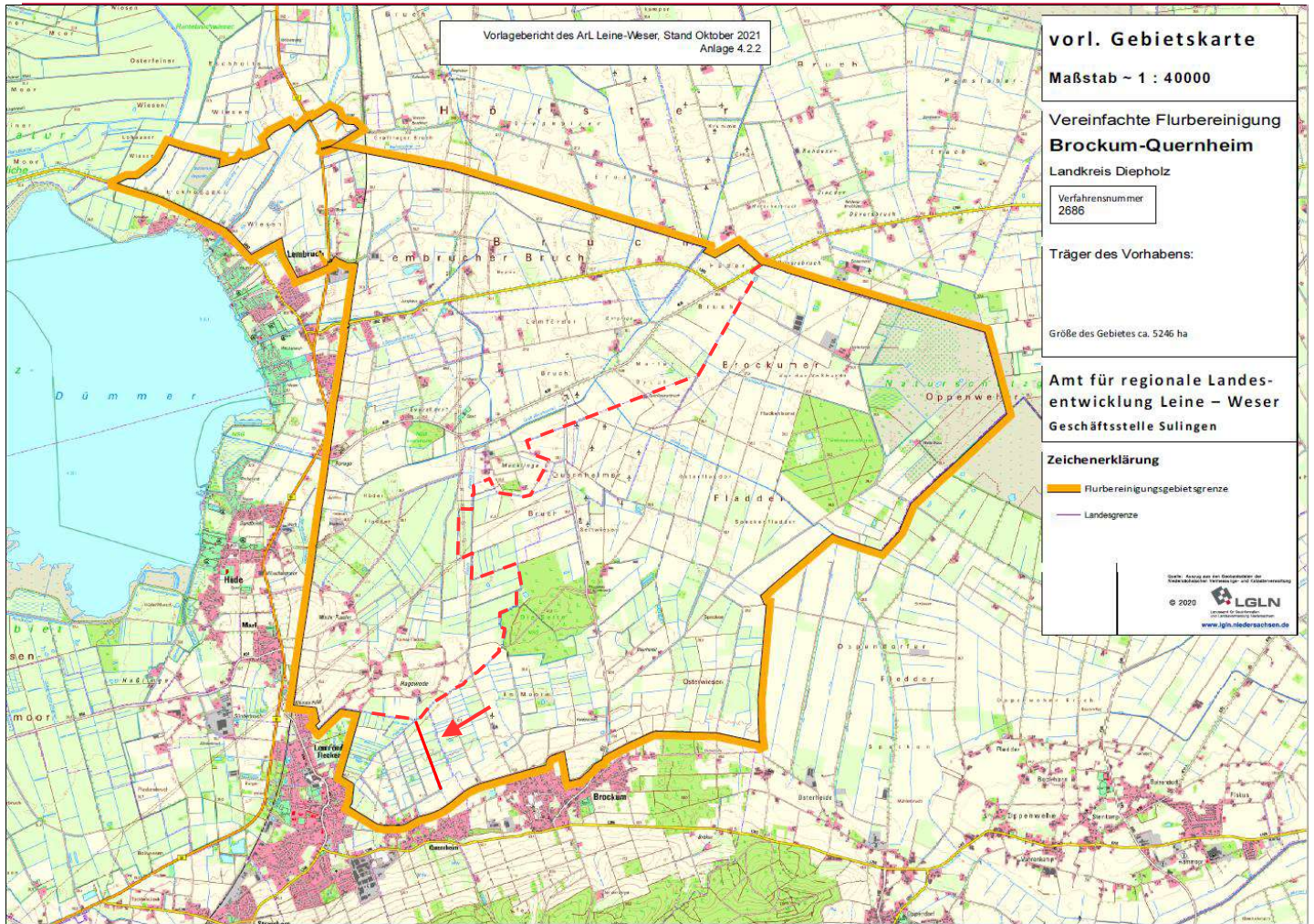


Zufahrt Dümmer -> Bitu

Befestigung: bituminös
 Zustand: mittel - schlecht
 Länge: ca. 1.200m



