

Amt für regionale Landesentwicklung

Leine-Weser

- Geschäftsstelle Sulingen -

**Information zu Standardbauweisen
im Wegebau**



Wegebau

Spurbahn





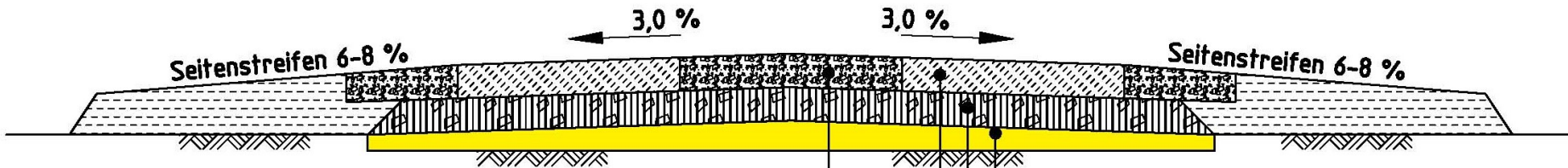
Wegebau

Spurbahn





MSB (SpB) 2x 1,00 m



Befestigung aus unsortiertem Gestein, $d = 15 \text{ cm}$ (Fahrspuränder und Mittelstreifen)

Betonspurbahn, $d = 15 \text{ cm}$, C 25/ 30 (LP) XF 1, Scheinfugenabstand 2,00 m

Tragschicht aus sortiertem Gestein 0/32 mm, $d = 20 \text{ cm}$, $B = 3,50 \text{ m}$

vorh. Befestigung aufreißen und profilieren



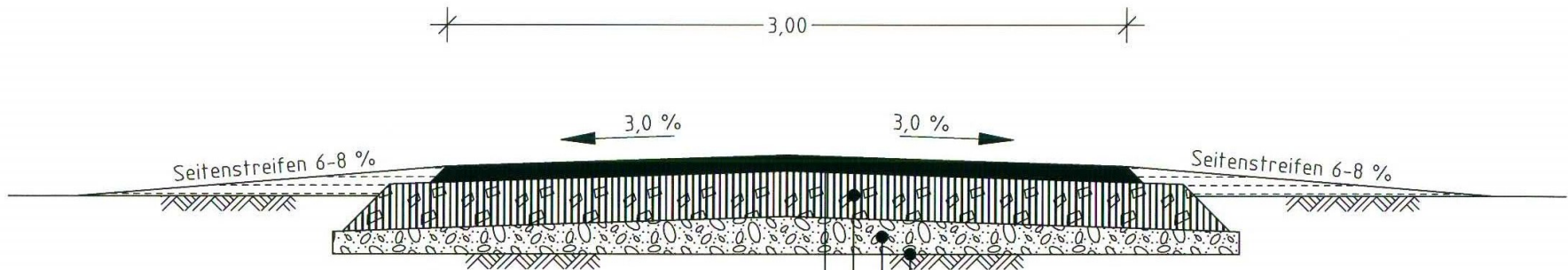
Wegebau

Bitumen





MSB (Bit) 3,00 m Neubau auf unbefestigten Untergrund



Asphalttragdeckschicht 0/16 mm, 180 kg/m², d = 7 cm, B = 3,00 m

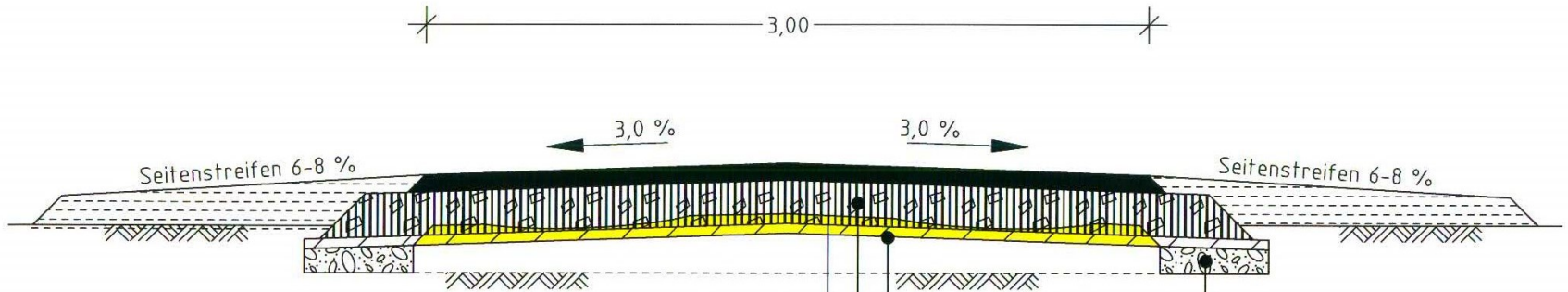
Tragschicht aus sortiertem Gestein 0/32 mm, d = 20 cm, B = 3,50 m