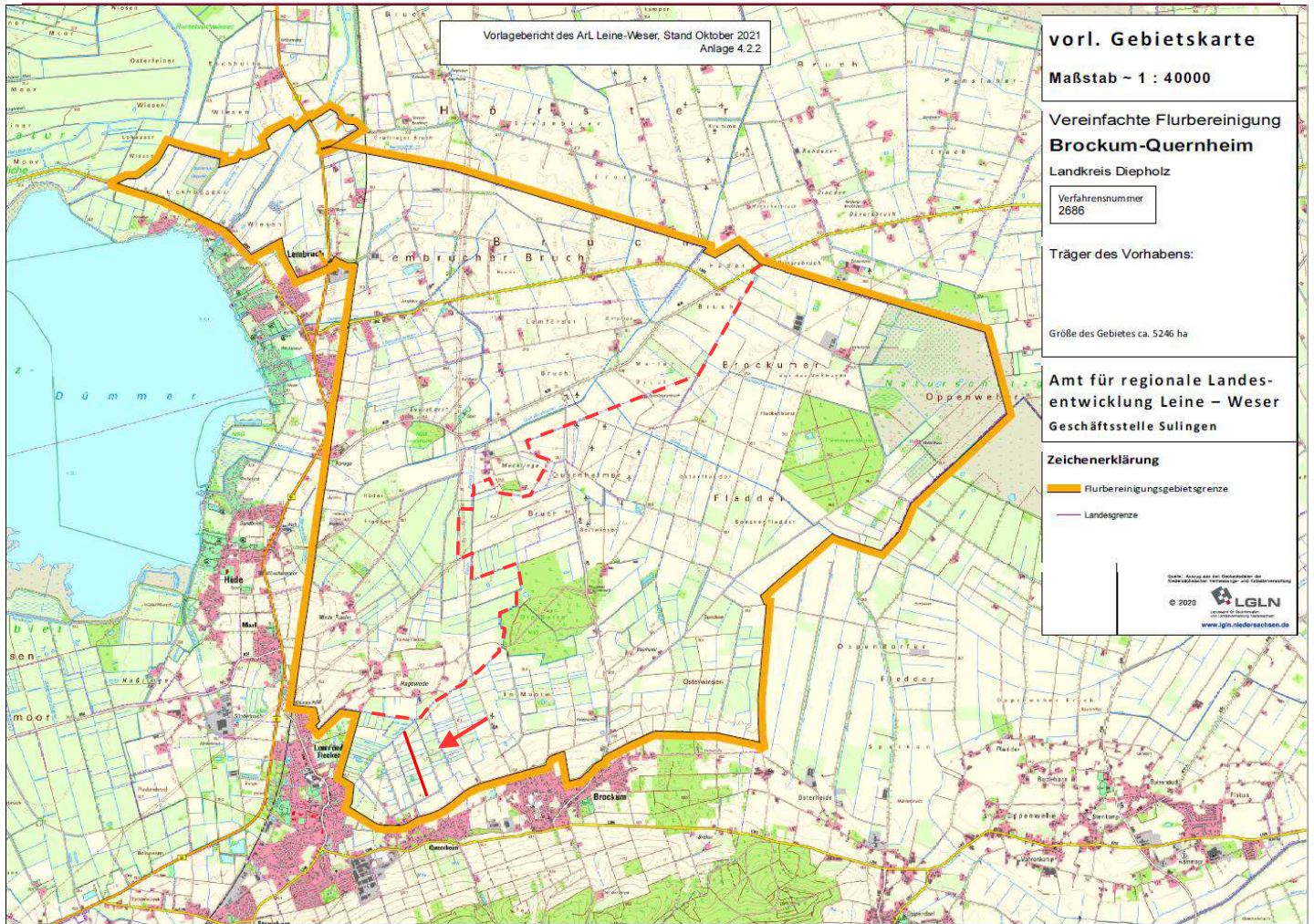




Befestigung: Schotter / bituminös
Zustand: schlecht
Länge: ca. 940m

Schotterbefestigung ist ausreichend

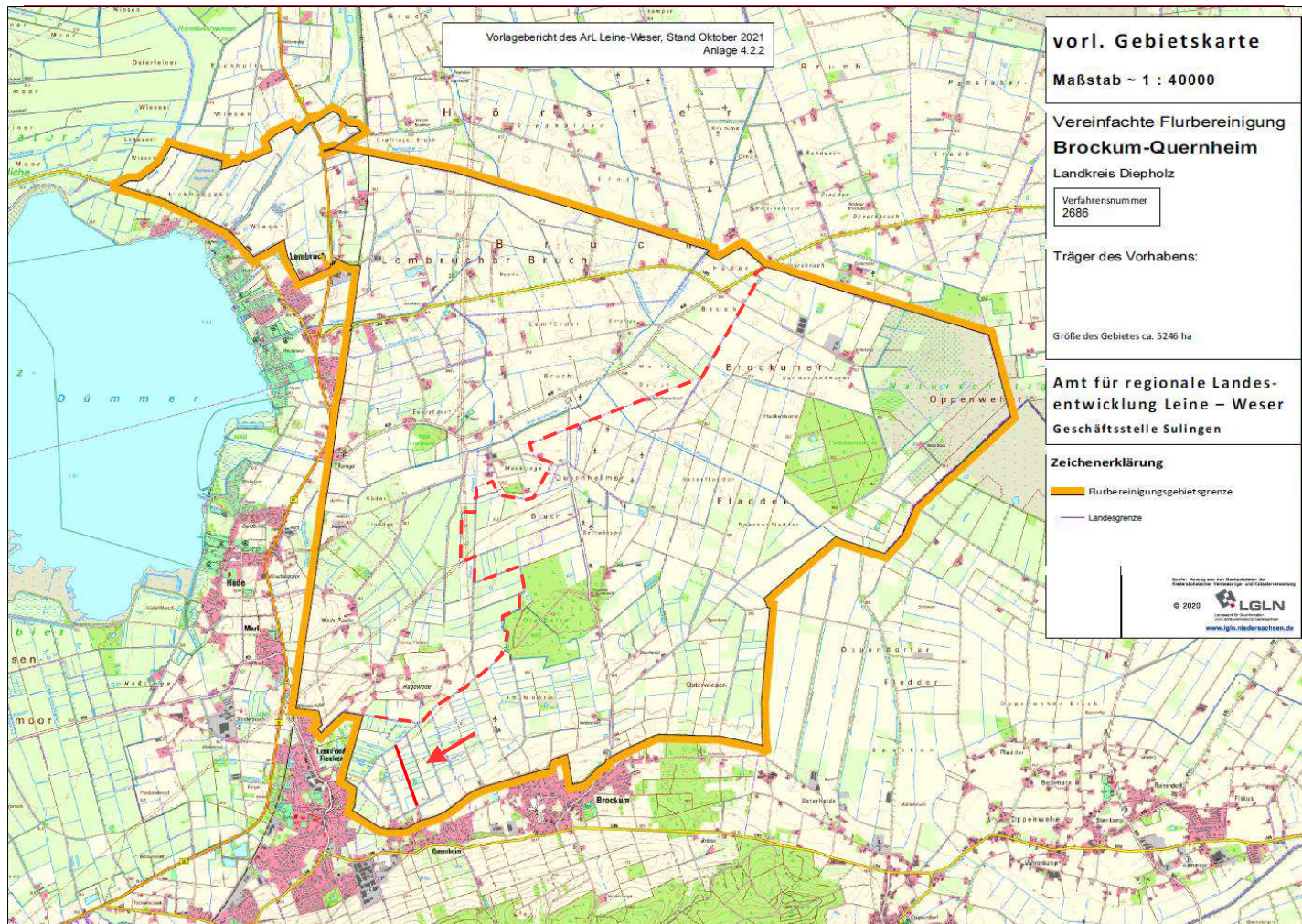




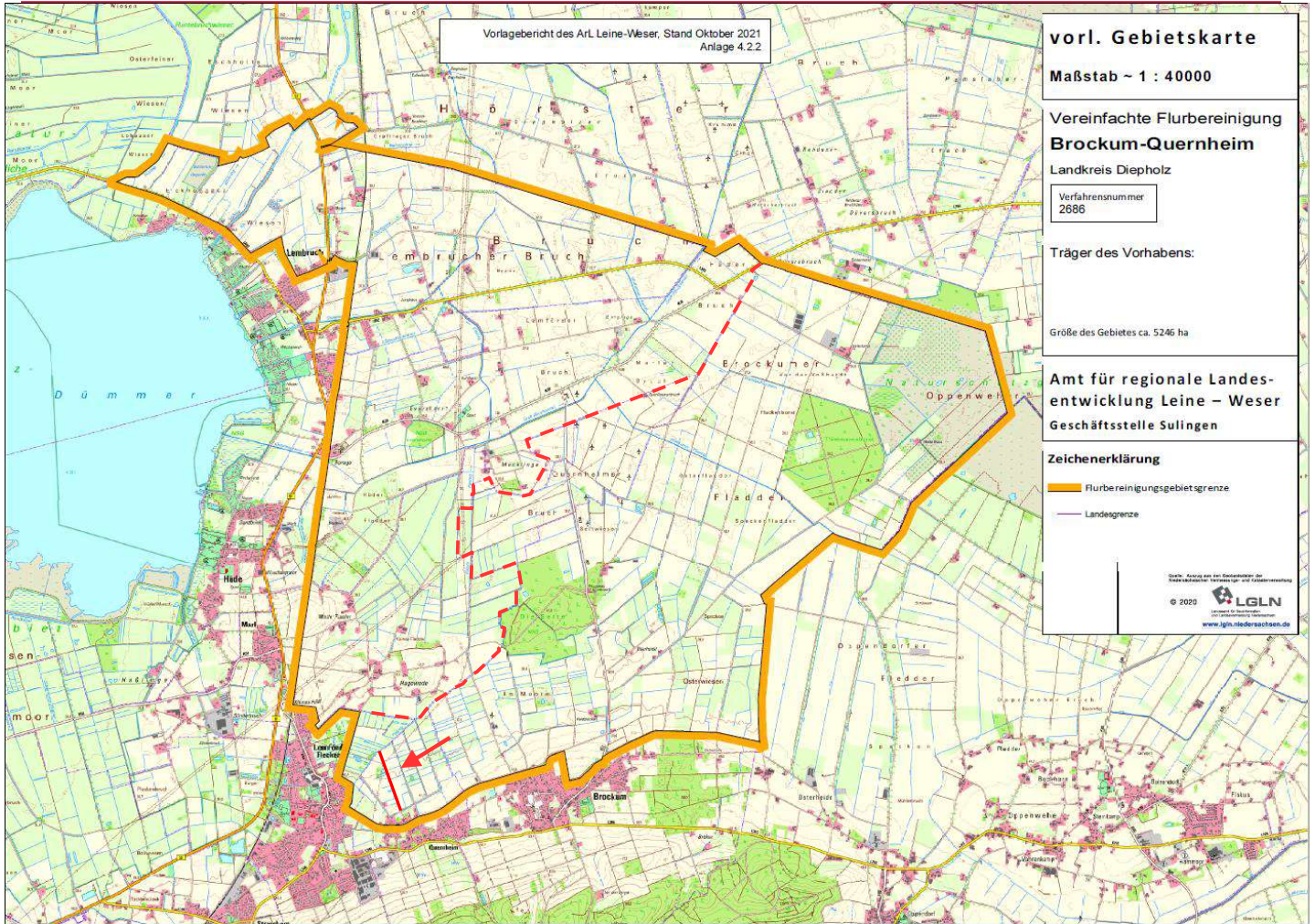
Befestigung: Schotter / Pflaster
Länge: ca. 1.200m