Sauberkeitsschicht Sand, d = 10 cm, B = 4,00 m

Kofferbett / Planum, t = 20-30 cm, B = 4,00 m



MSB (Bit) 3,00 m auf vorh. bit. Befestigung 3,1-3,2 m, mit Verbreiterung



Asphalttragdeckschicht 0/16 mm, 180 kg/m², d = 7 cm, B = 3,00 m

Tragschicht aus sortiertem Gestein 0/32 mm, d = 15 cm, B = 3,50 m

Vorh. Bit. Befestigung zerkleinern und profilieren

Sauberkeitssch. Sand + Tragsch. sort. Gestein, d = 10 + 20 cm, B = 2 x 0,45 m

Kofferbett zur Verbreiterung, t < 30 cm, B = 2 x 0,45 m



Wegebau

Bitumen





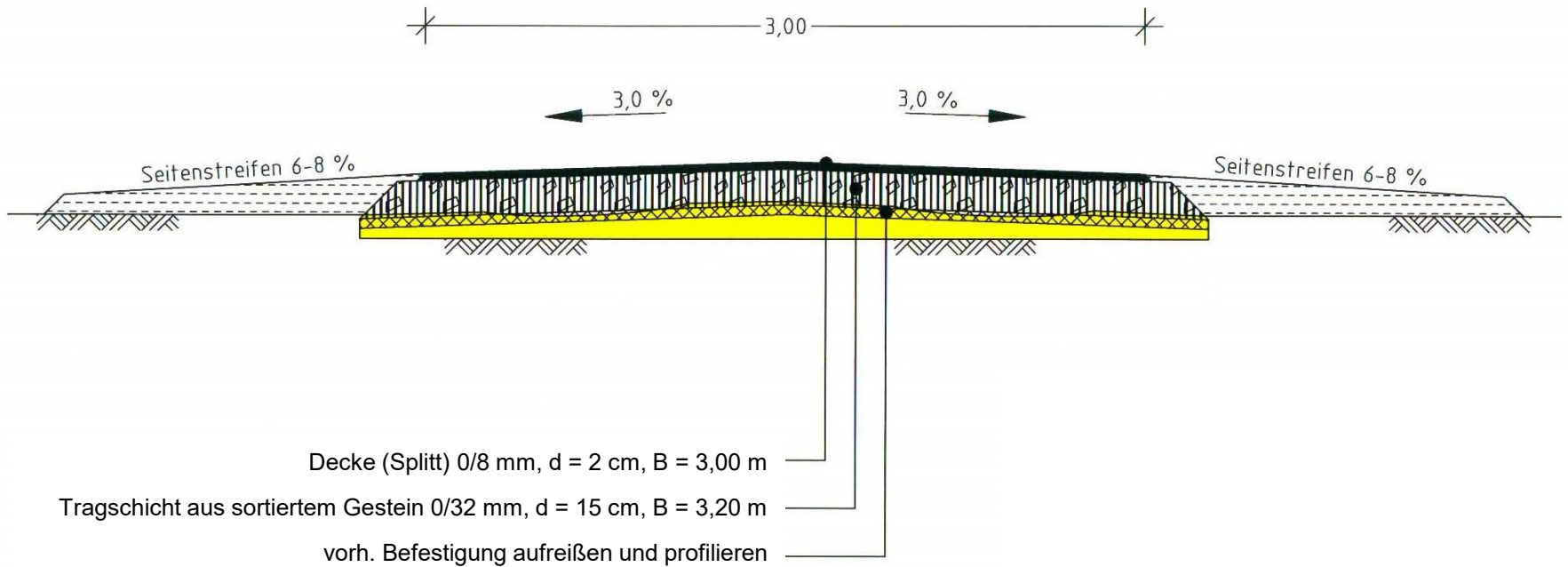
Wegebau

Schotter DoB (Decke ohne Bindemittel)





LB (DoB) 3,00 m auf vorh. DoB 3,4–3,5 m



(wenn keine Befestigung vorhanden, Tragschicht d = 20 cm)



Wegebau

Schotter (Einfachbefestigung)





Viel Begegnungsverkehr, obwohl 4,5 m Fahrbahnbreite ausgefahrene Seitenräume !

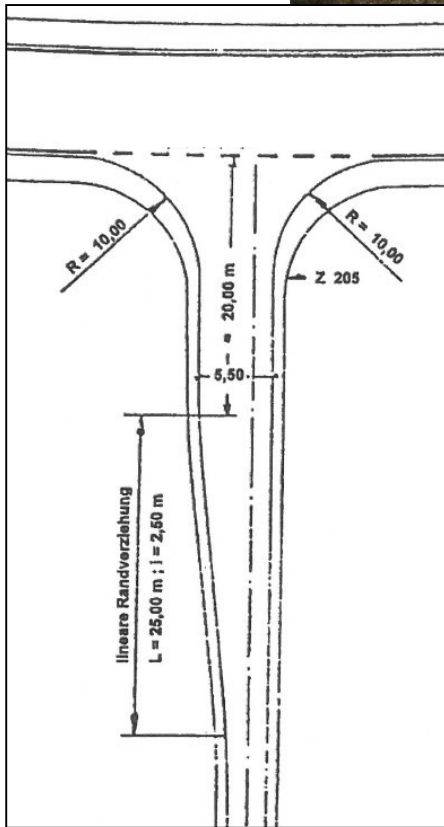


Verhinderung des "Kurvenschneidens" !