Schotterbefestigung wird bevorzugt





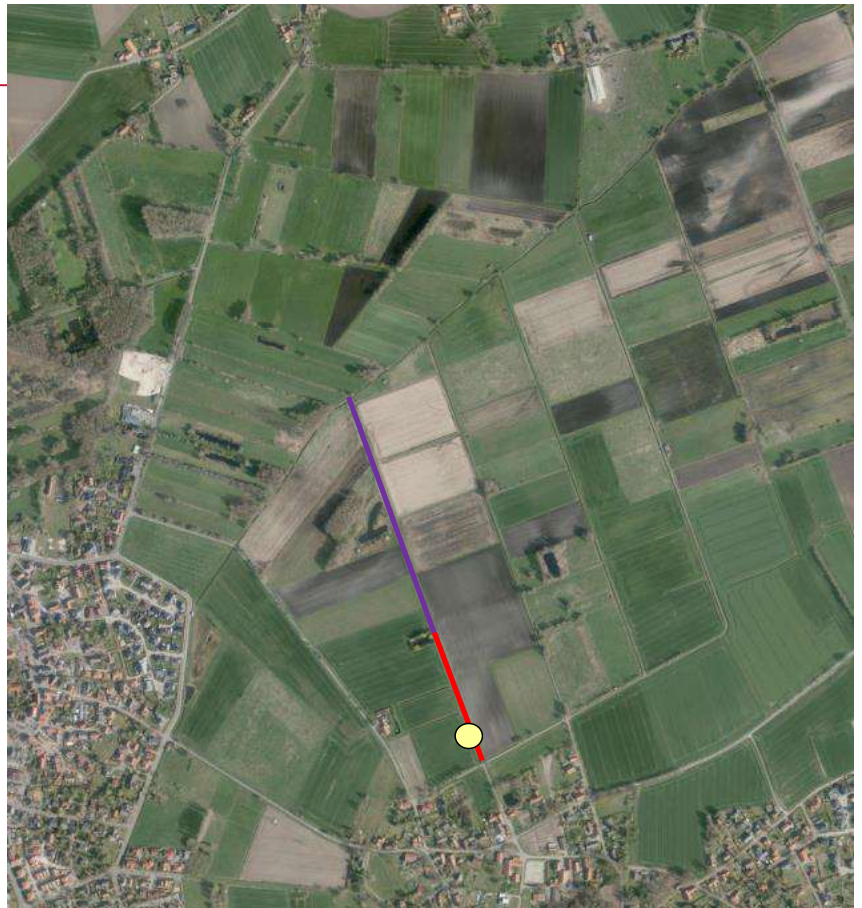
Befestigung: Schotter / Pflaster
Länge: ca. 1.150m



Altes Pflaster unter der
Bituschicht

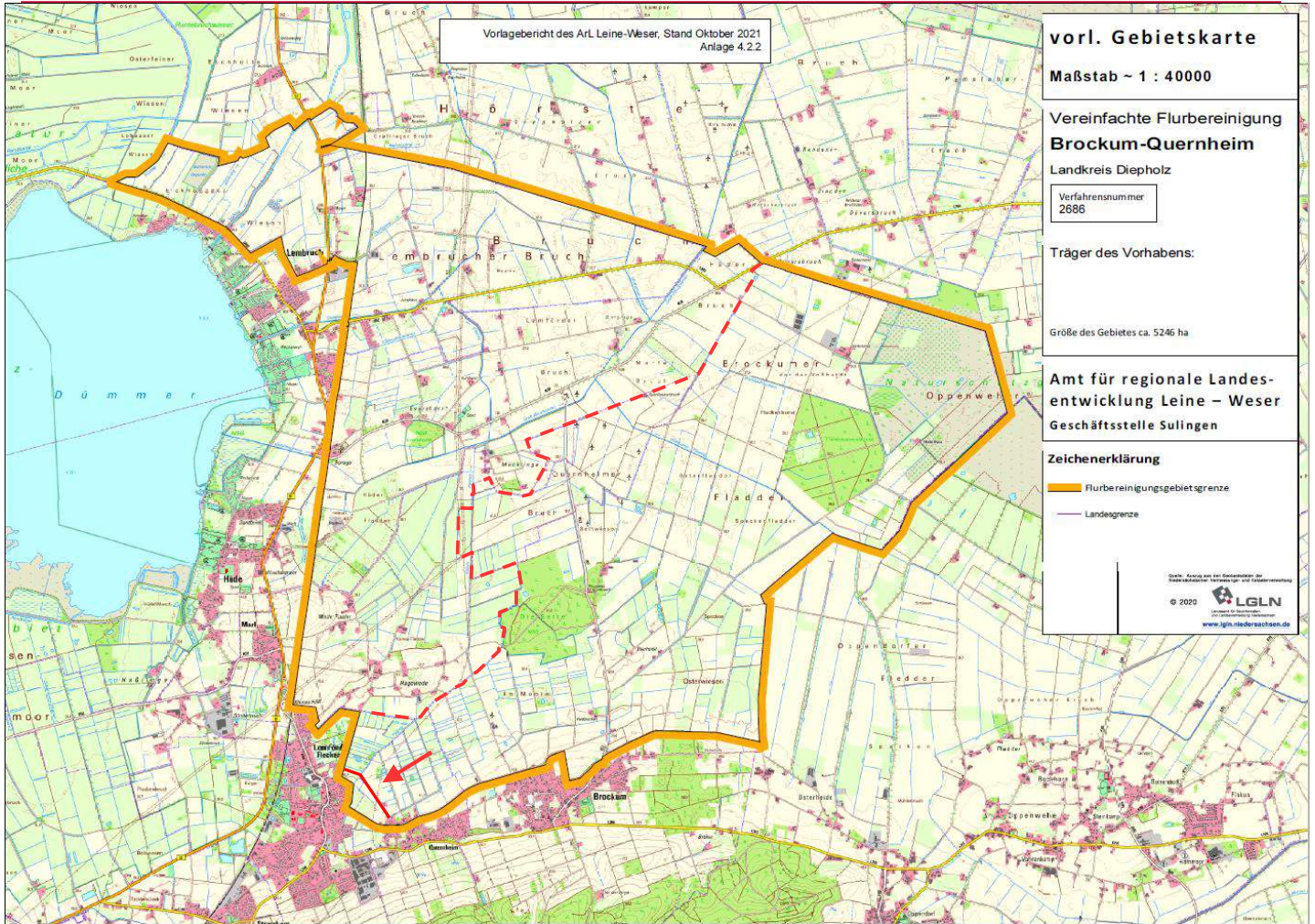
Zufahrt zu Anglerteichen

Schotterbefestigung
ausreichend?