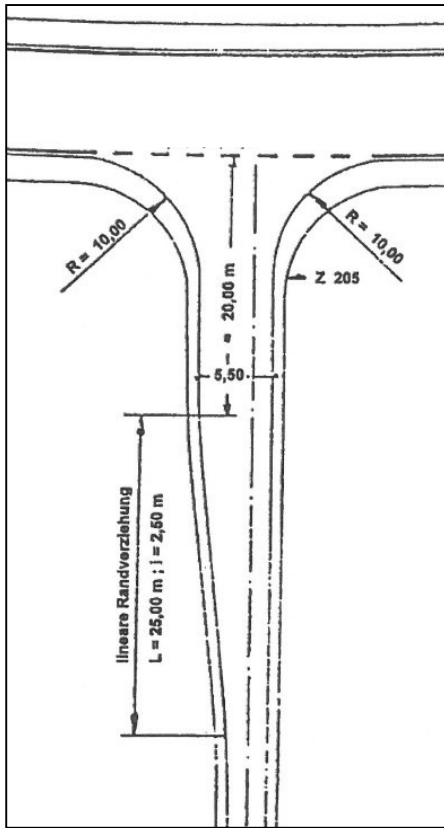


Betonsteinrinne 3-reihig, mit Rumpelgosse

Pflasterrinne 3-reihig, aus Betonpflaster 16/16/14 cm herstellen, in 20 cm Beton, mit Rückenstütze 15 cm, in der 2. und 3. Reihe jeden 2., 3. und 4. Stein 2 cm tiefer setzen.



Einmündungsvereinbarung !



Wegeverschwenkung !





Sperrstelle !



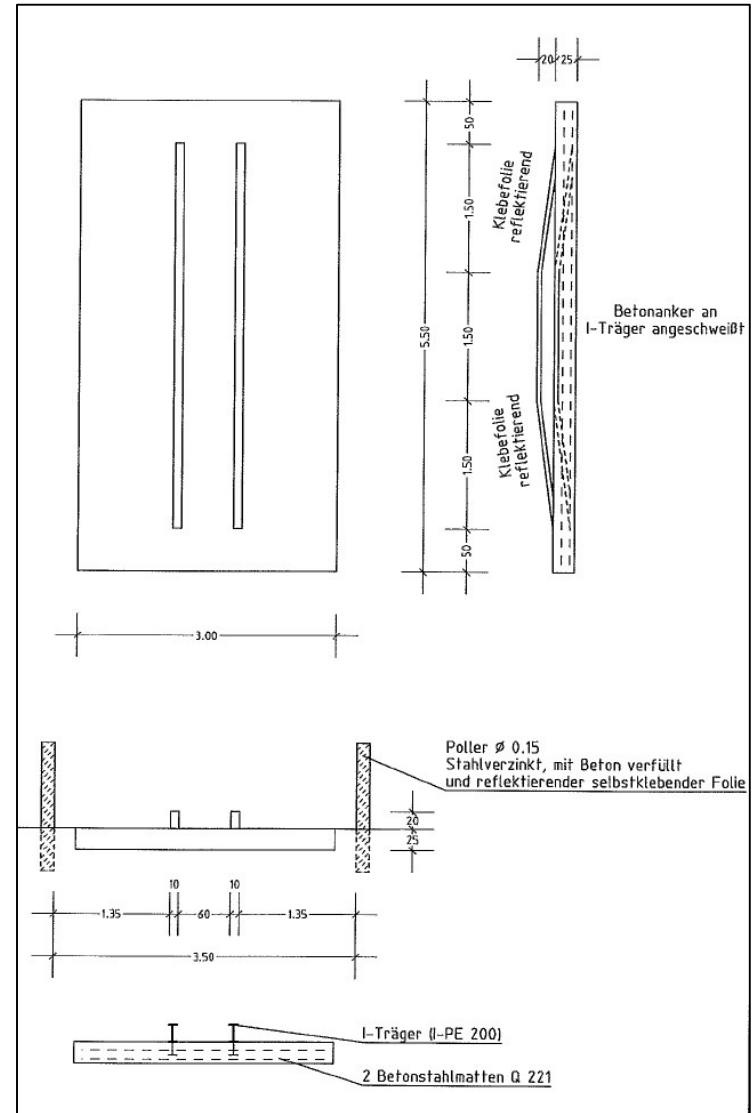
Sicherung von Sperrstellen



Vorankündigung



unmittelbar vor der Sperrstelle





***Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit***