Befestigung: bituminös / Schotter
Zustand: mittel - schlecht
Länge: ca. 1.100m



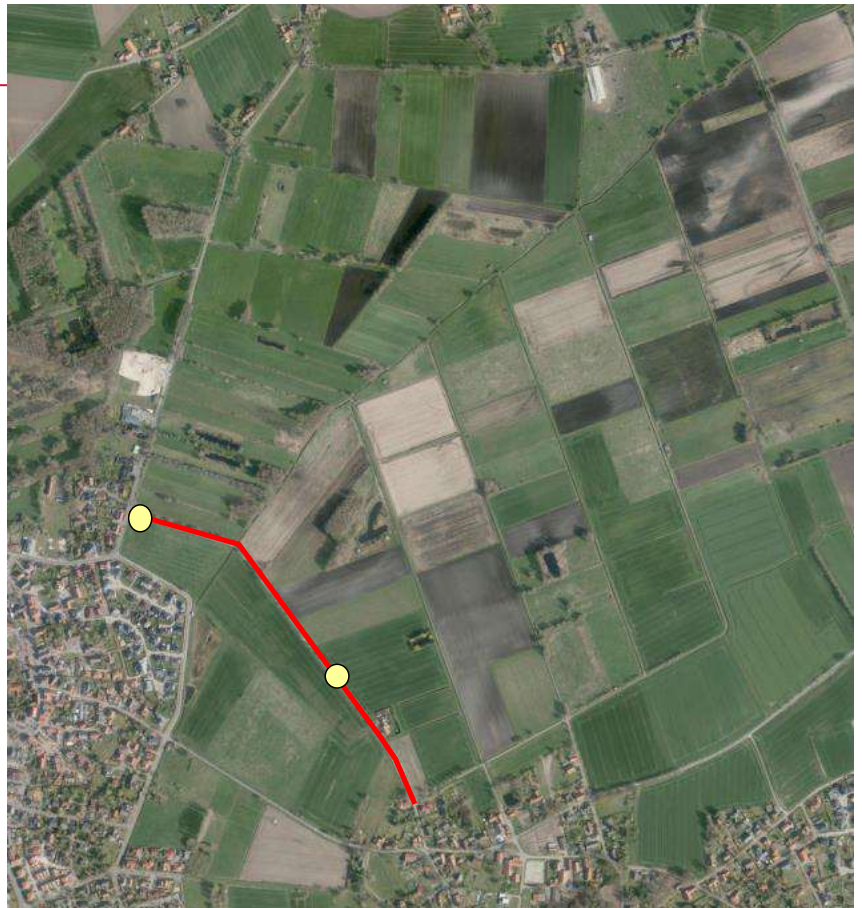


Stark frequentiert ->
Ortsverbindungsweg

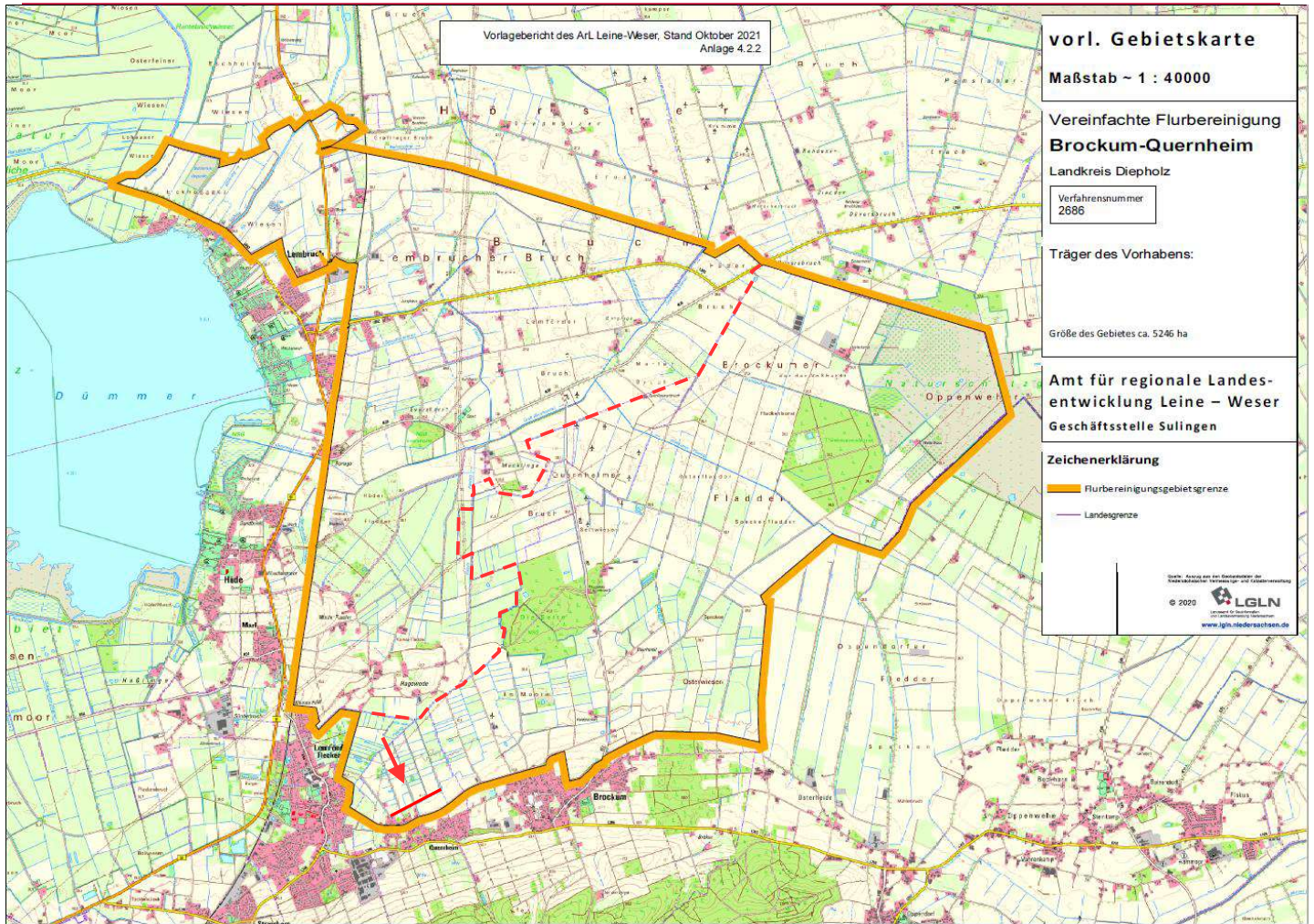
4,5 m Breite?

Optische Einengung?

Befestigung: bituminös
Zustand: gut-mittel
Länge: ca. 900m

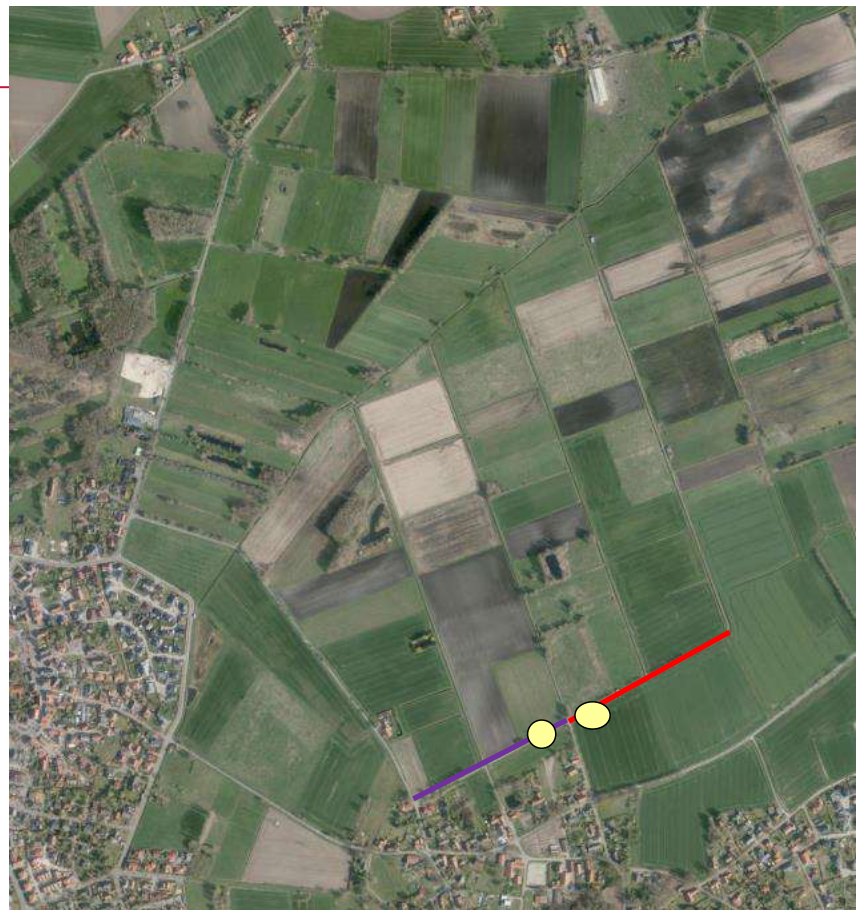






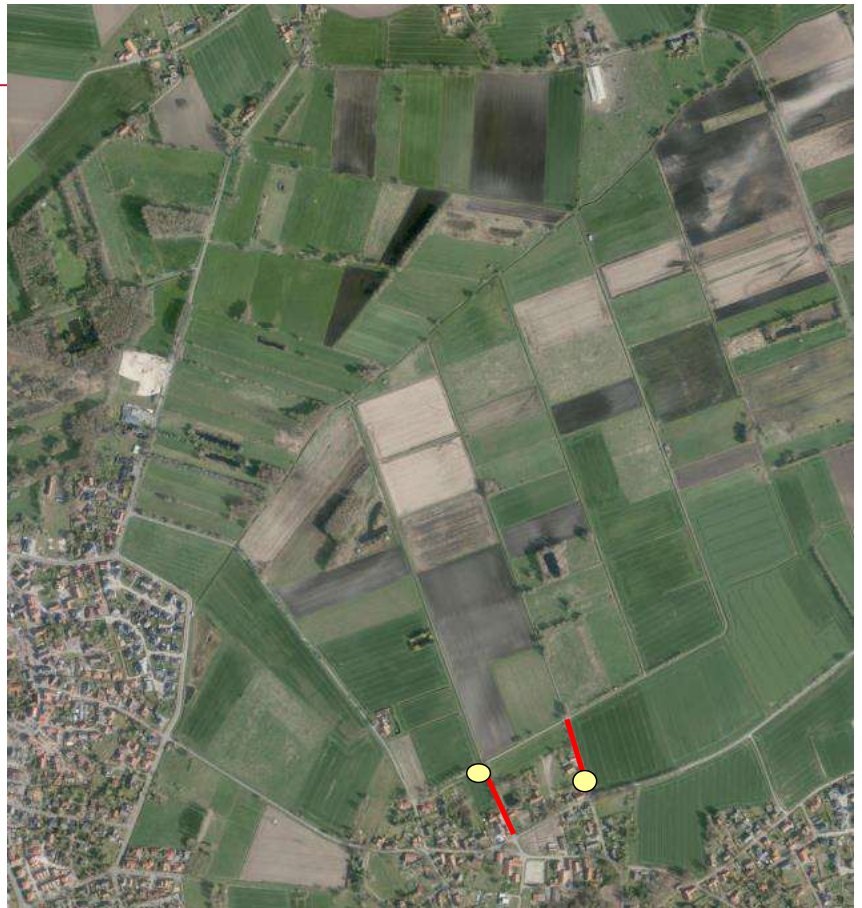
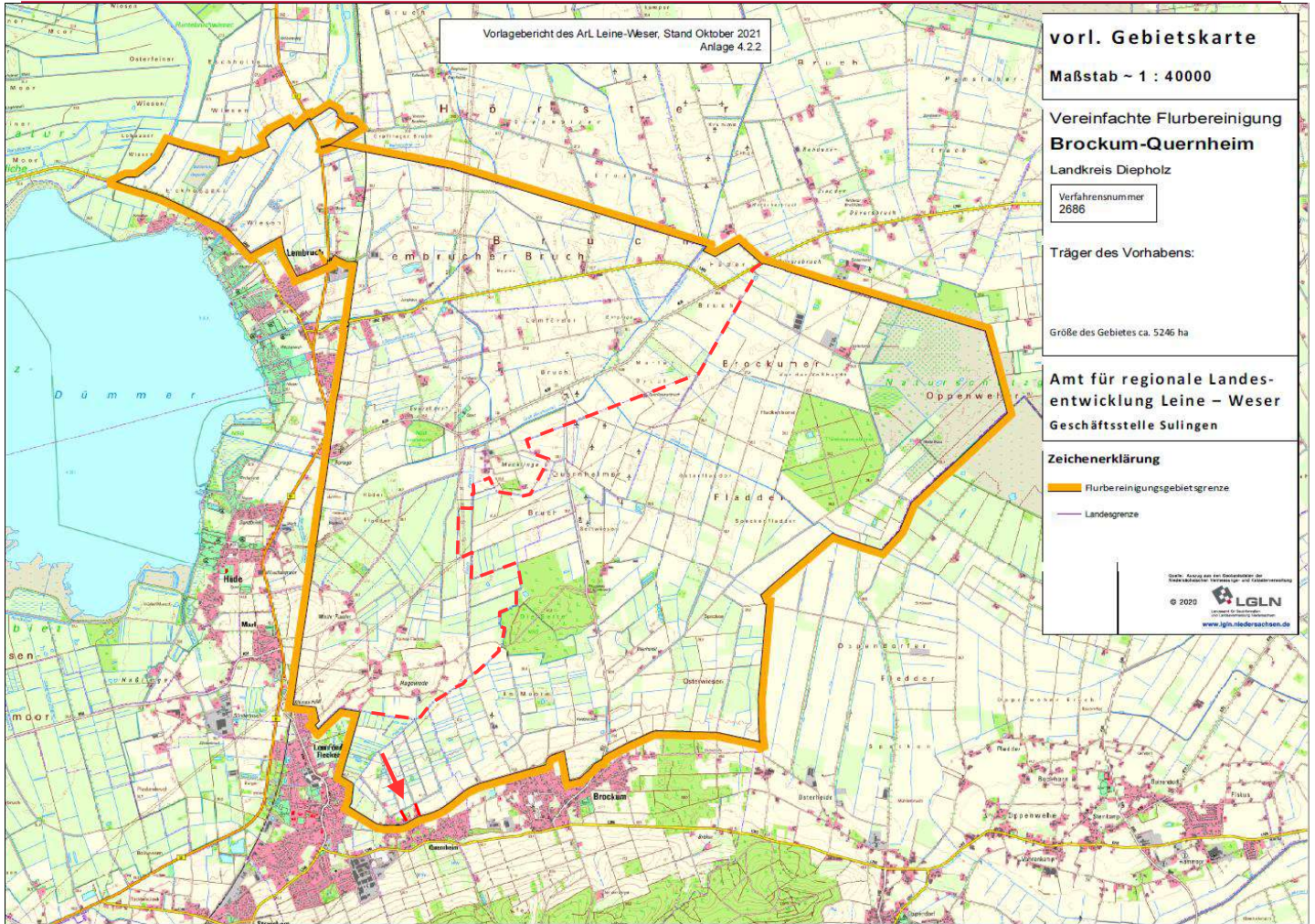
altes Pflaster unter der
Bituschicht

Schotterbefestigung
ausreichend?



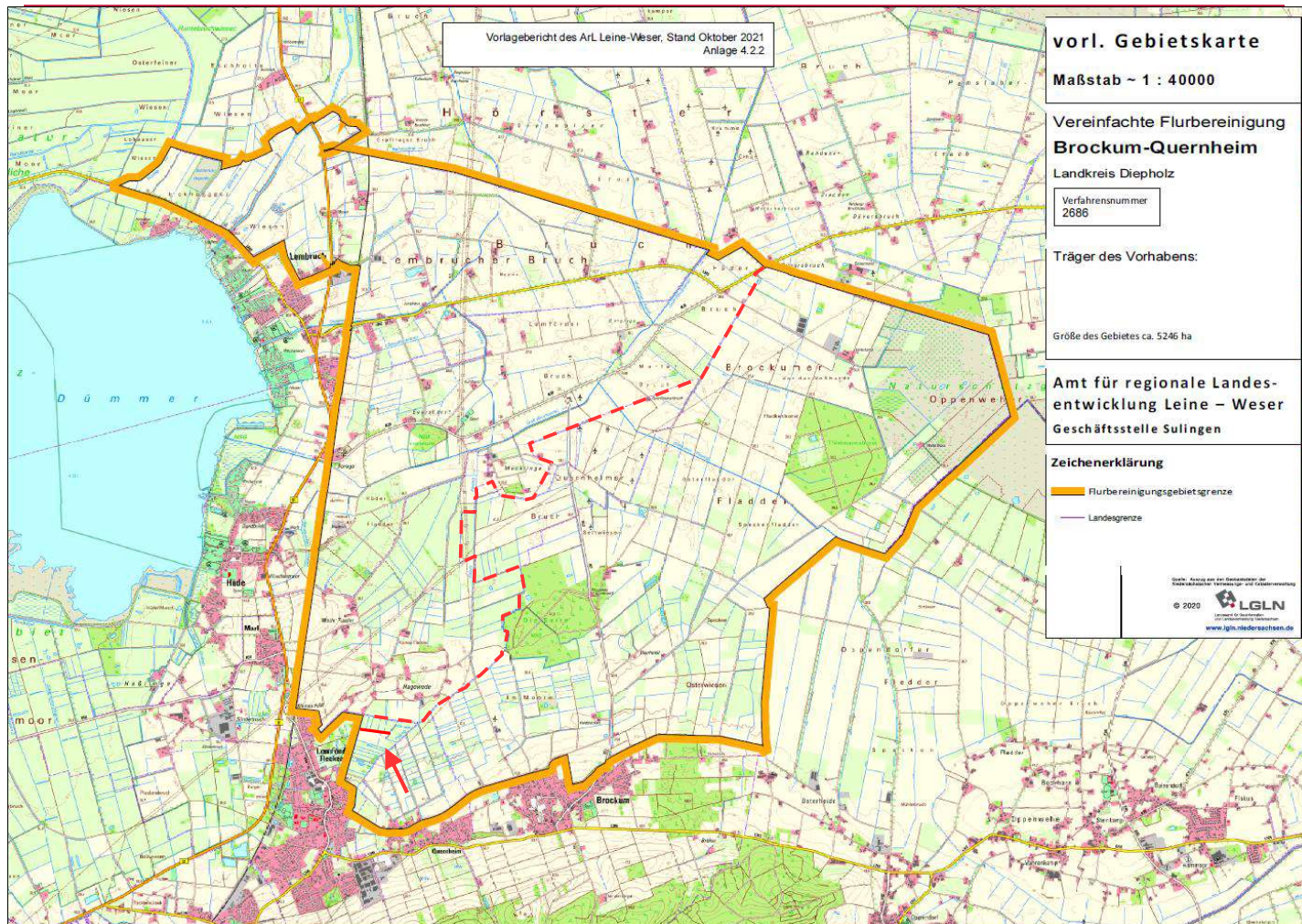
Befestigung: bituminös / Schotter
Zustand: schlecht
Länge: ca. 750m





Befestigung: Pflaster
Zustand: mittel - schlecht
Länge: je ca. 160m





Befestigung: Schotter
Länge: ca. 400m

